

MANUAL DE UTILIZARE



4City

www.allview-auto.ro

Introducere	3
Prezentare generală	6
Chei, uși și geamuri	11
Cheie	11
Portbagaj	27
Sistem de blocare a ușilor fără cheie (PEPS)*	28
Capotă față	30
Oglinzi retrovizoare	32
Geamuri	33
Scaune, dispozitive de protecție	36
Scaune față	36
Scaune spate	39
Centura de siguranță	40
Scaune pentru copii	44
Sistemul de airbaguri	50
Instrumente și comenzi	58
Dispozitive de comandă	61
Martori de control	73
Senzori de parcare	94
Iluminare	98
Iluminare exterioară	98
Iluminare interioară	103
Sistem audio și divertisment	104
Conduc și manevrabilitate	146
Întreținerea vehiculului	179

ALLVIEW 4City Manual de întreținere, garanție și utilizare 100% ELECTRIC

CUVÂNT CĂTRE UTILIZATORI Acest manual definește acordul dintre Allview și utilizator privind responsabilitatea de asigurare a calității produsului, precum și drepturile și obligațiile referitoare la serviciul post-vânzare și vă ajută să înțelegeți cum să utilizați și să întrețineți corect vehiculul. Acesta este temeiul pentru a beneficia de serviciul de asigurare a calității. Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza produsele noastre.

Introducere

Acest vehicul îmbină tehnologie avansată, siguranță, protecția mediului și eficiență economică.

Acest manual vă oferă toate informațiile necesare pentru a utiliza vehiculul în siguranță și eficient.

Conducătorii auto trebuie să fie mereu conștienți că utilizarea necorespunzătoare a vehiculului poate provoca accidente și vătămări. De asemenea, trebuie să respectați întotdeauna legile și reglementările specifice țării dumneavoastră. Dacă aceste cerințe diferă de cele din prezentul manual, prevalează legile și reglementările.

Întreg personalul Allview, prin centrele de service autorizate, a beneficiat de o pregătire profesională excelentă și vă poate oferi servicii complete și de calitate. Atunci când sunt necesare lucrări de întreținere și reparații, contactați cel mai apropiat centru de service. Pentru datele de contact ale centrului de service, consultați secțiunea "Reglementări de întreținere". secțiunea "Cum să consultați lista adreselor centrelor de service".

Utilizarea acestui manual Cuprinsul de la începutul manualului și de la începutul fiecărui capitol vă ajută să găsiți rapid informațiile dorite.

Indicațiile de direcție, precum față, spate, stânga, și dreapta, sunt raportate la sensul de deplasare, considerat ca fiind partea din față.

Unele dintre configurațiile funcționale descrise în acest manual nu sunt disponibile pe toate modelele. Acest manual poate descrie unele echipamente și funcții care nu sunt instalate pe vehiculul dumneavoastră.

Producătorul își rezervă dreptul de a revizui și interpreta acest manual. Modificările conținutului referitor la siguranță vor fi comunicate în conformitate cu cerințele legale. Unele imagini din acest manual sunt schematice și au doar caracter orientativ. Dacă imaginile diferă de produsul real, prevalează produsul real.

Informații de avertizare

Atenție

Elementele marcate cu simbolul "Atenție" indică aspecte care necesită precauție la utilizarea vehiculului. Ignorarea acestor informații poate duce la utilizarea incorectă a vehiculului.

Avertizare

Elementele marcate cu simbolul "AVERTIZARE" indică un risc de accident sau de vătămare. Ignorarea acestor informații poate duce la vătămări corporale sau daune materiale.

Atenție

Informațiile marcate cu simbolul "Atenție" indică un pericol cu risc de vătămare gravă. Ignorarea acestor informații poate duce la vătămări grave sau daune materiale.

Pericol

Informațiile marcate cu simbolul de avertizare "Pericol" indică un risc de vătămare mortală. Ignorarea acestor informații poate pune viața în pericol sau cauza daune materiale.

Prezentare generală

Prezentare generală

1. Acest vehicul este un autovehicul complet electric. Unele dintre operațiunile și caracteristicile sale diferă de cele ale vehiculelor tradiționale cu combustibil. De aceea, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza vehiculul.
2. Vehiculul este alimentat electric. Pe vehicul se află două baterii. Una este bateria de tracțiune, care este amplasată sub șasiul vehiculului și furnizează energia de propulsie a vehiculului. Cealaltă este o baterie auto obișnuită de 12V, amplasată în compartimentul frontal, care furnizează energie pentru instrumente, iluminare și modulele de control aferente.
3. Bateria de tracțiune folosește curent alternativ (adică rețeaua casnică standard) ca sursă de încărcare. La încărcarea de la rețeaua casnică de c.a. asigurați-vă că toate firele, prizele și ștecherile din circuitul de încărcare suportă sarcina. Instalarea circuitului de încărcare trebuie realizată întotdeauna de un electrician autorizat. Circuitul de încărcare trebuie să fie împământat corespunzător și prevăzut cu un întrerupător general și cu un dispozitiv de protecție la curent de scurgere.
4. Cablurile portocalii de pe vehicul sunt cabluri de înaltă tensiune. Vă rugăm să nu le atingeți. Pe carcasele componentelor de înaltă tensiune sunt aplicate semne de avertizare. Vă rugăm să acordați o atenție deosebită.

5. Înainte ca vehiculul să intre în starea de înaltă tensiune, nu utilizați timp îndelungat luminile, sistemul audio, aerul condiționat etc. în acest interval, pentru a evita ca bateria de 12V să se descarce complet și să facă vehiculul incapabil să pornească.

Dacă nivelul de încărcare este insuficient, bateria de 12V trebuie încărcată mai întâi.

6. După ce vehiculul intră în starea de înaltă tensiune, este alimentat în principal de bateria de tracțiune, iar luminile, aerul condiționat etc. pot fi folosite timp îndelungat. Bateria de tracțiune începe să încarce bateria de 12V.

7. Iarna, performanța de descărcare a bateriei de tracțiune scade pe măsură ce temperatura scade. Această modificare a performanței este reversibilă odată cu creșterea temperaturii. Se recomandă să evitați accelerările bruște și condusul prelungit la viteză mare în condiții de temperatură scăzută. Planificați-vă cu atenție călătoria și încărcăți vehiculul la timp.

8. Echipamentul terminal al serverului central va citi datele specificate în standardul GB /T 32960.3-2016: datele vehiculului, datele motorului de tracțiune, datele valorilor extreme, datele de localizare a vehiculului, datele de alarmă, datele de tensiune ale dispozitivului reîncărcabil de stocare a energiei, datele de temperatură ale dispozitivului reîncărcabil de stocare a energiei, precum și date definite de utilizator. Dacă echipamentul terminal al serverului central detectează o anomalie în datele de funcționare ale vehiculului dumneavoastră, personalul nostru de service vă poate contacta. În acest caz, este nevoie de sprijinul și cooperarea dumneavoastră pentru a soluționa prompt eventualele riscuri.

Avertizare

În cazul vehiculelor complet electrice, din cauza caracteristicii de autodescărcare a bateriilor cu litiu, se recomandă utilizarea încărcării lente în c.a. pentru a încărca vehiculul până la 100% înainte de a utiliza vehiculul. În caz contrar, nivelul de încărcare poate fi recalibrat automat și poate scădea rapid în timpul utilizării vehiculului. În timpul utilizării vehiculului, încercați să îl încărcați la timp înainte ca nivelul de încărcare să scadă sub 30%, pentru a menține bateria de tracțiune și a prelungi durata de viață a bateriei.

Atenție

1. Echipamentele electrice de pe vehicul se împart în echipamente de joasă tensiune și echipamente de înaltă tensiune. Tensiunea nominală de lucru a echipamentelor de joasă tensiune este de 12V. Acestea includ: instrumente, sistem audio, lumini, difuzoare, ventilatoare etc. Echipamentele de înaltă tensiune includ: motoare de tracțiune, controlere de motor, ansambluri de baterie de tracțiune, ansambluri ale sistemului de încărcare și distribuție, compresoare de aer condiționat, încălzitoare de aer condiționat etc.
2. Componentele de înaltă tensiune sunt marcate cu etichete de avertizare de înaltă tensiune. Vă rugăm să acordați atenție avertizărilor aferente. Pentru a evita electrocutarea, nu atingeți componentele de înaltă tensiune, cablurile de înaltă tensiune și conectorii acestora.
3. Nu atingeți cablurile portocalii de înaltă tensiune expuse sau deteriorate, în caz contrar există risc de electrocutare.

4. Este interzisă demontarea sau modificarea echipamentelor electrice ale vehiculului în caz contrar, aceasta poate provoca consecințe grave, precum scurtcircuitarea echipamentelor, arderea și incendiul.

5. Când se produce un accident de circulație: Dacă timpul permite, opriți alimentarea vehiculului, acționați frâna de parcare, aprindeți luminile de avarie și amplasați triunghiul reflectorizant, coborâți din vehicul și contactați imediat un centru de service. Dacă timpul nu permite, de exemplu în caz de incendiu sau miros puternic de ars, opriți imediat alimentarea vehiculului, acționați frâna de parcare și părăsiți vehiculul.

6. Dacă incendiul este puternic sau se extinde rapid, îndepărtați-vă imediat de vehicul și sunați la pompieri (112). Dacă incendiul este mic, folosiți un stingător pe bază de praf pentru a-l stinge și păstrați o distanță de siguranță față de sursa de foc.

7. Când bara de nivel a bateriei din blocul de instrumente devine roșie, aceasta indică că bateria este descărcată. Se recomandă să încărcați bateria cât mai curând posibil. Nu lăsați bateria să se descarce complet înainte de încărcare, deoarece acest lucru va scurta durata de viață a bateriei. În timpul utilizării vehiculului, se recomandă să încărcați complet bateria cel puțin o dată la două săptămâni, pentru întreținere.

Pericol

Este interzisă modificarea portului de încărcare și a echipamentului de încărcare, în caz contrar poate apărea o defecțiune la încărcare sau chiar un incendiu.

Pericol

Este interzisă demontarea neautorizată a ansamblului bateriei de tracțiune cu ioni de litiu, și cu atât mai mult deschiderea acestuia. Atunci când personalul specializat intervine în urma unui accident, vă rugăm să nu tăiați sau loviți ansamblul bateriei de tracțiune.

Avertizare

Dacă vehiculul urmează să fie depozitat o perioadă îndelungată (mai mult de 1 lună), înainte de depozitare, încărcați bateria la cel puțin 50%. După o staționare îndelungată, efectuați o încărcare de întreținere (încărcați complet vehiculul cu un încărcător lent de c.a.). Defecțiunile vehiculului cauzate de descărcarea excesivă a bateriei de tracțiune din cauza staționării îndelungate și a lipsei întreținerii necesare nu sunt acoperite de garanție.

Chei, uși și geamuri

Cheie

Cheie dreaptă tip I *



Cheie inteligentă *



4City

Fiecare vehicul nou este echipat cu o cheie cu telecomandă și o cheie mecanică simplă. Vă rugăm să păstrați cheia mecanică simplă ca rezervă.

În funcție de configurație, unele modele sunt echipate cu funcția de acces fără atingere a cheii. Vă rugăm să nu lăsați cheia în vehicul timp îndelungat, pentru a evita un consum excesiv de energie.

Din motive de siguranță, vă rugăm să păstrați plăcuța cu numărul cheii într-un loc sigur pentru a împiedica realizarea ilegală de chei de către alte persoane.

Cheile din dotarea diferitelor modele pot fi diferite, vă rugăm să consultați vehiculul efectiv.

Atenție

Nu lăsați cheile în vehicul. Luați cheile cu dumneavoastră când părăsiți vehiculul.

Atenție

Nu așezați cheia inteligentă împreună cu dispozitive care pot genera interferențe radio, precum telefoanele mobile și căștile Bluetooth, pentru a preveni interferențele de semnal care ar putea afecta sistemul de cheie fără contact. Instalațiile din apropiere care emit unde electromagnetice puternice, precum turnurile TV, centralele electrice și stațiile radio, pot face ca funcția de acces fără contact a cheii să nu funcționeze corect.

Atenție

Nu lăsați niciodată copiii sau animalele de companie nesupravegheate în vehicul. În caz contrar, temperatura excesivă din interiorul vehiculului poate provoca vătămări corporale sau chiar decesul. Nu lăsați obiecte de valoare în vehicul pentru a evita furtul sau deteriorarea acestora în caz de incident.

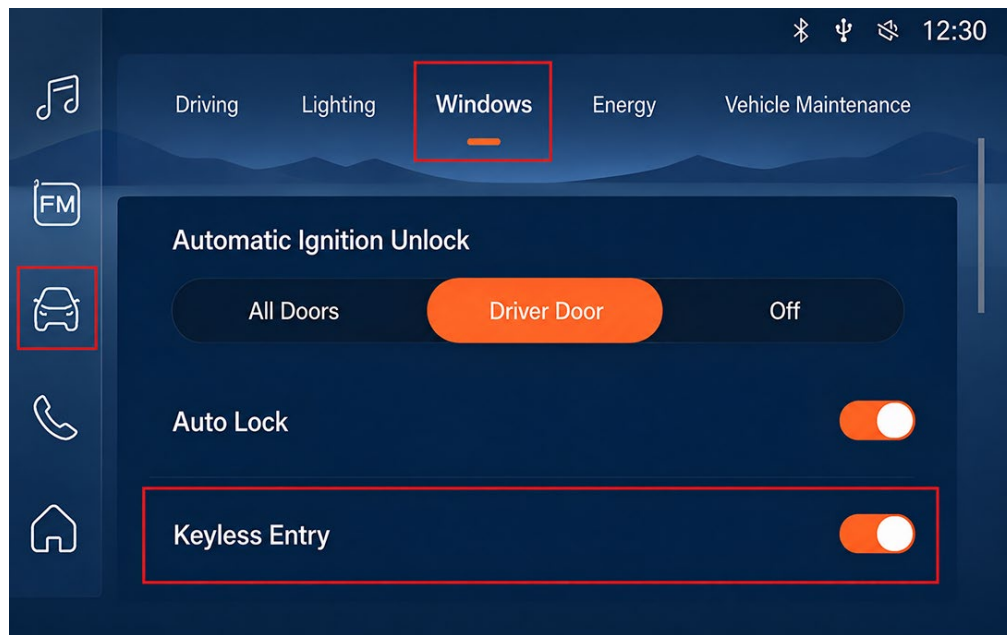
Acces fără cheie *

Atenție

Cheia inteligentă dispune de o funcție de acces fără contact, care deblochează sau blochează automat vehiculul pe măsură ce vă apropiați sau vă îndepărtați de acesta. Cu această funcție activată, vehiculul se deblochează automat când aduceți cheia inteligentă la mai puțin de 1.5 metri de vehicul; acesta se oprește și se blochează automat când îndepărtați cheia inteligentă la peste 3,5 metri de vehicul.

Dacă pierdeți cheia, vă rugăm să contactați centrul de service autorizat.

1. Deschiderea sau închiderea cu cheia fără atingere



Funcția [Acces fără cheie] poate fi configurată din ecranul central al vehiculului [Comenzi vehicul - Uși și geamuri].

2. Deblocare — condițiile de activare a accesului fără cheie (trebuie îndeplinite toate condițiile de mai jos):

- (1) Ușa șoferului este blocată.
- (2) Funcția de cheie fără atingere a fost activată din setările vehiculului.
- (3) Cheia nu este dezactivată.
- (4) O cheie inteligentă se află în zona activă din exteriorul vehiculului.

Blocare:

- (1) Toate ușile (inclusiv hayonul) sunt închise.
- (2) Ușa șoferului este deblocată.
- (3) Nu există coliziune sau funcția de blocare de protecție la coliziune a fost dezactivată.
- (4) Funcția de cheie fără atingere a fost activată din setările vehiculului.
- (5) Cheia nu este dezactivată.
- (6) Cheia inteligentă nu se află în vehicul și a părăsit zona activă din exteriorul acestuia.

Atenție

1. După activarea cu succes a funcției fără atingere, indicatorul luminos de pe cheia inteligentă va continua să clipească. Se recomandă să nu lăsați cheia în vehicul timp îndelungat după activarea funcției de cheie fără atingere, deoarece cheia consumă energie rapid din cauza răspunsurilor frecvente. 2. Se recomandă să țineți cheia inteligentă departe de dispozitive care pot cauza interferențe radio, precum telefoane mobile, căști Bluetooth, laptopuri etc., pentru a evita perturbarea funcționării. 3. Când în apropiere se află instalații care emit unde electromagnetice puternice, precum turnuri TV, centrale electrice și stații radio, funcția de acces fără contact a cheii poate să nu funcționeze corect. 4. La închiderea ușii, nu apropiați cheia de caroserie (distanța dintre cheie și caroserie este mai mică de 10 cm sau cheia este ținută în mână la închiderea ușii). În caz contrar, funcția de acces fără atingere nu se poate declanșa corect. 5. Dacă închideți ușa și vă îndepărtați rapid de vehicul cu cheia, funcția fără atingere nu se poate declanșa corect și vehiculul nu se poate bloca automat.

Atenție

Când funcția de acces fără contact este perturbată de unde radio, este posibil ca blocarea și deblocarea automată să nu funcționeze temporar. Vă rugăm să fiți atenți la starea vehiculului și să folosiți alte metode pentru a bloca sau debloca vehiculul.

Sistem de blocare a ușilor prin telecomandă

În absența obstacolelor, distanța efectivă a telecomenzii este de aproximativ 15 metri.

Q: Buton de blocare la distanță. După ce toate ușile sunt închise, apăsați-l o dată pentru a bloca toate ușile iar luminile de avarie vor clipi de două ori, intrând în modul antifurt. a: Buton de deblocare la distanță. Apăsați o dată pentru a debloca toate ușile, luminile de avarie clipește o dată și modul antifurt se dezactivează.

Y: Buton de deblocare a hayonului. Apăsați și mențineți apăsat timp de aproximativ 3 secunde pentru a debloca hayonul.

Atenție

Raza de acțiune a telecomenzii poate varia în funcție de factorii de mediu. Semnalele de interferență radio și obstacolele pot afecta funcționarea telecomenzii.

Funcție de localizare a vehiculului *

Apăsați rapid de două ori butonul de blocare la distanță pentru a activa funcția de localizare a vehiculului: claxonul sună de trei ori, iar luminile de avarie clipește de 20 ori.

Blocarea ușilor și activarea modului antifurt

1. Închideți toate geamurile.
2. Toți pasagerii coboară din vehicul.
3. Închideți toate ușile, capota și hayonul.
4. Apăsați și eliberați butonul de blocare la distanță. Toate ușile se blochează. Luminile de avarie clipeșc de două ori, iar sistemul antifurt se activează.

Atenție

Sistemul antifurt se activează chiar și când geamurile sunt deschise. Înainte de a părăsi vehiculul, închideți toate geamurile și ușile. Modul antifurt trebuie activat cu ajutorul telecomenzii.

● Semnal sonor de avertizare

În starea antifurt, dacă încercați să deschideți forțat orice ușă prin mijloace neobișnuite (inclusiv cu ajutorul cheii mecanice) fără a apăsa butonul de deblocare de pe telecomandă, sistemul va aprinde intermitent luminile de avarie și va emite un semnal sonor de avertizare.

● Oprirea semnalului sonor de avertizare

Pentru a opri semnalul sonor cu ajutorul telecomenzii, apăsați butonul de blocare sau deblocare de pe telecomandă. În caz contrar, semnalul sonor de avertizare se oprește automat după aproximativ 30 de secunde și se revine în modul antifurt. Dacă sistemul nu funcționează astfel, se recomandă verificarea la un centru de service autorizat.

Deblocarea ușilor și dezactivarea modului antifurt

Apăsați o dată butonul de deblocare a ușilor de pe telecomandă.

1. Închideți toate geamurile.
2. Toți pasagerii coboară din vehicul.
3. Închideți toate ușile, capota și hayonul.
4. Apăsați și eliberați butonul de blocare la distanță. Toate ușile se blochează. Luminile de avarie clipeșc de două ori, activând sistemul antifurt.

Alarma funcției de blocare

Dacă nu sunt îndeplinite condițiile de blocare a ușilor, la apăsarea butonului de blocare la distanță, claxonul va suna de 3 ori iar luminile de avarie vor clipi de 3 ori, indicând faptul că ușa nu a fost blocată cu succes.

Aceste situații includ:

1. o ușă nu este închisă corect (inclusiv hayonul);
2. încuietoarea ușii se află în stare de protecție termică.

Atenție

Nu lăsați niciodată copiii sau animalele de companie nesupravegheate în vehicul. În caz contrar, temperatura excesivă din interiorul vehiculului poate provoca vătămări sau chiar decesul.

Blocarea automată a ușilor *

Când toate ușile sunt închise iar viteza vehiculului depășește 10 km /h, toate ușile se blochează automat.

Reblocare automată *

Cheia nu se află în raza de deblocare. După ce vehiculul este armat cu succes, dacă armarea este dezactivată, dar nicio ușă laterală nu este deschisă în interval de 30 de secunde, vehiculul se blochează din nou.

Deblocare automată *

Ușile se află în stare blocată. În funcție de configurația vehiculului, când comutatorul de alimentare (dacă este prevăzut) este trecut din ON poziția în treapta ACC, sau când treapta este schimbată din D, sau când din treapta R se trece în treapta P, ușile se deblochează automat.

Emițător (telecomandă)

Fiecare emițător este codat electronic pentru a împiedica alte emițătoare să vă deschidă ușile.

Dacă emițătorul este pierdut sau furat, se recomandă să vă adresați cât mai curând unui dealer autorizat pentru a-l înlocui. Dacă trebuie să înlocuiți unul sau mai multe emițătoare, aduceți cu dumneavoastră la dealer emițătorul existent. Când dealerul asociază emițătorul de schimb la vehiculul dumneavoastră, și emițătorul existent trebuie sincronizat cu noua codare. După ce noul emițător este codat electronic, emițătorul pierdut nu va mai putea debloca vehiculul.

Emițătorul oprește automat transmiterea semnalelor *

Emițătorul dispune de o funcție de oprire automată a transmiterii semnalului pentru a preveni descărcarea inutilă a bateriei din cauza operării greșite. Apăsați și mențineți apăsat orice buton al telecomenzii o anumită perioadă de timp (aproximativ 10 secunde). Emițătorul va opri automat transmiterea semnalelor. Eliberarea butonului anulează funcția de oprire automată.

Defecțiuni

Dacă telecomanda nu funcționează corect, cauzele pot fi următoarele: semnalul este în afara razei de acțiune; bateria telecomenzii este prea slabă; semnalul este perturbat de factori de mediu externi și de alte semnale radio de mare putere (precum stații de bază, turnuri de emisie etc.); sau există alte obstacole care blochează semnalul.

Înlocuirea bateriei

Telecomanda cheii conține o baterie cu litiu, care poate fi folosită aproximativ 2 ani. Dacă la acționarea cheii se semnalează că bateria este descărcată. Vă rugăm să înlocuiți bateria la timp. Bateria din cheie nu poate fi reîncărcată.

Deschiderea unei uși Încuietoarea ușii

Pentru a deschide ușa din exterior sau din interior, deblocați vehiculul, apoi trageți de mânerul exterior sau interior al ușii.



Atenție

Când lăsați vehiculul nesupravegheat, trebuie să blocați toate ușile și să luați cheile cu dumneavoastră. Lăsarea ușilor descuiate poate expune vehiculul riscului de furt.

Atenție

Pentru ca telecomanda să funcționeze corect, respectați următoarele recomandări:

- Evitați scăparea telecomandă.
- Nu așezați obiecte grele pe telecomandă.
- Feriți telecomanda de apă și de lumina directă a soarelui.

Încuietoare mecanică

①: Deblocare

②: Blocare

Pentru a bloca ușa cu cheia din exteriorul vehiculului, introduceți cheia și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic. Pentru deblocare, rotiți cheia în sens invers acelor de ceasornic.



Cum să blocați ușile când vehiculul este fără alimentare

Dacă vehiculul rămâne fără alimentare, de exemplu dacă bateria este descărcată sau bornele plus și minus sunt deconectate, sistemul de închidere centralizată nu funcționează.

În acest caz, trebuie să blocați ușa manual.

Deschideți ușa dreapta față și ambele uși spate (dacă sunt prevăzute), Localizați butonul rotativ de pe interiorul încuietorii ușii (așa cum se arată în imaginea de mai sus). Rețineți că acesta nu este butonul pentru blocarea de siguranță pentru copii.

Cu ajutorul cheii, rotiți butonul în direcția săgeții pentru a bloca ușa, apoi trageți de mânerul exterior pentru a confirma că ușa este blocată. Dacă doriți să deschideți ușa în acest moment, trageți mai întâi de mânerul interior.



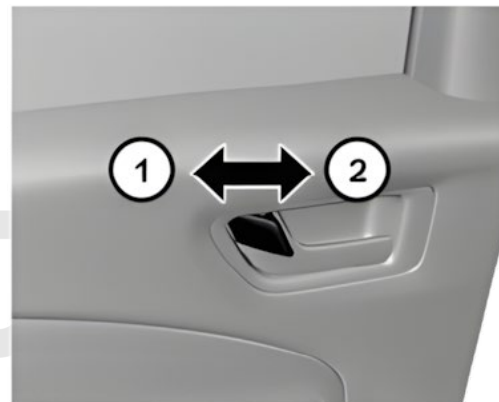
Pentru ușa stânga față, introduceți cheia în orificiul din mânerul exterior al ușii și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic pentru a bloca ușa. Vă rugăm să consultați secțiunea anterioară [Încuietoare mecanică] pentru detalii.

Blocarea și deblocarea ușilor din interiorul vehiculului

①: Deblocare

②: Blocare

Pentru a bloca ușile din interior, închideți ușa, apoi împingeți butonul de blocare a ușii înainte. Pentru deblocare, trageți butonul de blocare a ușii înapoi.



Atenție

Dacă apar zgomote la deschiderea și închiderea ușilor sau în timpul mersului, aplicați lubrifianți pe zăvoarele ușilor, balamale etc.

Sistem de blocare a usilor pentru siguranta copiilor *

Ușile spate ale acestui vehicul (dacă sunt prevăzute) sunt dotate cu sistem de siguranță pentru copii. Scopul acestuia este de a împiedica pasagerii (în special copiii) să tragă de mânerul ușii și să deschidă accidental ușile spate.

Pentru a activa sistemul de siguranță pentru copii:

1. Deschideți ușa spate pe care doriți să o blocați.
2. Localizați butonul canelat al sistemului de siguranță pentru copii, aflat aproximativ în centrul marginii ușii.
3. Introduceți cheia în fantă și rotiți-o în direcția indicată de săgeată.

Când sistemul de siguranță pentru copii este activat, ușa nu poate fi deschisă din interiorul vehiculului. Este necesar să trageți de mânerul ușii din exteriorul vehiculului pentru a deschide ușa. Pentru blocare, introduceți cheia în fantă și rotiți-o în direcția opusă.



Atenție

Ambele uși spate au propriul sistem de siguranță pentru copii care funcționează independent și trebuie activat manual.

Atenție

Când sistemul de siguranță pentru copii este activat, nu încercați să deschideți ușa trăgând de mânerul interior. În caz contrar, mânerul se va deteriora. Vă rugăm să folosiți mânerul exterior pentru a deschide ușa.

Pericol

Nu lăsați copiii sau animalele de companie singure în vehicul. În caz contrar, pot rezulta vătămări grave sau decesul. Copiii ar putea acționa geamurile electrice sau alte comenzi, sau chiar porni vehiculul. Nu lăsați copiii în vehicul împreună cu cheile. Aceste acțiuni pot provoca vătămări grave sau decesul.

Sistem de închidere centralizată

Cu ajutorul sistemului de închidere centralizată, puteți bloca și debloca ușile nu doar cu telecomanda, ci și ușile (inclusiv hayonul) cu ajutorul butonului de blocare a ușilor de pe ușa șoferului.

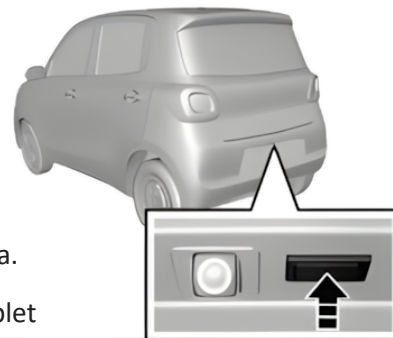
Portbagaj

Deschiderea hayonului

Deblocați mai întâi vehiculul, apoi apăsați butonul hayonului pentru a deschide hayonul.

La deschiderea hayonului, asigurați-vă că dumneavoastră și ceilalți vă mențineți la distanță de hayon, pentru a evita vătămrile cauzate de ridicarea bruscă a acestuia.

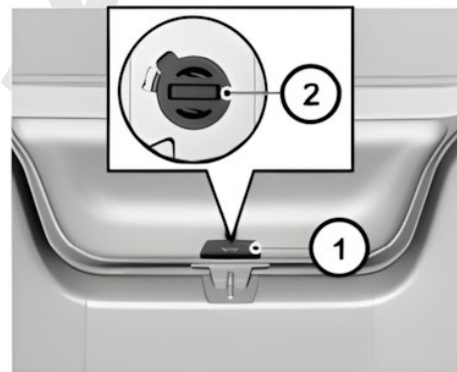
La închiderea hayonului, asigurați-vă că mâinile și alte părți ale corpului sunt complet în afara zonei de închidere a hayonului.



Deschiderea de urgență al încuietorii hayonului

Dacă toate celelalte metode de deschidere a hayonului eșuează, puteți deschide temporar hayonul urmând pașii de mai jos:

1. Rabatați spatarul banchetei și pătrundeți în compartimentul de bagaje.
2. Deschideți capacul decorativ din exteriorul încuietorii hayonului, așa cum se arată în figura ①.
3. Folosiți o unealtă potrivită, precum o șurubelniță plată/cheie yala, și introduceți-o în canelură (vedeți ② în figură). Rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a debloca hayonul.



Sistem de blocare a ușilor fără cheie (PEPS)*

Unele modele sunt echipate cu un sistem de blocare a ușilor fără cheie. Este suficient să apropiați cheia cu telecomandă de ușă, într-o anumită rază.

Puteți bloca sau debloca cu ușurință ușa direct de la aceasta. Nu este nevoie să scoateți cheia din buzunar pentru a bloca sau debloca de la distanță.

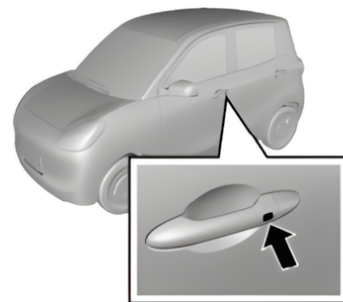
Acces fără cheie *

Deblocare fără cheie / Buton de blocare Cu ușile blocate și vehiculul oprit, aduceți cheia validă la o anumită distanță (aproximativ 1,2 metri) de mânerul ușii din față. Sistemul autentifică cu succes cheia. Apăsați butonul pentru a debloca toate ușile (cu excepția hayonului), iar luminile de avarie clipeșc o dată.

Blocare fără cheie *

Cu toate ușile închise și vehiculul oprit, țineți cheia validă la o anumită distanță (aproximativ 1,2 metri) de mânerul ușii din față și apăsați butonul de pe mânerul ușii. Sistemul va autentifica cheia și, după autentificarea reușită, toate ușile se blochează. Luminile de avarie clipeșc de două ori.

Dacă apar situațiile de mai jos, după apăsarea butonului de pe mânerul ușii, sistemul va emite o alarmă, claxonul va suna de 3 ori, iar luminile de avarie clipeșc de 3 ori, indicând faptul că ușile nu sunt blocate.



Situațiile posibile sunt următoarele:

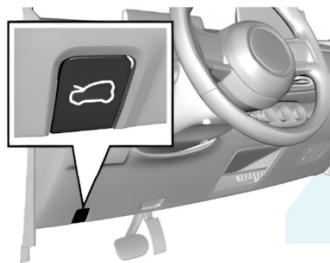
1. Una dintre uși nu a fost închisă corect.
2. Există chei (nu chei fixe) în interiorul vehiculului. Vă rugăm să verificați fiecare situație și să blocați din nou.

Atenție

Dacă bateria telecomenzii este descărcată, funcția de acces / ieșire fără cheie poate să nu funcționeze și este posibil să fie nevoie să blocați /deblocați ușile cu ajutorul cheii mecanice. Vă rugăm să înlocuiți bateria telecomenzii cât mai curând posibil.

Capotă față

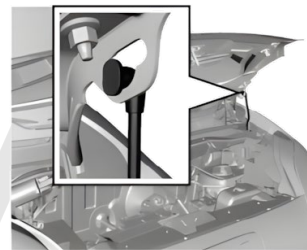
Deschiderea capotei față



1. Trageți maneta de eliberare a capotei, aflată în partea stângă jos a planșei de bord.



2. După ce capota s-a deschis puțin, introduceți mâna sub marginea frontală a capotei, trageți în sus maneta de eliberare așa cum se arată în figura de mai sus și deschideți complet capota.



3. Desprindeți tija de susținere a capotei din clemele de fixare. Introduceți capătul liber al tije de susținere în lăcaș.

Închiderea capotei față

1. Ținând capota pentru a împiedica căderea acesteia, scoateți tija de susținere din lăcaș, apoi fixați-o ferm în clema de prindere.
2. Țineți mâinile și alte părți ale corpului complet la distanță de compartimentul frontal și de capotă, până la marginea caroseriei.
3. Coborâți încet capota față și lăsați-o să cadă liber când marginea frontală a capotei se află la aproximativ 30 cm deasupra traversei.
4. Asigurați-vă că capota față este blocată corect în poziție.

Atenție

Respectați cu strictețe următoarele măsuri de precauție:

- Asigurați-vă că capota este blocată înainte de a conduce vehiculul.
- Nu trageți maneta de eliberare a capotei în timpul mersului.
- Nu conduceți vehiculul cu capota deschisă. Dacă capota față este deschisă, aceasta blochează vizibilitatea șoferului. Conducusul cu capota deschisă poate provoca un accident de circulație, poate deteriora vehiculul sau alte bunuri, și poate provoca victime.

Oglindă retrovizoare exterioară

Înainte de a porni la drum, verificați vizibilitatea în toate oglinzile.

Reglarea oglinzilor exterioare

Apăsați cu mâna pe marginea oglinzii pentru a o regla la un unghi de vizualizare potrivit.

Rabatarea oglinzilor exterioare

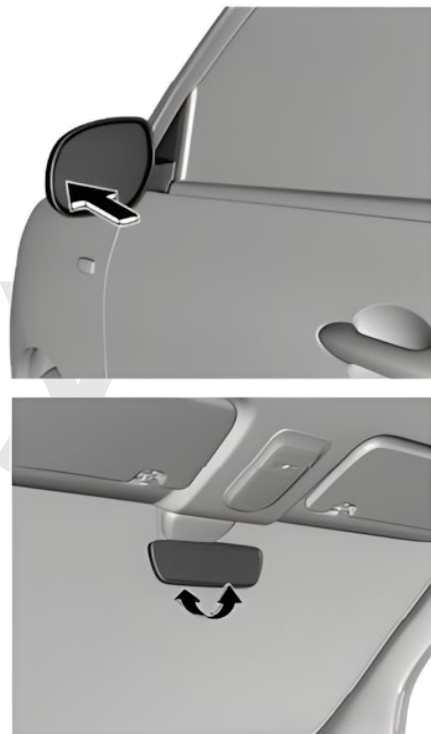
Pentru siguranța pietonilor, oglinzile exterioare se pot rabata din poziția normală de montare spre față și spre spate în cazul unei coliziuni cu forță suficientă. Ele pot fi readuse în poziție manual.

Oglindă retrovizoare interioară

Oglinda retrovizoare interioară poate fi reglată la un unghi de vizualizare potrivit prin înclinarea ramei oglinzii.

În funcție de configurația vehiculului, unele modele dispun de un port USB pentru camera de bord, situat pe spatele oglinzii retrovizoare *.

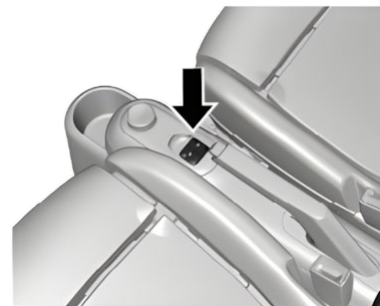
[Instrumente și comenzi - Comenzi - Cameră de bord USB Port *].



Geamuri

Geamuri electrice

Tip I: Comutatorul de acționare a geamurilor este situat între scaunele din față. După pornirea vehiculului, geamurile din stânga și din dreapta pot fi acționate cu comutatoarele din stânga, respectiv din dreapta.



Tip II: Comutatoarele de acționare a geamurilor sunt situate pe panoul cotierei ușii. După pornirea vehiculului, geamurile electrice pot fi acționate cu comutatoarele de pe panoul cotierei fiecărei uși. Toate geamurile electrice pot fi acționate și cu blocul de comutatoare de pe partea șoferului.



Apăsați partea din față a comutatorului pentru a coborî geamul, și ridicați partea din față a comutatorului pentru a ridica geamul.

Când geamul ajunge în poziția dorită, eliberați comutatorul.

Coborâre cu o singură atingere a geamului șoferului :

*La unele modele, geamul de pe partea șoferului dispune de funcția de coborâre cu o singură atingere. Apăsăți comutatorul complet în jos (a 2-a poziție) și eliberați-l. Geamul va coborî automat până când se deschide complet. Pentru a opri coborârea geamului, trageți comutatorul în sus și eliberați-l (o singură atingere).

Buton de blocare a geamurilor electrice *

Butonul de blocare a geamurilor electrice blochează comutatoarele geamurilor de pe partea pasagerului din față și de pe scaunele spate. Apăsați butonul și celelalte comutatoare de geamuri sunt blocate și pot fi acționate doar de la panoul de comandă al geamurilor de pe partea șoferului.

Apăsați din nou butonul pentru a debloca.



Atenție

Copiii ar putea acționa geamurile electrice și ar putea rămâne prinși în acestea. Nu lăsați cheile sau copiii nesupravegheați în vehicul. Utilizarea necorespunzătoare a geamurilor electrice poate provoca vătămări sau decesul.

Atenție

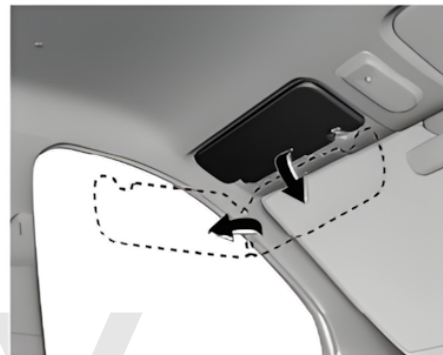
Copiii se pot cățăra pe geam și se pot răni grav sau chiar deceda. De aceea, nu lăsați copiii să acționeze mecanismul geamurilor și nici să se sprijine de geam.

Parasolar

Vehiculul este dotat cu parasolare la locurile din față pentru a reduce strălucirea supărătoare pentru ocupanții din față.

Parasolarul poate fi rabatat în sus și în jos precum și lateral.

La unele modele, parasolarul șoferului este prevăzut cu o oglindă cosmetică *.



Mânere de sprijin

Mânerul de sprijin facilitează urcarea și coborârea dumneavoastră și a pasagerilor din vehicul. La viteze mari, sprijinirea pe mâner vă ajută să rămâneți stabil pe scaun.



Scaune, dispozitive de protecție

Scaune față

Poziția normală a scaunului și a spătarului

1. Când vă așezați, sprijiniți-vă cât mai mult de spătar. Reglați distanța dintre scaun și pedale astfel încât picioarele să fie ușor îndoite atunci când apăsați pedalele. Scaunul pasagerului trebuie glisat cât mai mult spre spate.



2. Când vă așezați, sprijiniți umerii cât mai mult de spătar. Reglați înclinarea spătarului astfel încât brațele să ajungă cu ușurință la volan, ușor îndoite. Păstrați umerii lipiți de spătar atunci când rotiți volanul. Nu înclinați spătarul excesiv. Recomandăm ca unghiul de înclinare a spătarului să nu depășească 25 de grade.

Avertizare

Scaunul trebuie reglat corect înainte de a conduce vehiculul. Nu reglați niciodată scaunul în timpul mersului, deoarece scaunul se poate deplasa necontrolat.

Avertizare

Spătarul joacă un rol foarte important în protecție. Neblocarea spătarului poate provoca vătămări grave în cazul unei frânări bruște sau al unei coliziuni. Ori de câte ori reglați spătarul (chiar dacă nimeni nu stă pe scaun), trebuie să verificați spătarul pentru a vă asigura că este blocat în poziție.

Reglarea poziției scaunului

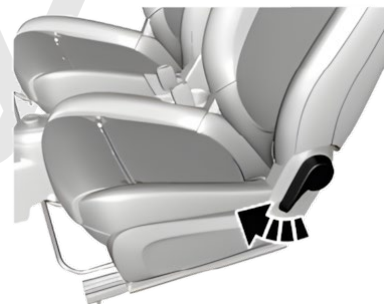
Trageți în sus maneta de reglare din partea din față a pernei scaunului, reglați scaunul înainte și înapoi în poziția potrivită, apoi eliberați maneta de reglare.

Încercați să glisați scaunul înainte și înapoi pentru a vă asigura că este blocat în poziție.



Reglarea spătarului *

Trageți în sus maneta din partea exterioră a pernei scaunului, reglați spătarul la unghiul dorit, apoi eliberați maneta. Nu vă sprijiniți de spătar în timpul reglării. După reglarea spătarului, încercați să clătinați spătarul pentru a vă asigura că este blocat.



Acces facil la scaunul pasagerului *

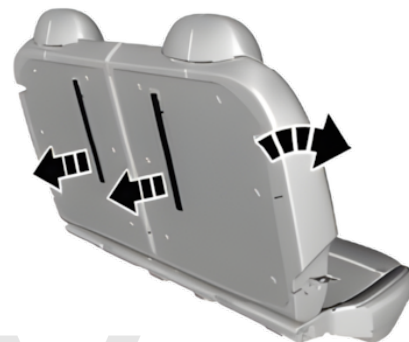
Modelul cu două uși și patru locuri dispune de o funcție de acces facil la scaunul pasagerului, facilitând urcarea și coborârea pasagerilor din spate.

Când reglați spătarul scaunului pasagerului în poziția rabatată în față, șinele scaunului se deblochează iar scaunul poate fi deplasat direct înainte sau înapoi în poziția dorită fără a debloca separat șinele.

Reglați spătarul înapoi în poziția potrivită și readuceți mecanismul de glisare al scaunului în stare blocată.

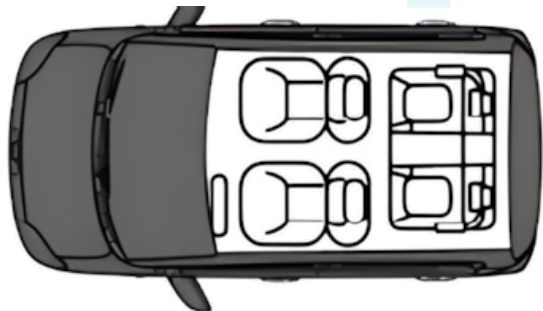
Scaune spate

Trageți în sus chinga de eliberare a spătarului corespunzător, aflată în partea din spate a scaunului și rabatați spătarul în față până când se așază lipit de perna scaunului. Pentru a readuce scaunul în poziția inițială, ridicați-l înapoi și clătinați-l pentru a confirma că este blocat.



Schema dispunerii scaunelor

4 locuri



Centura de siguranță

Centurile de siguranță oferă o protecție excelentă în caz de accident și sunt obligatorii prin lege. Centurile de siguranță sunt concepute în principal pentru adulți și sunt potrivite pentru pasageri cu înălțimea mai mare de 150 cm și greutatea mai mare de 36 kg. Copiii sub 12 ani trebuie să folosească un sistem de reținere pentru copii adecvat dimensiunilor lor. Verificați periodic toate componentele sistemului de centuri pentru uzură, deteriorări și buna funcționare. Înlocuiți orice piesă deteriorată. După un accident, vă recomandăm insistent să contactați un centru de service autorizat pentru a înlocui centurile de siguranță și eventualele pretensionere activate.



Avertizare

1. Nu poziționați niciodată centura de siguranță peste obiecte dure sau fragile aflate în buzunare. Obiectele dure pot provoca vătămări iar obiectele fragile se pot deteriora în caz de urgență. 2. Fiecare centură de siguranță este destinată unei singure persoane. Nu folosiți aceeași centură pentru mai multe persoane (inclusiv copii). 3. Nu lăsați copii să stea pe picioarele pasagerilor, deoarece nu pot fi protejați corespunzător. 4. Dacă spătarul este înclinat prea mult spre spate la utilizarea centurii de siguranță, efectul de protecție în caz de accident va fi mult redus. 5. Centurile de siguranță nu pot fi înlocuite, demontate, montate sau modificate pe cont propriu.

Atenție

1. Când centura de siguranță nu este folosită timp îndelungat, păstrați-o retractată și descuiată. Nu prindeți catarama în ușă, în caz contrar centura se poate deteriora. 2. Centura de siguranță se adaptează la conformația adultului prin intermediul retracteurului. După blocare, se strânge automat și se mulează natural pe corp. Dacă este prea strânsă, vă rugăm să contactați un centru de service specializat pentru verificare. 3. Centura de siguranță trebuie păstrată curată. Murdăria aspră împiedică funcționarea dispozitivului de retractare automată a centurii. O puteți curăța cu o cârpă umedă, fără a o demonta.

Limitatoare de forță ale centurii de siguranță *

Montate pe centura de siguranță a șoferului, acestea pot reduce solicitarea aplicată corpului prin amortizarea centurii în cazul unei coliziuni.

Un pretensioner de centură care a fost activat trebuie înlocuit de un centru de service autorizat. Un pretensioner de centură poate fi activat o singură dată.

Atenție

Asigurați-vă că centura de siguranță nu este deteriorată sau agățată de obiecte ascuțite.

Cuplarea centurii

Trageți centura de siguranță din retractor și petreceți-o pe lângă corp fără a o răsuci. Centura de umăr trebuie să treacă diagonal peste umăr, dar fără a atinge gâtul sau a aluneca de pe umăr. Centura abdominală trebuie poziționată cât mai jos posibil peste bazin.

Introduceți limba centurii (introducerea limbii centurii invers va face ca centura să se răsucescă, provocând tăieturi sau chiar vătămări care pun viața în pericol în cazul unei coliziuni!) în catarama corespunzătoare acestui scaun. până când auziți un sunet de blocare de tip "clic".

Verificați că este bine blocată trăgând de ea.

Puteți regla strângerea centurii abdominale trăgând ferm de centura de umăr. Când vehiculul se deplasează uniform, pasagerul se poate mișca ușor, iar centura de siguranță poate fi trasă sau retractată pe măsură ce pasagerul se mișcă lent.

Purtarea unor haine largi sau groase împiedică centura să se muleze corect. Nu așezați niciun obiect (precum genți, telefoane mobile) între centura de siguranță și corp.



Decuplarea centurii

Pentru a elibera centura de siguranță, apăsați butonul roșu de pe cataramă. Limba centurii va ieși automat iar centura se va retracta. Retractarea sau tragerea prea rapidă a centurii poate face ca aceasta să se blocheze. Lăsați chinga să se destindă pentru a o putea trage din nou fără dificultate.

Avertizare

Nu introduceți obiecte, în special obiecte dure sau fragile, între centura de siguranță și corp. Obiectele dure vă pot răni iar obiectele fragile se pot deteriora în caz de accident.

Utilizarea centurii de siguranță în timpul sarcinii

Centurile de siguranță oferă protecție tuturor, inclusiv femeilor însărcinate. Ca toți pasagerii, și acestea sunt mai expuse riscului de vătămări grave dacă nu poartă centura de siguranță. Femeile însărcinate trebuie să poarte centura abdominală și de umăr, iar centura abdominală trebuie purtată cât mai jos posibil pe tot parcursul sarcinii. Cea mai bună modalitate de a proteja fătul este protejarea mamei. Când centura de siguranță este purtată corect, fătul este mai puțin expus riscului de vătămare în caz de coliziune.



Atenție

Centura abdominală trebuie purtată cât mai jos posibil peste bazin pentru a evita apăsarea abdomenului.

Scaune pentru copii

Acest vehicul nu este dotat cu un scaun pentru copii. Dacă doriți să montați unul, puteți alege un scaun pentru copii cu sistem ISOFIX. Aceste scaune pot fi utilizate doar pe rândul al doilea de scaune și nu dispun de suporturi de ancorare pe scaunele din față. Statisticile accidentelor arată că amplasarea scaunului pentru copii pe rândul al doilea îmbunătățește semnificativ siguranța copilului.

Nu instalați un sistem de reținere pentru copii orientat spre spate pe un scaun protejat de un airbag frontal activ!



Atenție

Pentru copiii mici, folosiți întotdeauna un scaun pentru copii. Nu țineți niciodată un sugar în brațe în timpul deplasării cu vehiculul. Nu permiteți niciodată unui copil să stea în picioare sau în genunchi pe un scaun în timp ce vehiculul este în mișcare.

Atenție

Un scaun pentru copii nefixat poate fi proiectat în cazul unei coliziuni sau al unei opriri de urgență, provocând vătămări dumneavoastră sau pasagerilor. Chiar dacă scaunul pentru copii din vehicul nu este utilizat, acesta trebuie fixat corespunzător.

Ancorarea scaunului pentru copii *

1. Punctul de fixare frontal al dispozitivului de fixare a scaunului pentru copii este situat la îmbinarea dintre spătarul scaunului din rândul al doilea și perna scaunului.

2. Aranjați obiectele de pe scaun, și îndepărtați cu atenție centura de siguranță și catarama, pentru a nu afecta fixarea corectă a scaunului pentru copii.

3. Așezați scaunul pentru copii pe rândul al doilea de scaune.

4. Conectați cârligele de ancorare ale scaunului pentru copii la suporturile de fixare ale vehiculului. Respectați instrucțiunile scaunului pentru copii.

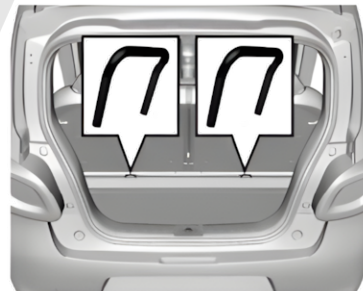
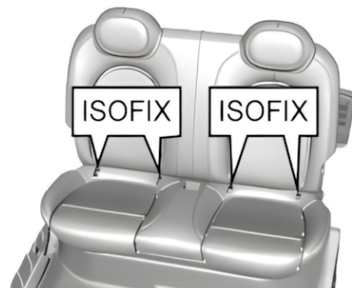
5. Fixați chinga superioară a scaunului pentru copii la punctul de ancorare din spate al vehiculului. Consultați manualul scaunului pentru copii pentru a afla când și cum se strânge chinga.

Punctele de ancorare din spate pentru scaunele pentru copii sunt situate pe podea, în spatele scaunelor din spate.

6. Împingeți și trageți scaunul pentru copii în toate direcțiile pentru a vă asigura că este bine fixat.

7. Înainte de a așeza un copil în scaunul pentru copii, asigurați-vă că scaunul pentru copii nu este prea fierbinte.

În cazul unei coliziuni grave, sistemul de ancorare a scaunului pentru copii se poate deteriora iar unele piese ar putea necesita reparare sau înlocuire. După o coliziune, verificați sistemul de ancorare a scaunului pentru copii.



Atenție

Dacă scaunul pentru copii este lăsat în habitaculul închis al vehiculului în zilele caniculare, acesta se poate încinge foarte tare. Înainte de a așeza un copil în scaunul pentru copii, asigurați-vă că acesta nu este foarte fierbinte. Dacă un copil este prea mic pentru ca sistemul de centuri să ofere o protecție optimă, asigurați-vă că este fixat într-un scaun pentru copii adecvat.

Pericol

Nu toate scaunele pentru copii sunt compatibile cu vehiculul dumneavoastră, în funcție de interiorul acestuia și de forma și dimensiunea scaunelor. Vă revine responsabilitatea de a vă asigura că scaunul pentru copii pe care îl montați este compatibil cu vehiculul și corect conectat la acesta prin sistemul de ancorare al scaunului. Dacă scaunul pentru copii nu este potrivit pentru dimensiunile vehiculului sau ale copilului, sau nu este conectat corect la vehicul, pot rezulta vătămări grave pentru copil și pentru ceilalți pasageri în cazul unei coliziuni.

Informații privind compatibilitatea sistemelor de reținere pentru copii cu diferite poziții de așezare

Grupă de masă	Poziția de așezare (sau altă poziție)		
	Pasager față	spate lateral	spate mijloc
Grupa 0: <10 kg	X	UF	X
Grupa 0+: <13 kg	X	UF	X
Grupa I: 9 kg~18 kg	X	UF	X
Grupa II: 15 kg~25 kg	X	UF	X
Grupa III: 22 kg~36 kg	X	UF	X

Notă: Literele din tabel au următoarea semnificație: U – Aplicabil sistemelor de reținere pentru copii universale, omologate pentru această grupă de masă. UF – Pentru utilizarea cu sisteme de reținere pentru copii universale, orientate spre față, omologate pentru această grupă de masă. L – Aplicabil sistemelor de reținere pentru copii speciale de pe listă. Aceste sisteme pot fi de tip specific vehiculului, de tip restricționat sau de tip semiuniversal. B – Aplicabil sistemelor de reținere pentru copii încorporate, omologate pentru această grupă de masă. X – Această poziție de așezare nu este potrivită pentru un sistem de reținere pentru copii din această grupă de masă.

Informații privind compatibilitatea sistemelor de reținere pentru copii cu diferite poziții de așezare

Grupă de masă	Categoría de dimensiune	Modul de fixare	ISOFIX poziția pe vehicul			
			Pasager față	spate lateral	spate mijloc	Alte poziții
Landou	F	ISO /L1	X	X	X	X
	G	ISO /L2	X	X	X	X
		(1)				
Grupa 0: < 10 kg	E	ISO /R1	X	IUF	X	X
		(1)				
Grupa 0+: < 13 kg	E	ISO /R1	X	IUF	X	X
	D	ISO /R2	X	IUF	X	X
	C	ISO /R3	X	IUF	X	X
		(1)				

Grupa I: 9 kg~18 kg	D	ISO /R2	X	IUF	X	X
	C	ISO /R3	X	IUF	X	X
	B	ISO /F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO /F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO /F3	X	IUF	X	X
		(1)				
Grupa II: 15 kg~25 kg		(1)				
Grupa III: 22 kg~36 kg		(1)				

Notă 1: Pentru sistemele de reținere pentru copii care nu sunt marcate conform ISO /XX categoriilor de dimensiune (A – G), producătorul vehiculului trebuie să indice sistemul de reținere pentru copii ISOFIX specific vehiculului, recomandat pentru fiecare poziție de așezare pentru grupa de masă aplicabilă. Notă 2: Literele din tabel au următoarea semnificație: IUF – pentru utilizarea cu sisteme ISOFIX de reținere pentru copii universale, orientate spre față, omologate pentru această grupă de masă. IL – Aplicabil tipurilor speciale de sisteme de reținere pentru copii ISOFIX de pe listă. Aceste sisteme pot fi de tip specific vehiculului, de tip restricționat sau de tip semiuniversal. X – ISOFIX poziție nepotrivită pentru ISOFIX sisteme de reținere pentru copii din această grupă de masă și / sau categorie de dimensiune.

Sistemul de airbaguri

Vehiculul poate fi dotat cu următoarele airbaguri:

- Airbag frontal șofer.
- Airbag frontal pasager (dacă este prevăzut).

Toate airbagurile vehiculului sunt marcate pe un panou ornamental sau pe o etichetă, în apropierea locului de unde se declanșează.

" AIRBAG " este amplasat în centrul volanului, pentru airbagul șoferului.

Airbagurile oferă protecție suplimentară atunci când centurile de siguranță sunt purtate corect.

Atenție

Nu vă așezați niciodată prea aproape de un airbag. Airbagurile se umflă mai instantaneu și cu o forță uriașă. Purtarea centurii de siguranță vă ajută să vă mențineți poziția corectă înainte și în timpul unei coliziuni. Șoferul trebuie să stea cât mai în spate posibil, păstrând totuși controlul asupra vehiculului.

Atenție

Airbagurile sunt concepute pentru a fi utilizate împreună cu centurile de siguranță, nu pentru a le înlocui. Purtarea centurilor de siguranță reduce riscul ca ocupanții să se lovească de componentele interioare și să fie proiectați din vehicul în cazul unei coliziuni. Airbagurile nu se declanșează în orice coliziune, iar în unele accidente, centurile de siguranță reprezintă singurul mijloc de protecție.

Atenție

Șoferul trebuie să păstreze o poziție corectă de așezare în timpul condusului, pentru a beneficia de cea mai sigură și eficientă protecție din partea airbagurilor. Airbagurile și centurile de siguranță pot proteja adulții și adolescenții, dar nu și copiii și sugarii. Copiii și sugarii necesită sisteme de reținere specializate (precum scaunele de siguranță pentru copii) pentru o protecție adecvată.

Martorul airbagului

Pe planșa de bord se află un martor de stare a airbagului, care afișează un simbol în formă de airbag.

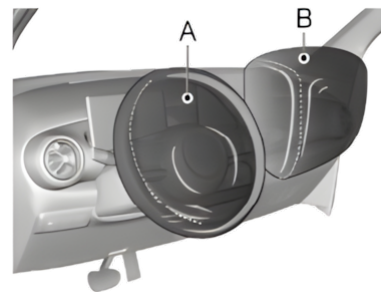
Sistemul verifică circuitul airbagurilor pentru eventuale defecțiuni și afișează martorul corespunzător. Pentru mai multe informații, consultați secțiunea "Instrumente și comenzi".



Amplasarea airbagurilor

Așa cum se arată în figura A de mai sus, airbagul frontal al șoferului este amplasat în centrul volanului.

Așa cum se arată în figura B de mai sus, airbagul frontal al pasagerului (dacă este prevăzut) este amplasat pe planșa de bord, în partea pasagerului.



Când trebuie să se declanșeze airbagurile?

Airbagurile frontale sunt concepute să se declanșeze în coliziunile frontale de la moderate la severe sau în coliziunile aproape frontale, pentru a reduce riscul de vătămări grave la nivelul capului și toracelui șoferului.

Declanșarea airbagului frontal nu depinde în principal de viteza vehiculului, ci mai degrabă de obiectul lovit, de direcția impactului și de decelerația vehiculului pe unitatea de timp în timpul coliziunii.

Airbagurile frontale se pot declanșa la viteze de coliziune diferite. Aceasta depinde de faptul dacă vehiculul lovește obiectul frontal sau sub un unghi în momentul coliziunii, și dacă obiectul este staționar sau în mișcare.

Airbagurile frontale sunt concepute diferit pentru fiecare vehicul, astfel încât condițiile de coliziune în care se declanșează sunt diferite.

Airbagurile frontale nu se declanșează la răsturnarea vehiculului, la impact din spate sau în multe coliziuni laterale. Airbagurile frontale se declanșează în coliziunile frontale ușoare sau aproape frontale, în coliziunile fronto-laterale sau diagonale și în coliziunile cu obiecte cilindrice (precum stâlpi de utilități, trunchiuri de copaci etc.) Airbagul poate să nu se declanșeze dacă vehiculul este lovit din spate și pătrunde sub partea laterală a unui vehicul mare (camion etc.), sau dacă vehiculul este lovit din lateral.

Pericol

Dacă între ocupant și airbag se află un obiect, airbagul poate să nu se umfle corect sau, la umflare, poate proiecta obiectul asupra corpului ocupantului, provocând vătămări grave sau chiar decesul.

Cum se declanșează airbagurile?

În timpul procesului de declanșare, sistemul de senzori transmite un semnal electronic care determină generatorul de gaz să elibereze gaz în airbag, făcând airbagul să se umfle și să iasă din capac. Generatorul de gaz, airbagul și componentele aferente fac parte, toate, din modulul airbagului.

Cum oferă protecție airbagurile?

Airbagurile completează protecția oferită de centurile de siguranță, distribuind forța de impact mai uniform pe corpul șoferului. Cu toate acestea, în unele coliziuni în care corpul șoferului nu se deplasează spre airbag, sau în coliziunile în care un obiect pătrunde în vehicul, airbagurile pot să nu ofere o protecție adecvată. Airbagurile trebuie considerate exclusiv drept un supliment al centurilor de siguranță.

Ce se vede la declanșarea airbagului?

După ce airbagurile se umflă, acestea se dezumflă rapid. Unele persoane s-ar putea nici să nu observe că airbagul s-a declanșat, deoarece se dezumflă foarte repede. După dezumflare, prin orificiile airbagului pot ieși și puțin fum și praf.

Avertizare

Când un airbag se declanșează, praful poate fi eliberat în aer. Acest praf poate cauza probleme de respirație persoanelor cu astm sau alte afecțiuni respiratorii. Pentru a preveni acest lucru, toți ocupanții trebuie să coboare din vehicul imediat ce acest lucru poate fi făcut în siguranță. Dacă aveți probleme de respirație și nu puteți coborî din vehicul după declanșarea airbagului, deschideți un geam sau o ușă pentru a lua aer proaspăt. Dacă aveți probleme de respirație după declanșarea unui airbag, solicitați imediat asistență medicală.

Dacă sistemul electric al vehiculului rămâne funcțional după o coliziune, vehiculul dispune de o funcție care, după declanșarea airbagurilor, deblochează automat ușile, aprinde luminile de avarie și oprește sistemul de înaltă tensiune. Șoferul poate folosi comutatoarele corespunzătoare pentru a bloca ușile, a stinge luminile interioare și a dezactiva luminile de avarie.

Declanșarea airbagului poate cauza și spargerea parbrizului.

1. Airbagurile sunt concepute să se declanșeze o singură dată. După declanșare, unele componente ale sistemului de airbaguri trebuie înlocuite. Dacă aceste componente nu sunt înlocuite, sistemul de airbaguri nu va oferi protecție în cazul unei coliziuni ulterioare. Componentele care trebuie înlocuite includ modulul airbagului, unitatea de comandă a airbagului, pretensionerile centurilor și alte componente.

2. Lucrările la sistemul de airbaguri trebuie efectuate doar de tehnicieni calificați. Întreținerea necorespunzătoare poate provoca defectarea sistemului de airbaguri. Vă rugăm să efectuați reparațiile și întreținerea vehiculului la un centru de service autorizat.

Recomandări importante

Copiii trebuie să stea pe rândul al doilea de scaune

Conform statisticilor accidentelor, copiii cu vârsta de 12 ani sau mai mici sunt mai în siguranță pe rândul al doilea de scaune, cu dispozitive de protecție adecvate decât pe rândul din față. Pe cât posibil, copiii trebuie să stea pe rândul al doilea de scaune atunci când călătoresc cu vehiculul.

Studiile arată că copiii sunt mai în siguranță pe rândul al doilea de scaune, chiar dacă scaunele din față nu sunt dotate cu airbaguri.

Poziția corectă de așezare pentru adulți și adolescenți

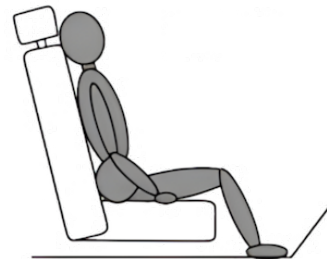
Așezarea corectă pe scaunul șoferului permite airbagului să acționeze mai sigur și mai eficient.

Cea mai bună poziție de călătorie pentru adulți și adolescenți este următoarea:

- **Deplasați scaunul spre spate, într-o poziție confortabilă și sigură**

Amplasarea mai departe de ansamblul airbagului nu reduce eficiența acestuia în protejarea dumneavoastră.

Cu cât sunteți mai departe de ansamblul airbagului, cu atât este mai puțin periculos atunci când airbagul se umflă brusc, cu forță mare. Însă aveți grijă să nu deplasați scaunul șoferului prea mult spre spate, pentru a nu împiedica șoferul să acționeze confortabil volanul, pedalele și celelalte comenzi ale bordului.



Înclinați spătarul ușor spre înainte, fără a vă apleca în față

Înclinați ușor spătarul scaunului și așezați-vă cu spatele lipit de el. Nu vă aplecați corpul și nu vă apropiați corpul de ansamblul airbagului, la o distanță mai mică de 15 cm. Nu așezați nicio parte a corpului pe carcasa decorativă din plastic a ansamblului airbagului, aflată în centrul volanului sau în apropierea acestuia. Încercați să mențineți capul și corpul la cel puțin 25 – 30 centimetri distanță față de airbag. Cu cât distanța este mai mare, cu atât este mai sigur.

Nu așezați obiecte, copii sau animale de companie între dumneavoastră și modulul airbagului

Așezarea unor obiecte pe, deasupra sau lângă capacul din plastic care conține ansamblul airbagului poate proiecta obiectul spre față și partea superioară a corpului atunci când airbagul se umflă. Copiii și animalele de companie nu trebuie să călătorească pe genunchii altor pasageri. Nu așezați pe genunchi obiecte care ar putea răni pe cineva la declanșarea airbagului.

- Nu montați accesorii neoriginale pe volan și pe planșa de bord, deoarece acestea pot împiedica declanșarea airbagului, pot afecta funcționarea sistemului, sau pot lovi pasagerii, provocând vătămări.

Dacă vindeți vehiculul altei persoane vă rugăm să îi explicați noului proprietar că vehiculul este dotat cu un sistem de airbaguri și să îi recomandați să citească acest manual.

Avertizare

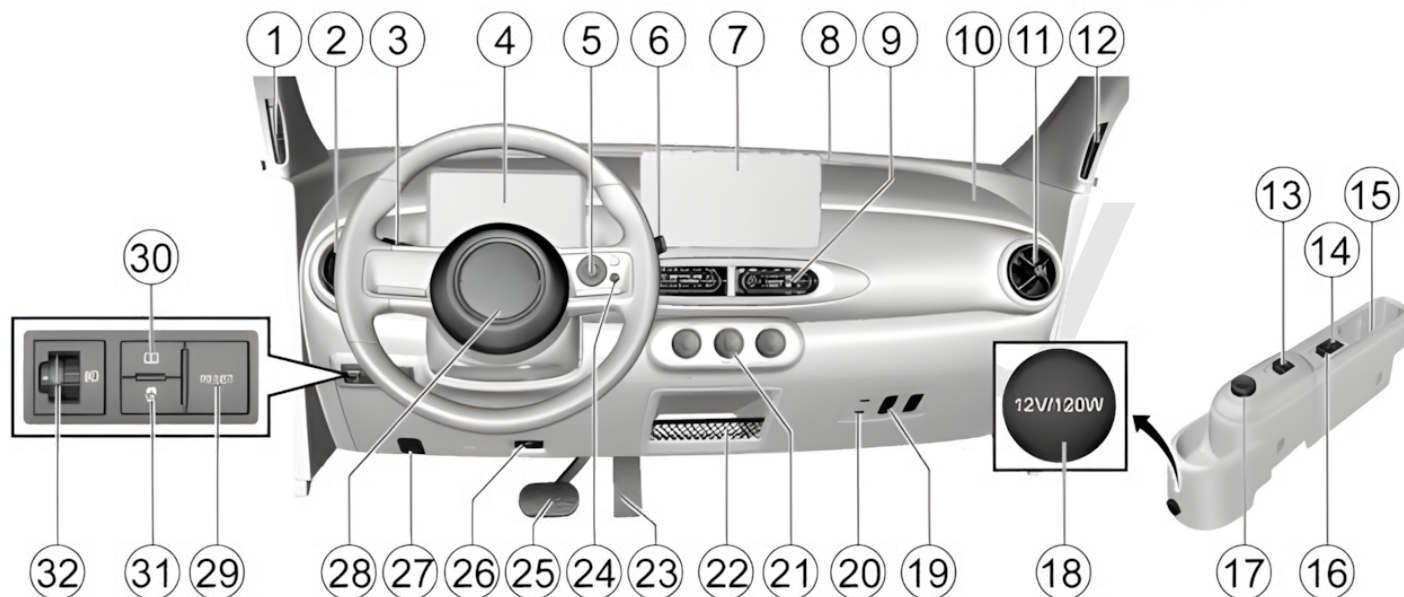
În cazul operării necorespunzătoare, sistemul de airbaguri se poate declanșa în mod neașteptat.

Avertizare

Șoferul trebuie să stea cât mai în spate posibil, păstrând totuși controlul asupra vehiculului. Dacă stați prea aproape de airbag, acesta se poate declanșa și poate provoca vătămări grave sau decesul. Pentru a asigura siguranța maximă în toate tipurile de coliziuni, toți ocupanții (inclusiv șoferul) trebuie să poarte întotdeauna centura de siguranță pentru a reduce la minimum riscul de vătămări grave sau deces în cazul unei coliziuni. Nu stați și nu vă sprijiniți prea aproape de airbag în timpul mersului.

Instrumente și comenzi

Planșa de bord



- 1 Grilă de dezaburire geam (stânga)
- 2 Guri de ventilație laterale (stânga)
- 3 Comutator faruri și semnalizare
- 4 Bloc de instrumente
- 5 Butoane multifuncționale pe volan
- 6 Comutator ștergătoare și spălător
- 7 Ecran multimedia
- 8 Guri de ventilație parbriz
- 9 Guri de ventilație centrale
- 10 Airbag frontal pasager
- 11 Guri de ventilație laterale (dreapta)
- 12 Grilă de dezaburire geam (dreapta)
- 13 Comutator geamuri electrice (dacă este prevăzut)
- 14 Comutator parcare automată

- 15 Suport pentru pahare
- 16 Comutator frână de parcare electronică
- 17 Selector de viteze
- 18 Priză de alimentare 12V
- 19 Cârlig ascuns
- 20 Interfață USB
- 21 Panou de comandă climatizare
- 22 Compartiment central de depozitare al planșei de bord
- 23 Pedală de accelerație
- 24 Buton mod Economic / Sport
- 25 Pedală de frână
- 26 Comutator oprire de urgență
- 27 Manetă de eliberare a capotei față
- 28 Buton claxon / airbag

29 Buton de setare a blocului de instrumente (RESET)

30 Comutator resetare presiune pneuri

31 Comutator dezactivare sistem de control al stabilității (ESC OFF)

32 Comutator reglare înălțime faruri

Dispozitive de comandă

Claxon

Apăsați în centrul volanului pentru a acționa claxonul.

Ștergătoare de parbriz

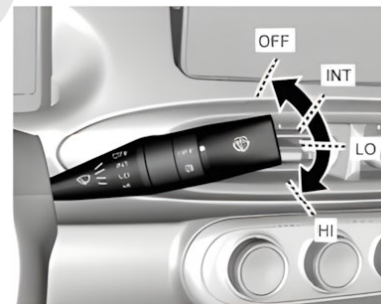
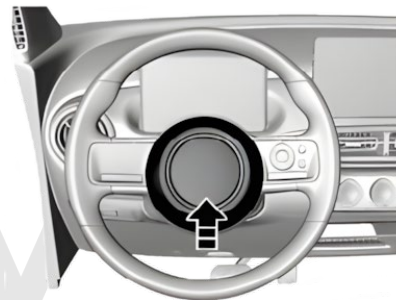
Pentru a folosi ștergătoarele de parbriz, porniți mai întâi alimentarea vehiculului apoi acționați maneta / ștergătoare spălător. Ștergătoarele de parbriz au următoarele poziții de funcționare:

OFF: Sistemul este oprit.

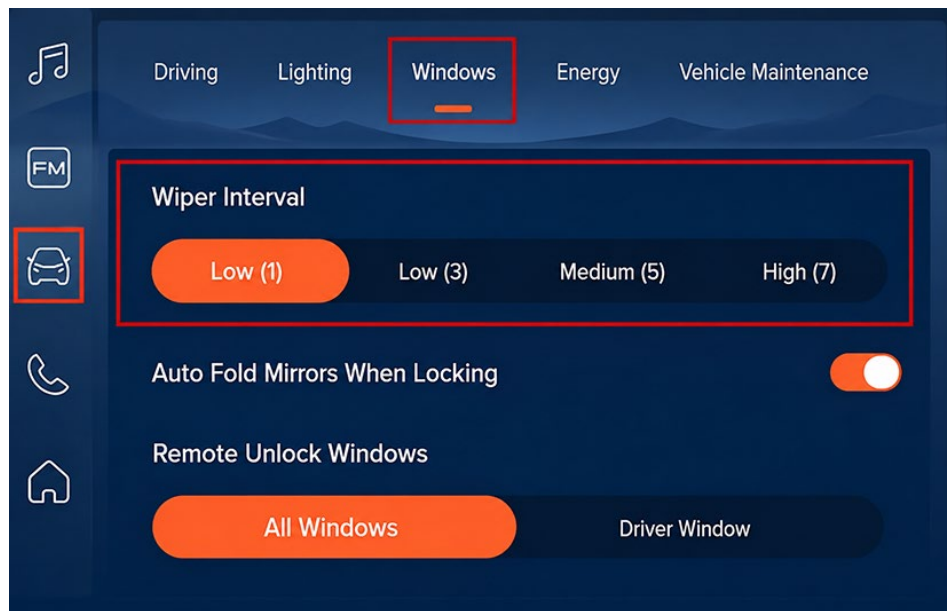
INT: Ștergere intermitentă.

LO: Ștergere continuă la viteză redusă.

HI: Ștergere continuă la viteză mare.



În funcție de configurație, unele modele permit reglarea intervalului ștergătoarelor de pe ecranul central al vehiculului.



Din meniul de aplicații, accesați interfața de setări [Uși și geamuri], unde puteți seta [Intervalul ștergătoarelor].

Spălător de parbriz

Pentru a pulveriza lichid de spălare pe parbriz: Conectați vehiculul la sursa de alimentare.

Trageți maneta de ștergătoare / spălător spre volan, iar pompa va pulveriza imediat lichid pe parbriz; pulverizarea se oprește după eliberarea comenzii de spălare.

Dacă mențineți maneta trasă mai mult de 1 secundă, ștergătoarele vor funcționa la viteză redusă timp de 3 cicluri, apoi se opresc.



Atenție

- Vizibilitatea redusă a șoferului poate provoca accidente care duc la vătămări corporale și la deteriorarea vehiculului sau a altor bunuri. În sezonul rece, dacă ștergătorul este înghețat rețineți că, înainte de a folosi ștergătorul, trebuie să folosiți o soluție degivranta pe zona înghețată pentru a topi gheața.

Atenție

Nu folosiți ștergătoarele pe geamul uscat, deoarece acest lucru va deteriora lamelele. Nu acționați spălătorul de parbriz continuu mai mult de 10 secunde și nici atunci când rezervorul de lichid este gol. În caz contrar, motorul spălătorului se poate supraîncălzi, ceea ce poate duce la reparații costisitoare.

Planșă de bord USB port *

În funcție de configurația vehiculului, amplasarea USB portului USB poate fi diferită. USB Portul USB este amplasat lângă cârligul ascuns, pe partea pasagerului. USB Portul USB poate fi folosit pentru a încărca telefoane mobile etc., precum și pentru a conecta și reda conținut audio.

Înainte de utilizare, porniți alimentarea vehiculului. Alimentarea pentru încărcare nu poate fi utilizată atunci când vehiculul nu se află în starea READY.

12V priză de alimentare

Așa cum se arată în figura de mai sus, priza de alimentare de 12V este amplasată sub selectorul de viteze. Această priză poate alimenta 12V aparate electrice de 12V cu un curent maxim de sarcină de 10 A. Puterea de sarcină este de 120 W.

Înainte de utilizare, porniți alimentarea vehiculului. Când vehiculul nu se află în starea READY, 12V priza de alimentare de 12V nu poate fi utilizată.

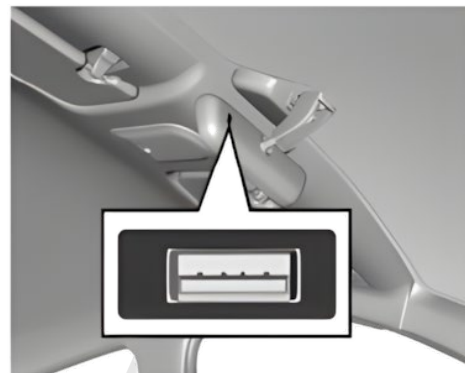


Avertizare

Asigurați-vă că tensiunea de lucru a aparatului corespunde tensiunii furnizate de priză. Curentul de lucru al aparatului nu trebuie să depășească curentul maxim de sarcină al prizei. În caz contrar, vehiculul sau aparatele electrice se pot deteriora, sau poate apărea chiar un incendiu ori o explozie.

Cameră de bord USB port *

În funcție de configurația vehiculului, vehiculul poate fi echipat cu un port USB pentru camera de bord amplasat în spatele oglinzii retrovizoare pentru alimentare facilă.



E/S buton

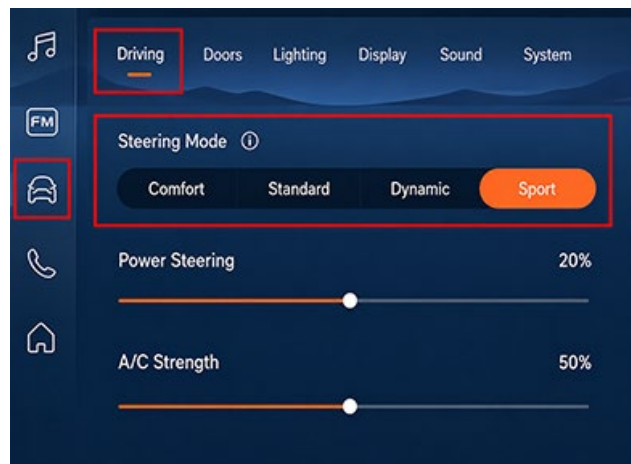
În funcție de configurația vehiculului, funcția butonului [E/S] poate diferi de la un vehicul la altul. Pentru detalii, consultați vehiculul efectiv.

Apăsați butonul [E/S] din partea dreaptă a volanului pentru a comuta între cele trei moduri de condus: economic, sport și standard.

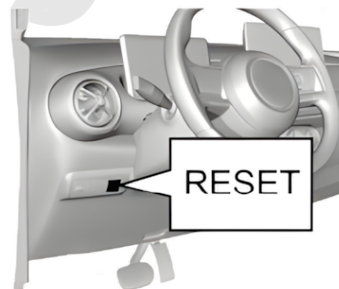


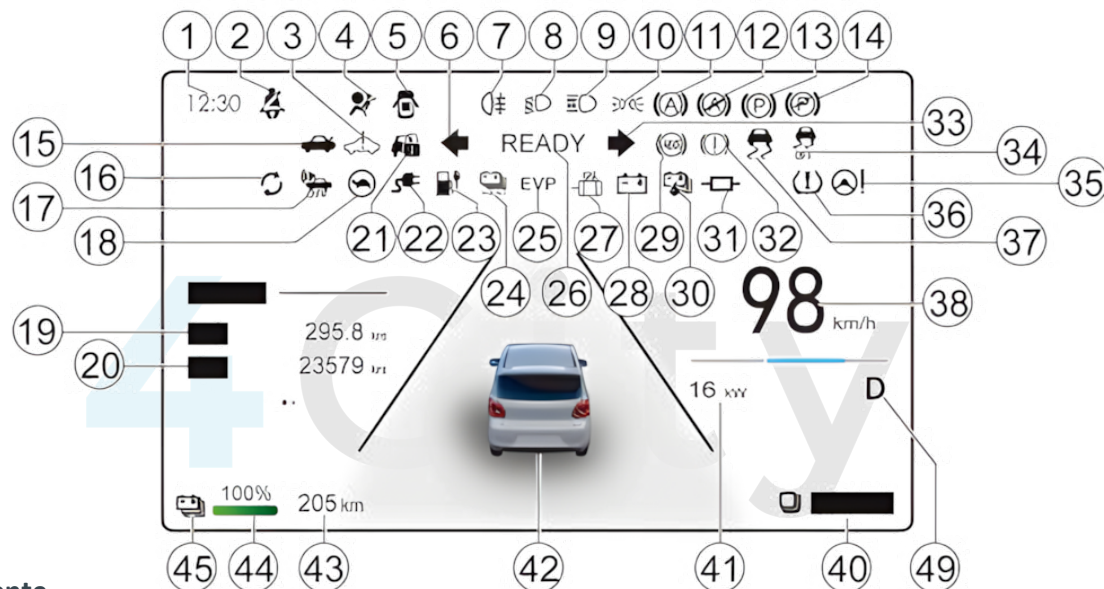
La toate modelele, modul de condus poate fi setat și de pe ecranul central al vehiculului.

Apăsați pictograma [Comenzi vehicul] din bara de navigare din stânga, din meniul derulant sau din meniul de aplicații al ecranului central pentru a accesa interfața de setări [Conduc]. În [Mod de conduc], puteți selecta modul Economic, modul Standard, modul Sport sau modul Personalizat. Când este selectat modul Personalizat, vor apărea glisoarele "Răspuns la accelerație" și "Intensitate recuperare" pentru reglare. În "modul Personalizat" butonul E/S de pe volan este dezactivat.



RESET (bloc de instrumente) buton de setare





Bloc de instrumente

1 Afișaj oră

2 Martor centură de siguranță necuplată

3 Martor de defecțiune a sistemului

4 Martor de defecțiune a airbagului

5 Martor ușă neînchisă

6 Semnalizator stânga / lumini de avarie

7 Lampă de ceață spate

8 Faza scurtă

9 Faza lungă

10 Lumini de poziție

11 Menținere automată (AVH) Martor de funcționare

12 Menținere automată (AVH) Martor de defecțiune

13 Sistem electronic de frânare de parcare (EPB) Martor de funcționare

14 Sistem electronic de frânare de parcare (EPB) Martor de defecțiune

15 Martor hayon deschis

16 Martor recuperare a energiei

17 Martor dezactivare sunet de avertizare pietoni

- 18 Martor de limitare a puterii de propulsie
- 19 Kilometraj parțial
- 20 Kilometraj total
- 21 Martor sistem antifurt
- 22 Martor conectare cablu de încărcare
- 23 Martor stare încărcare
- 24 Martor încălzire baterie
- 25 Martor defecțiune pompă de vacuum
- 26 READY Martor READY
- 27 Martor supraîncălzire motor
- 28 Martor de defecțiune a bateriei
- 29 Sistem antiblocare la frânare (ABS) Martor de defecțiune
- 30 Martor ambalare termică a bateriei
- 31 Martor de izolație

- 32 Martor sistem de frânare
- 33 Semnalizator dreapta / lumini de avarie
- 34 Martor dezactivare sistem electronic de control al stabilității (ESC OFF)
- 35 Martor de defecțiune a servodirecției electrice (EPS)
- 36 Martor de defecțiune a sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)
- 37 Martor de stare a sistemului electronic de control al stabilității (ESC)
- 38 Vitezometru
- 39 Afișaj treaptă de viteză
- 40 Mod de condus
- 41 Putere de ieșire
- 42 Afișaj stare vehicul
- 43 Contor autonomie de croazieră
- 44 Indicator de putere
- 45 Martor baterie de tracțiune descărcată

Vitezometru

Afișează viteza vehiculului.

100 km/h

Atenție

Vă rugăm să respectați limita de viteză în zonele cu restricții de viteză.

Indicator de putere

Afișează nivelul de încărcare al bateriei de tracțiune. Dacă nivelul bateriei este prea scăzut, se aprinde martorul de baterie descărcată. Se recomandă încărcarea cât mai curând posibil.

100%

Atenție

Nu așteptați până când bateria se descarcă complet pentru a o încărca, păstrați suficientă energie pentru următoarea călătorie.

Atenție

Când se aprinde martorul de baterie descărcată, capacitatea de descărcare a bateriei de tracțiune scade considerabil. În acest caz, încercați să nu circulați pe autostradă și să nu urcați pante abrupte etc., și încărcați vehiculul la timp.

Indicator de putere

Afișează puterea bateriei. Kilometrajul parțial și kilometrajul total sunt afișate în aceeași zonă. Apăsăți butonul RESET pentru a schimba pagina.

[Consultați RESET (bloc de instrumente) buton de setare].

16 kW

DRIVING INFORMATION

Trip 295.8 km

Odometer 23579 km

Kilometraj**Atenție**

Modificarea ilegală a kilometrajului este interzisă prin lege.

Autonomie**205 km**

Afișează distanța de rulare rămasă.

Atenție

Autonomia este o estimare și are doar caracter orientativ. Autonomia reală depinde de condițiile actuale de drum (precum pantele lungi), de stilul de condus (precum accelerările și decelerările frecvente) și de mulți alți factori, precum viteza, temperatura (de exemplu temperaturile scăzute), utilizarea echipamentelor electrice (precum aerul condiționat) etc.

Afișaj treaptă de viteză

Afișează treapta selectată.

N: Neutru

D: mers înainte

R: marșarier

P: Parcare (dacă este prevăzut)

RND

Modul de condus

(Economic, Standard, Sport) este afișat în partea din dreapta jos a blocului de instrumente. Pentru a schimba modul de condus, apăsați butonul E/S din partea dreaptă a volanului sau folosiți ecranul central (dacă este prevăzut). Consultați [Instrumente și comenzi - Comenzi - E/S Buton].

Martori de control

READY Martor READY

READY Când martorul READY este aprins, vehiculul este pregătit de deplasare.

Dacă martorul READY nu este aprins, acționarea selectorului de viteze nu va avea niciun efect (treapta nu poate fi angajată).

Condiții pentru ca martorul READY să se aprindă (trebuie îndeplinite simultan):
vehiculul este pornit; există o cheie validă în vehicul; pedala de frână este apăsată.

READY

Indicator de stare a încărcării



Când vehiculul este conectat la sursa de alimentare, martorul se aprinde scurt apoi se stinge, indicând că încărcătorul funcționează normal.

Când vehiculul se încarcă, martorul se aprinde pentru a indica starea de încărcare. Când încărcarea este finalizată, martorul se stinge.

Indicator de conectare a cablului de încărcare

Când vehiculul este pornit, martorul se aprinde scurt apoi se stinge, indicând că circuitul de încărcare funcționează normal.



În timpul încărcării, acest martor se aprinde pentru a indica faptul că cablul de încărcare este conectat.

Dacă martorul nu se aprinde în timpul încărcării, verificați dacă conectorii cablului de încărcare sunt bine fixați.

Martor de recuperare a energiei



Când vehiculul este pornit, martorul se aprinde scurt, apoi se stinge, indicând că sistemul funcționează normal.

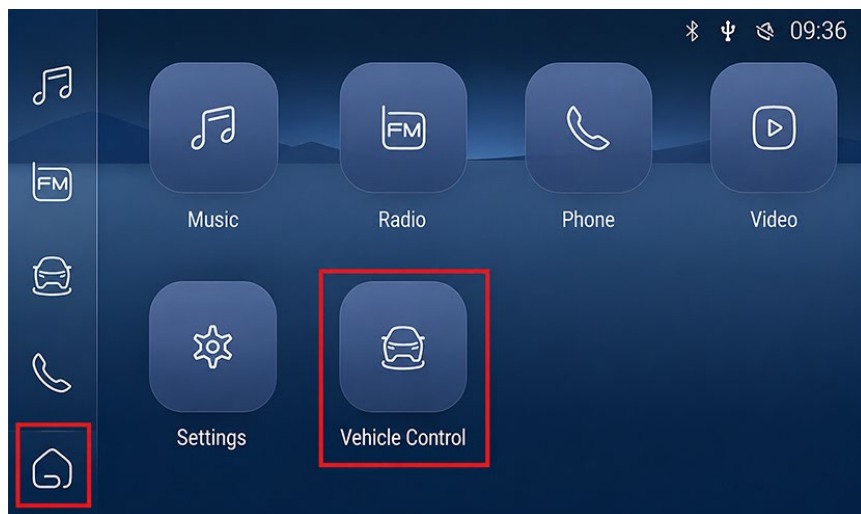
Când vehiculul circulă la viteze mari și pedala de accelerație este eliberată sau se apasă pedala de frână, sistemul stabilește că sunt îndeplinite condițiile de recuperare a energiei și vehiculul începe recuperarea energiei. Astfel, energia mecanică generată în timpul mersului este transformată în energie electrică și stocată în bateria de tracțiune, măbind autonomia. Când sistemul de recuperare a energiei funcționează, martorul de recuperare a energiei din blocul de instrumente se aprinde, iar afișajul de putere devine negativ.

Limitări ale recuperării energiei:

1. Recuperarea energiei nu se efectuează sub 0 °C.
2. Recuperarea energiei nu se efectuează când viteza vehiculului este mai mică de 8 km /h. Pe lângă cele de mai sus, recuperarea energiei poate să nu se efectueze sau puterea de recuperare poate fi redusă în anumite condiții de funcționare.

Atenție

Limitările recuperării energiei pentru vehiculele sunt diferite in functie de configurația acestora .



În funcție de configurație, modul de recuperare a energiei și intensitatea la unele modele pot fi reglate în modurile următoare:

1. Așa cum se arată în imaginea de mai sus, apăsați pictograma [Comenzi vehicul] din bara de navigare din stânga sau din meniul derulant al ecranului central și reglați din [Conduc – Mod de recuperare a energiei]. sau selectați [Mod personalizat] în [Comenzi vehicul - Conduc - Mod de conduc], apoi reglați cu glisorul [Intensitate recuperare].
2. Așa cum se arată în imaginea de mai sus, apăsați pictograma interfeței principale din bara de navigare din stânga a ecranului central pentru a accesa interfața principală, apăsați pictograma [Comenzi vehicul] și reglați din [Conduc – Mod de recuperare a energiei].

Semnalizatoare de direcție / lumini de avarie

Martorii de semnalizare / și de avarie confirmă că semnalizatoarele exterioare sau luminile de avarie funcționează corect. Dacă săgeata verde nu clipește atunci când semnalizați sau apăsați butonul de avarie, verificați siguranța și becul și înlocuiți-le dacă este necesar.



Atenție

Dacă martorul clipește prea repede, becul semnalizatorului este ars și trebuie înlocuit.

Martor ușă deschisă

Martorul se aprinde când o ușă din față nu este închisă sau nu este bine închisă.



Martor hayon deschis

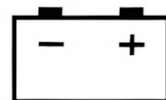
Martorul se aprinde când hayonul este deschis sau întredeschis.



Martor de defecțiune a bateriei

Când vehiculul este pornit, martorul se aprinde.

READY După aprinderea martorului READY, acesta trebuie să se stingă, indicând că 12V bateria de 12V este conectată corect.



Dacă martorul este aprins în alte momente, aceasta înseamnă că 12V bateria de 12V este descărcată sau există o defecțiune. Vă rugăm să încărcați mai întâi 12V bateria de 12V.

Dacă apar situațiile de mai jos, contactați cel mai apropiat centru de service autorizat pentru verificarea vehiculului:

1. Martorul nu se aprinde când vehiculul este pornit.
2. Martorul nu se stinge după ce s-a aprins.
3. Martorul de avertizare se aprinde, iar „READY” se stinge și vehiculul nu poate fi condus.

Martor de încălzire a bateriei

Când vehiculul se încarcă într-un mediu cu temperatură scăzută, martorul de încălzire a bateriei se aprinde, indicând că sistemul încălzește bateria pentru a asigura încărcarea bateriei la o temperatură sigură și fiabilă.



În medii cu temperatură scăzută, când vehiculul este complet încărcat, iar sursa de încărcare nu este deconectată, martorul de încălzire a bateriei se aprinde de asemenea, indicând că sistemul continuă să încălzească rapid bateria pentru a aduce bateria la o temperatură de funcționare mai favorabilă. Acest martor este un indicator de stare, nu un martor de defecțiune. Nu afectează condusul și nu se aprinde în timpul mersului. Dacă se aprinde în timpul mersului, vă rugăm să contactați cel mai apropiat centru de service autorizat.

Martor lampă de ceață spate

Se aprinde când lămpile de ceață spate sunt aprinse. Consultați "Lămpi de ceață spate" din capitolul Iluminare.



Martor faza lungă

Când faza lungă este aprinsă, martorul de fază lungă se aprinde.



Martor lumini de poziție

Când luminile de poziție sunt aprinse, martorul se aprinde.



Sistem antiblocare la frânare (ABS) Martor de defecțiune

Martorul ABS se aprinde când vehiculul este pornit. Aceasta indică faptul că sistemul efectuează o autoverificare și că becul matorului funcționează corect. Martorul trebuie să se stingă după câteva secunde.



Când matorul ABS se aprinde în situațiile de mai jos, vă rugăm să consultați cel mai apropiat centru de service autorizat.

- la pornirea vehiculului, matorul nu se aprinde;
- matorul nu se stinge după aprindere;
- matorul se aprinde în timpul mersului.

Dacă sistemul antiblocare la frânare (ABS) matorul de avertizare se aprinde în timpul mersului, aceasta indică faptul că sistemul antiblocare la frânare (ABS) poate prezenta o defecțiune. Deși vehiculul poate funcționa fără sistemul antiblocare la frânare (ABS) în condiții normale, totuși vă recomandăm insistent să vă adresați cât mai curând celui mai apropiat centru de service autorizat pentru verificarea sistemului și efectuarea reparațiilor necesare.

Atenție

Sistem antiblocare la frânare (ABS) Un mator aprins poate indica faptul că frânele nu funcționează corect. Menținerea frânelor în stare necorespunzătoare de funcționare poate provoca o coliziune, cauzând vătămări corporale și deteriorarea vehiculului sau a altor bunuri.

EPS martor de defecțiune

Acest martor de avertizare se aprinde pentru scurt timp la pornirea vehiculului.

Aceasta indică faptul că sistemul efectuează o autoverificare și că becul martorului funcționează corect. Martorul trebuie să se stingă după câteva secunde.



Când sistemul de servodirecție electrică (EPS) detectează o defecțiune, martorul se aprinde. Când apare o defecțiune a sistemului de direcție, vehiculul poate fi încă direcționat, dar necesită o forță considerabilă.

Dacă apar situațiile de mai jos, vă rugăm să consultați cel mai apropiat centru de service autorizat:

- la pornirea vehiculului, martorul nu se aprinde;
- martorul nu se stinge după aprindere;
- martorul se aprinde în timpul mersului.

Atenție

Martorul EPS poate indica faptul că servodirecția electrică nu funcționează corect. Dacă nu mențineți sistemul de direcție în stare bună de funcționare, aceasta poate provoca o coliziune, cauzând vătămări corporale și deteriorarea vehiculului sau a altor bunuri.

Martor de defecțiune a airbagului

Când vehiculul este pornit, martorul airbagului se aprinde câteva secunde apoi se stinge. Aceasta indică faptul că becul martorului și sistemul de airbaguri funcționează corect.



Când apare o defecțiune la sistemul de airbaguri, martorul de avertizare se manifestă într-unul dintre modurile următoare:

- Martorul nu se aprinde la pornirea vehiculului.
- Martorul rămâne aprins după ce s-a aprins.
- Martorul clipește sau rămâne aprins constant în timpul mersului.

Atenție

Dacă martorul airbagului este aprins în timpul mersului, aceasta înseamnă că există o defecțiune la sistemul de airbaguri. Sistemul de airbaguri va fi dezactivat și nu se va putea declanșa în cazul unui accident. Vă recomandăm insistent să duceți imediat vehiculul la cel mai apropiat centru de service autorizat pentru verificare. Dacă un vehicul cu sistemul de airbaguri defect este implicat într-un accident, acesta poate provoca vătămări corporale sau chiar decesul.

Sistem de frânare / EBD Martor de avertizare



Când vehiculul este pornit, martorul sistemului de frânare se aprinde și se stinge după câteva secunde (dacă frâna de parcare este eliberată). Aceasta indică faptul că martorul funcționează corect.

Martorul sistemului de frânare / EBD se aprinde de asemenea când frâna de parcare este acționată. Martorul se stinge la eliberarea frânei de parcare. Eliberați întotdeauna complet frâna de parcare înainte de a conduce vehiculul.

Dacă martorul sistemului de frânare se aprinde când frâna de parcare este complet eliberată, aceasta poate indica faptul că nivelul lichidului de frână din rezervor este prea scăzut sau că există o defecțiune la sistemul EBD.

În acest caz, urmați pașii de mai jos:

1. Ieșiți cu atenție de pe carosabil și opriți vehiculul.
2. Verificați nivelul lichidului de frână.
3. Completați cu lichidul de frână recomandat până la MAX marcajul MAX. Consultați "Completerea lichidului de frână".
4. În situațiile de mai jos, vă recomandăm să conduceți vehiculul la o viteză sigură până la cel mai apropiat centru de service autorizat pentru a verifica frânele și a confirma că:
 - frânele funcționează corect.
 - puteți aprecia singur dacă sistemul de frânare al vehiculului este sigur.

5. În situațiile de mai jos, vă recomandăm să remorcați vehiculul până la cel mai apropiat centru de service autorizat pentru verificare și reparație:

- descoperiți o scurgere la sistemul de frânare.

- matorul sistemului de frânare rămâne aprins continuu.
- frânele nu funcționează corect.

Atenție

Nu conduceți vehiculul cu matorul sistemului de frânare aprins. Acest lucru poate indica faptul că frânele nu funcționează corect. Conducusul cu frâne defecte poate provoca un accident, cauzând vătămări corporale și deteriorarea vehiculului sau a altor bunuri.

Mator sistem antifurt

Matorul se aprinde când ușa este deblocată și trebuie să se stingă când vehiculul intră în starea de înaltă tensiune. Aceasta indică faptul că matorul funcționează corect.



Martor centură șofer necuplată

Dacă șoferul nu poartă centura de siguranță atunci când vehiculul este pornit, martorul centurii de siguranță se aprinde. Ulterior, dacă șoferul nu își cuplează centura, se întâmplă următoarele:

- martorul centurii de siguranță nu se stinge
- când viteza vehiculului depășește 20 km / h, martorul clipește iar avertizorul sonor se aude o perioadă.



Frână de parcare electronică (EPB) Martor de funcționare *

La utilizarea frânei de parcare electronice, martorul de funcționare al sistemului (EPB) se aprinde, indicând că vehiculul se află în stare de frânare de parcare.

Când frâna de parcare electronică este eliberată, martorul se stinge iar frâna de parcare este eliberată. Acest martor rămâne aprins atât timp cât frâna de parcare electronică este acționată.



Pentru o prezentare detaliată a sistemului de frânare de parcare electronică (EPB), consultați [Conduc și manevrabilitate - Frână de parcare electronică (EPB)*].

Frână de parcare electronică (EPB) Martor de defecțiune *

După pornirea vehiculului, martorul de defecțiune al sistemului de frânare (EPB) de parcare electronică se aprinde câteva secunde, apoi se stinge, indicând că martorul și modulul funcțional al sistemului de frânare de parcare electronică funcționează corect.



Dacă există o defecțiune la sistemul de frânare de parcare electronică sau la mator, aceasta se manifestă într-unul dintre modurile următoare:

1. Matorul nu se aprinde la pornirea vehiculului.
2. Matorul se aprinde și rămâne aprins.

Matorul se aprinde în timpul mersului.

Dacă sistemul de frânare de parcare electronică se defectează, există riscul ca vehiculul să se deplaseze necontrolat.

Menținere automată (AVH) Mator de funcționare *

Când funcția de menținere automată este activă și vehiculul este în stare de staționare, matorul se aprinde.



Când vehiculul iese din starea de staționare, matorul se stinge.

Menținere automată (AVH) Pentru o prezentare detaliată, consultați "Funcția de menținere automată (AVH)*" din capitolul "Conduc și manevrabilitate".

Menținere automată (AVH) Martor de defecțiune *

Când modulul funcției de menținere automată sau martorul se defectează, aceasta se manifestă într-unul dintre modurile următoare: Martorul nu se aprinde la pornirea vehiculului.

Martorul rămâne aprins după ce s-a aprins.

Martorul se aprinde în timpul mersului.

Dacă apare oricare dintre anomalii de mai sus, contactați la timp centrul de service.



Control electronic al stabilității (ESC) Martor de defecțiune *

Când vehiculul este pornit, martorul se aprinde scurt, apoi se stinge, indicând că martorul funcționează normal. În timpul mersului, dacă funcția ESC este activată, martorul ESC clipește pentru a informa șoferul că sistemul ESC funcționează.



Dacă martorul ESC rămâne aprins permanent, aceasta indică o defecțiune ESC. Consultați "Sistemul de control electronic al stabilității" din capitolul "Conduc și manevrabilitate" (ESC)*.

Dezactivare sistem de control electronic al stabilității (ESC OFF) Martor *

Când vehiculul este pornit, martorul se aprinde scurt, apoi se stinge, indicând că martorul funcționează corect. OFF ". La apăsarea comutatorului, și viteza vehiculului nu depășește limita, unele funcții ale sistemului ESC se dezactivează, ESC OFF iar martorul ESC OFF se aprinde. Consultați "Sistemul de control electronic al stabilității" din capitolul "Conduc și manevrabilitate".



Când vehiculul este pornit, martorul se aprinde scurt, apoi se stinge, indicând că martorul funcționează corect. OFF". La apăsarea comutatorului, și viteza vehiculului nu depășește limita, unele funcții ale sistemului ESC se dezactivează, ESC OFF iar martorul ESC OFF se aprinde. Consultați "Sistemul de control electronic al stabilității" din capitolul "Conducere și manevrabilitate".

Atenție

În general, nu se recomandă dezactivarea funcției ESC.

Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)

Când presiunea unui pneu este scăzută, martorul clipește. Când sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri se defectează, martorul clipește o perioadă, apoi rămâne aprins. Vă rugăm să verificați și să reglați presiunea în pneuri la timp.



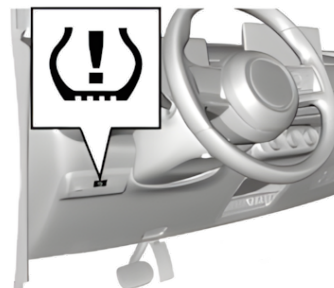
Presiunea corectă a pneurilor este prezentată detaliat în capitolul "Date tehnice".

Operațiunea de resetare a sistemului indirect de monitorizare a presiunii în pneuri

La vehiculele echipate cu un sistem indirect de monitorizare a presiunii în pneuri, resetarea presiunii trebuie efectuată de fiecare dată când se reglează presiunea sau se înlocuiește un pneu.

Pașii sunt:

1. Mai întâi, presiunea din cele patru pneuri trebuie reglată la valoarea specificată (consultați secțiunea "Parametrii vehiculului" pentru detalii).
2. Apăsați comutatorul de resetare (7) din partea stângă a blocului de instrumente mai mult de 2 secunde.
3. Blocul de instrumente afișează "Resetarea presiunii pneurilor a reușit", indicând finalizarea cu succes a operațiunii.



Atenție

După preluarea vehiculului, vă recomandăm să efectuați o resetare. Înainte de resetare, asigurați-vă că reglați presiunea din cele patru pneuri la valoarea specificată. Sistemul direct de monitorizare a presiunii în pneuri nu necesită resetare.

Martor baterie descărcată

Când vehiculul este pornit, martorul se aprinde scurt apoi se stinge, indicând că nivelul bateriei de tracțiune este normal. Dacă martorul nu se aprinde în acest moment, vă rugăm să consultați un centru de service autorizat.



Dacă martorul se aprinde în alte momente, aceasta înseamnă că bateria de tracțiune este descărcată, vă rugăm să o încărcați la timp.

Martor de supraîncălzire a bateriei de tracțiune

Dacă martorul se aprinde, vehiculul emite o alarmă sonoră, iar blocul de instrumente afișează textul "Defecțiune a vehiculului, părăsiți vehiculul cât mai curând posibil", aceasta înseamnă că bateria de tracțiune se supraîncălzește iar vehiculul prezintă risc de defectare. Vă rugăm să opriți cât mai curând posibil, coborâți imediat din vehicul după oprire, îndepărtați-vă într-o zonă sigură și solicitați ajutor.



Martor de defecțiune a sistemului

Acest martor se aprinde când vehiculul este pornit.

Ulterior, martorul READY trebuie să se stingă, indicând că sistemul de propulsie funcționează normal.

Dacă apar situațiile de mai jos, contactați cel mai apropiat centru de service autorizat pentru verificarea vehiculului:

- Martorul nu se aprinde la pornirea vehiculului.
- Nu se stinge după ce s-a aprins.
- Martorul de avertizare este aprins, „READY” se stinge și vehiculul nu poate fi condus.



Martor de defecțiune a pompei de vacuum

EVP

Când vehiculul este pornit, martorul se aprinde scurt, apoi se stinge, indicând că pompa de vacuum a sistemului de frânare funcționează normal.

Când pompa de vacuum se defectează, martorul se manifestă într-unul dintre modurile următoare:

- Indicatorul se aprinde când vehiculul este pornit.
- Se aprinde pentru scurt timp și apoi se stinge.
- Clipește în timpul mersului.
- Nu se stinge în timpul mersului.

Când pompa de vacuum se defectează, asistența la frânare scade. Este posibil să simțiți pedala de frână tare și să fie nevoie să apăsați mai puternic pedala pentru a obține forța de frânare.

În acest caz, reduceți viteza și conduceți cu prudență, și adresați-vă imediat unui centru de service autorizat pentru reparații. Dacă nu sunteți sigur dacă este sigur să continuați deplasarea, sunați la un centru de service autorizat pentru asistență.

Atenție

Dacă martorul de defecțiune a pompei de vacuum se aprinde în timpul mersului, vehiculul trebuie dus cât mai curând la cel mai apropiat centru de service autorizat pentru verificare, în caz contrar poate apărea o coliziune din cauza reducerii capacității de frânare.

Martor de limitare a puterii de propulsie

Când vehiculul este pornit, martorul se aprinde.

Martorul READY se aprinde, apoi se stinge, indicând că sistemul de propulsie funcționează normal.



Dacă martorul rămâne aprins permanent sau clipește, aceasta indică faptul că sistemul s-a defectat iar performanțele de putere vor fi limitate. Vă rugăm să contactați cât mai curând centrul de service autorizat pentru reparație.

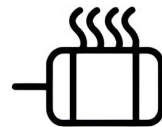
Avertizare

Când puterea de propulsie este limitată, viteza vehiculului poate fi semnificativ mai mică decât a celorlalte vehicule din trafic, iar trebuie să conduceți cu maximă prudență. Dacă viteza nu poate fi menținută într-un interval sigur, deplasați vehiculul într-o zonă sigură și contactați un centru de service autorizat pentru asistență.

Martor de supraîncălzire a motorului

Când vehiculul este pornit, martorul se aprinde scurt apoi se stinge, indicând că temperatura motorului este normală.

Dacă martorul se aprinde în timpul mersului, aceasta înseamnă că temperatura motorului este prea ridicată. Vă rugăm să opriți cât mai curând într-o zonă sigură, pentru a lăsa motorul să se răcească.



Există mai multe situații în care motorul se poate supraîncălzi:

1. Urcarea unor pante lungi.
2. Circulația la viteză mare timp îndelungat.
3. Accelerări bruște frecvente.
4. Deplasarea pe distanțe lungi pe vreme caniculară.

Martor de izolație

Când vehiculul este pornit, martorul se aprinde scurt apoi se stinge, indicând că martorul funcționează normal.

Dacă martorul se aprinde în alte momente, aceasta înseamnă că vehiculul prezintă risc de scurgere electrică. Vă rugăm să contactați imediat cel mai apropiat centru de service autorizat pentru repararea vehiculului.



Atenție

Contactul accidental cu o piesă cu scurgere electrică poate provoca electrocutare sau chiar decesul. Dacă martorul de izolație se aprinde, părăsiți vehiculul și contactați imediat cel mai apropiat centru de service autorizat pentru verificare.

Senzori de parcare

Radarul inteligent de marșarier utilizează un senzor cu ultrasunete montat pe bara de protecție spate a vehiculului pentru a determina distanța dintre partea din spate a vehiculului și obstacole în timpul mersului înapoi.

1. Autoverificare normală: vehiculul se află în starea READY, cuplați treapta de marșarier, iar în funcție de configurația vehiculului, avertizorul sună o dată, sau blocul de instrumente nu emite sunet, ceea ce înseamnă că sistemul funcționează normal.
2. Defecțiune la autoverificare: Cuplați treapta de marșarier, și, în funcție de configurația vehiculului: (1) Dacă avertizorul nu sună, înseamnă că senzorul stânga spate nu funcționează. Dacă avertizorul sună aproximativ 2 secunde, înseamnă că senzorul dreapta spate nu funcționează; (2) Dacă blocul de instrumente emite un sunet aproximativ 2 secunde, iar imaginea vehiculului de pe ecranul central afișează textul "Vă rugăm să verificați radarul de asistență la parcare, puteți conduce normal", și este afișat un semn de exclamare galben în partea din spate, înseamnă că unul sau doi senzori nu funcționează.

De fiecare dată când vehiculul se află în starea READY și este cuplată treapta de marșarier, radarul inteligent de marșarier intră în starea de funcționare.

Atenție

Radarul de marșarier îl poate doar asista pe șofer în aprecierea distanțelor. Șoferul trebuie să rămână atent la mersul înapoi. Producătorul nu își asumă responsabilitatea pentru daunele aduse vehiculului sau persoanelor cauzate de conducerea neglijentă ca urmare a instalării radarului de marșarier.

3. Detecție normală și frecvența semnalelor sonore: Când vehiculul se află la aproximativ 1,5 metri până la 1,0 metri de obstacolul din spate, avertizorul sau blocul de instrumente emite un semnal sonor lung, intermitent, iar poziția corespunzătoare din spatele imaginii vehiculului de pe ecranul central (dacă este prevăzut) este afișată în verde.

Când vehiculul se află la aproximativ 1,0 m până la 0,4 m de obstacolul din spate, avertizorul sau blocul de instrumente emite un semnal sonor rapid, intermitent, iar poziția corespunzătoare din spatele imaginii vehiculului de pe ecranul central (dacă este prevăzut) este afișată în galben.

Când vehiculul se află la mai puțin de 0,4 metri de obstacolul din spate, avertizorul sau blocul de instrumente emite un semnal sonor lung, continuu.

Poziția corespunzătoare din spatele imaginii vehiculului de pe ecranul central (dacă este prevăzut) este afișată în roșu.

Atenție

- Pentru a asigura siguranța și timpul de detecție al sistemului la mersul înapoi, vă rugăm să circulați în marșarier cu o viteză sub 5 km/h. Dacă auziți un semnal sonor lung în timpul mersului înapoi, vă rugăm să opriți imediat pentru a evita coliziunea cu obstacolele din spate.
- Evitați lovirea puternică a senzorului sau spălarea directă a acestuia cu jet de apă sub presiune, în caz contrar senzorul se poate deteriora.
- Impuritățile precum zăpada, noroiul și picăturile de apă lipite de senzor pot cauza defecțiuni.
- Următoarele situații pot împiedica sistemul să detecteze: Vă rugăm să rețineți: Obstacole conice, reflectoare cu unghiuri ascuțite, bumbac, zăpadă și alte obiecte care absorb ușor undele sonore, precum plase de sârmă și frânghii. Obstacole la sol mai joase de 30 cm sau obstacole proeminente mai înalte de 1 metru. Aceste obstacole pot fi detectate inițial, dar pe măsură ce se apropie de vehicul, ies din raza de acțiune și devin nedetectabile.
- La mersul înapoi în urcare sau în coborâre, poate apărea o alarmă falsă, de aceea fiți atent în această situație.

Avertizare

Radarul și camera video de marșarier îl pot doar asista pe șofer în evitarea accidentelor la mersul înapoi. Șoferul trebuie să rămână concentrat. Producătorul nu își asumă responsabilitatea pentru daunele aduse vehiculului sau vătămările corporale cauzate de neglijență ca urmare a utilizării dispozitivelor de asistență la mersul înapoi. La mersul înapoi, asigurați-vă că nu se află copii sau animale în apropiere.

Atenție

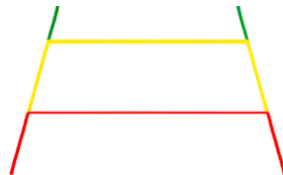
Pot apărea avertizari din cauza detecțiilor false în situațiile de mai jos. Vă rugăm să rețineți următoarele: La mersul înapoi pe drumuri denivelate, pavate, în urcare sau prin vegetație. Interferențe de la zgomote ultrasonice de aceeași frecvență, sunete metalice, evacuări de gaz sub presiune etc. Impurități lipite pe suprafața senzorului. Modificarea înălțimii din spate a vehiculului din cauza unei încărcături excesive. Când în raza de acțiune sunt instalate alte echipamente de detecție.

- Vehiculul este echipat cu echipamente de radiocomunicație nestandard, care pot afecta funcționarea acestui sistem în timpul utilizării (cu excepția telefoanelor mobile și a sistemelor audio).

Așa cum se arată în figură, dacă vehiculul este echipat cu o cameră de marșarier, atunci când vehiculul se află în starea READY, frâna de parcare este eliberată, iar treapta de marșarier "R" este cuplată, pe blocul de instrumente apar imaginea din spate și liniile de ghidare la mersul înapoi.

Liniile de ghidare la mersul înapoi: în funcție de distanța obiectelor față de partea din spate a vehiculului, aceste linii sunt împărțite în trei segmente: roșu, galben și verde.

Linia roșie de jos reprezintă o linie de avertizare aflată la aproximativ 0,4 metri de partea din spate a vehiculului; linia galbenă din mijloc, la aproximativ 1,0 metru; iar linia verde de sus, la aproximativ 2,0 metri. Liniile din stânga și din dreapta reprezintă lățimea vehiculului.



Iluminare

Iluminare exterioară

Comutator lumini

După pornirea alimentării vehiculului, pentru a aprinde sau stinge farurile, rotiți capătul manetei comutatorului combinat.

Comutatorul de lumini are 3 poziții, fiecare activând o funcție de iluminare diferită:

OFF = Toate luminile sunt stinse.;

= Blocul de instrumente, luminile de poziție și lumina plăcuței de înmatriculare sunt aprinse.

5 = Cu comutatorul cu cheie (dacă este prevăzut) în the ON în poziția, faza scurtă și toate luminile de mai sus se aprind.



Faza lungă

Pentru a aprinde faza lungă:

- Asigurați-vă că comutatorul cu cheie (dacă este prevăzut) este în poziția ON.
- Asigurați-vă că farurile sunt în modul fază scurtă.
- Așa cum se arată în figură, împingeți maneta comutatorului combinat spre planșa de bord.

Pentru a comuta farurile de la faza lungă la faza scurtă, deplasați maneta în direcția opusă până când revine în poziția normală.



Avertizare

Comutați întotdeauna de la faza lungă la faza scurtă când vă apropiați de vehicule din sens opus sau de vehicule aflate în față. Faza lungă poate orbi temporar ceilalți conducători auto, ceea ce poate duce la o coliziune.

Semnalizare cu farurile (flash)

Pentru a semnaliza cu faza lungă, trageți maneta comutatorului combinat spre volan și eliberați-o. Maneta revine în poziția normală la eliberare.

Faza lungă rămâne aprinsă până când maneta este eliberată.

Comutator lumini de avarie

Apăsați butonul pentru a aprinde sau stinge luminile de avarie.



Semnalizare direcție și schimbarea de bandă

Pentru a activa semnalizarea de direcție și de schimbarea de bandă, comutatorul cu cheie (dacă este prevăzut) trebuie să fie în poziția ON.

Împingere în sus: semnalizator dreapta Împingere în jos: semnalizator stânga La finalul virajului, semnalizatorul se dezactivează automat, iar maneta revine în poziția normală.

La schimbarea benzii, deplasați maneta la jumătate (nu complet, până în poziția de semnalizare) și mențineți-o acolo. Eliberați maneta după schimbarea benzii și aceasta va reveni automat în poziția normală.



Atenție

Când unghiul de viraj sau de rotire a volanului este mic, trebuie să readuceți manual maneta în poziția centrală.

Lampă de ceață spate

Când farurile sunt în modul fază scurtă, rotiți comutatorul de ceață de pe maneta ștergătoarelor pentru a aprinde lămpile de ceață spate.

Când lămpile de ceață spate sunt aprinse, martorul de ceață spate de pe blocul de instrumente se aprinde.

Pentru a stinge lămpile de ceață spate, aduceți comutatorul în poziția inițială.



Lumini de marșarier

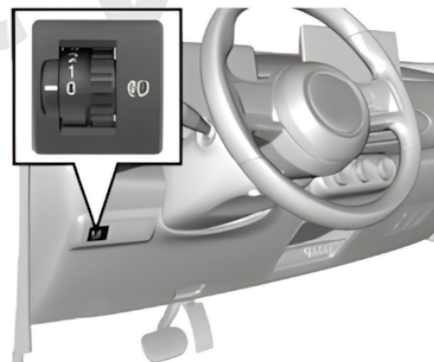
Luminile de marșarier se aprind când vehiculul este pornit și este cuplată treapta de marșarier.

Reglarea pe înălțime a farurilor

Butonul de reglare pe înălțime a farurilor este amplasat pe partea stângă a planșei de bord.

Pentru a adapta zona iluminată de faruri la încărcarea vehiculului, pentru a obține cea mai bună iluminare posibilă și pentru a evita orbirea supărătoare, rotiți butonul în poziția dorită:

- 0 = Scaunul din față este ocupat
- 1 = Toate scaunele sunt ocupate
- 2 = Toate scaunele ocupate și compartimentul de bagaje încărcat
- 3 = Scaunul șoferului este ocupat, iar portbagajul este încărcat



Iluminare de întâmpinare (Follow Me Home) *

În funcție de configurația vehiculului, vehiculul poate fi echipat cu funcția de iluminare de întâmpinare (Follow Me Home), care asigură iluminare atunci când blocați și părăsiți vehiculul pe timp de noapte.

Din ecranul central al vehiculului [Comenzi vehicul - Iluminare - Follow Me Home], puteți regla durata: 15 secunde, 30 secunde, 60 secunde.

După activarea funcției de iluminare de întâmpinare din calculatorul de bord, trageți maneta comutatorului de lumini spre volan de două ori pentru a activa funcția de stingere temporizată. Durata de temporizare a funcției [Follow Me Home] (15 secunde, 30 secunde) Dacă vehiculul nu este blocat cu telecomanda, faza scurtă se stinge automat și după 10 minute.

Avertizare lumini nestinse

În funcție de configurația vehiculului, dacă comutatorul cu cheie (dacă este prevăzut) nu este în poziția ON, sau vehiculul este oprit iar comutatorul de lumini nu este trecut în poziția OFF, la deschiderea ușii șoferului se aude un semnal sonor de avertizare. Alarma se oprește după stingerea luminilor.

Atenție

Nu înlocuiți becurile cu unele de putere mai mare, precum farurile, pentru a evita arderea becurilor sau producerea unor incidente de siguranță. Înainte de a părăsi vehiculul, stingeți toate luminile.

Iluminare interioară

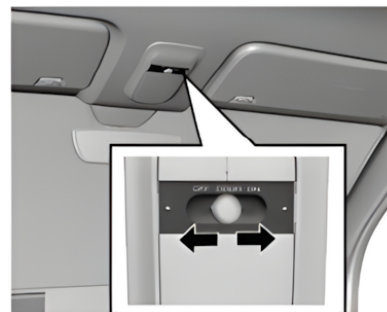
Lampă de lectură

Lămpile de lectură din față au 3 poziții de funcționare:

ON: Lampa rămâne aprinsă până când este stinsă manual.

OFF: Lampa este stinsă și nu se aprinde nici la deschiderea ușii.

DOOR: Lampa se aprinde când orice ușă (inclusiv hayonul) este deschisă și se stinge când toate ușile sunt închise.



Atenție

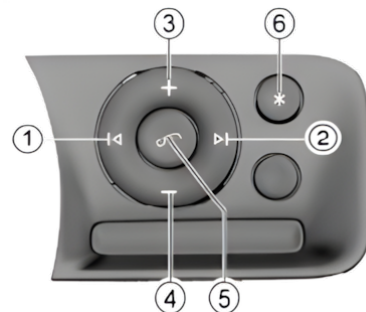
Evitați folosirea luminilor interioare atunci când conduceți noaptea sau în condiții de întuneric. Un habitacul puternic luminat reduce vizibilitatea în exteriorul vehiculului și poate provoca o coliziune.

Sistem audio și divertisment

Sistem audio și divertisment

Sistem audio și divertisment tip I *

Definițiile și funcțiile butoanelor



Denumirea butonului	Numărul de ordine	Starea butonului	Starea modului		
			Mod radio	USB Mod USB	Mod muzică Bluetooth
SRC	⑥	Apăsare scurtă	Comută între FM, AM, USB, Bluetooth		
		Apăsare lungă	Pauză / Redare		
VOL + (Volum +)	③	Apăsare scurtă	Volumul crește treptat		
		Apăsare lungă	Creșterea volumului		
VOL - (Volum -)	④	Apăsare scurtă	Scăderea volumului		
		Apăsare lungă	Dezactivare sunet / Reactivare sunet		

Buton stânga (melodia anterioară)	①	Apăsare scurtă	Scăderea frecvenței Căutare automată a posturilor radio	Redă melodia anterioară	
		Apăsare lungă	Reglare descrescătoare manuală	/	
Buton dreapta melodia următoare)	②	Apăsare scurtă	Creșterea frecvenței Căutare automată a posturilor radio	Redă melodia următoare	
		Apăsare lungă	Reglare crescătoare manuală	/	
Preluare / încheiere apel	⑤	/	/	/	Apăsare scurtă pentru a prelua apelul; apăsare scurtă pentru a intra în modul privat în timpul unui apel / apăsare lungă pentru a încheia apelul; Când nu există niciun apel, apăsare lungă pentru a apela ultimul număr format.

Această secțiune detaliază funcțiile de bază ale unității de divertisment a acestui model. Pentru a beneficia pe deplin de funcțiile acestei unități și pentru a asigura o utilizare îndelungată fără probleme, vă rugăm să o citiți cu atenție și să respectați aspectele menționate.

1. Nu efectuați reparații pe cont propriu. Dacă apare o defecțiune, opriți imediat alimentarea și adresați-vă unui centru de service post-vânzare specializat pentru verificare. Acest aparat este compus din numeroase componente electronice de precizie, care se pot deteriora sau defecta dacă sunt demontate sau modificate.
2. Nu expuneți aparatul la umezeală, praf, abur, fum, lumină directă a soarelui etc.
3. Nu folosiți diluanți sau alte substanțe chimice de curățare în contact cu aparatul. Folosiți o cârpă moale pentru a îndepărta murdăria de pe suprafața aparatului.
4. Vă rugăm să feriți aparatul de locurile supraîncălzite sau prea reci.
5. Intervalul de temperatură de funcționare al aparatului este de -30°C ~ 80°C , Intervalul de temperatură de depozitare este de -40°C ~ 85°C .
6. Evitați scăparea sau lovirea aparatului.

Din motive de siguranță, vă rugăm să nu operați unitatea de divertisment în timpul condusului.

Această secțiune explică și ilustrează diferitele operațiuni ale acestui model.

Este posibil ca vehiculul dumneavoastră să nu fie echipat cu aceste funcții. Vă rugăm să citiți în funcție de configurația reală a modelului achiziționat.

Operațiuni de bază

Pornirea alimentării

La prima pornire, treceți comutatorul cu cheie (ACC) în poziția pornit pentru a alimenta aparatul.

Oprirea alimentării

Opriți direct comutatorul cu cheie (ACC), pentru a opri radioul.

Dezactivarea sunetului

Apăsați lung butonul VOL- pentru a dezactiva sunetul; apăsați din nou orice buton pentru a reactiva sunetul și a reveni la nivelul de volum anterior.

Reglarea volumului

Apăsați VOL +, volumul crește până la maximum 39; Apăsați VOL- pentru a scădea volumul până la 0.

Sfat: În timpul condusului, vă rugăm să nu ridicați volumul prea mult pentru a putea auzi sunetele din exteriorul vehiculului.

Comutarea între moduri

Apăsați scurt butonul de mod * pentru a comuta între FM, AM,, USB și Bluetooth, în ordine. Notă: Nu puteți comuta în modul USB când stickul USB nu este introdus.

Ascultarea radioului

Căutarea automată a posturilor

1. Apăsați scurt butonul dreapta pentru a căuta automat frecvențele radio, de la mic la mare. Când se găsește un post radio valid, căutarea se oprește, iar postul este redat.

Dacă apăsați din nou scurt butonul stânga în timpul căutării, căutarea se oprește iar redarea rămâne la frecvența curentă.

2. După parcurgerea întregii benzi, dacă nu se găsește niciun post radio valid, se revine la frecvența dinaintea căutării și aceasta este redată.

3. În timpul căutării sunetul este dezactivat și acest lucru nu afectează frecvența căutată.

4. În timpul căutării, apăsarea oricărui buton valid. oprește căutarea. (cu excepția butonului de volum și a butonului de preluare / încheiere apel)

Căutarea manuală a posturilor

1. Apăsați și mențineți butonul stânga sau dreapta pentru a intra în modul pas cu pas., apoi puteți regla manual până la frecvența dorită și o puteți reda.

2. Apăsați scurt butonul stânga pentru a scădea cu un pas de căutare manuală (FM: 100 kHz, AM: 9 kHz) frecvența și a o reda.

3. Apăsați scurt butonul dreapta pentru a crește cu un pas de căutare manuală (FM: 100 kHz, AM: 9 kHz) frecvența și a o reda.

4. În timpul căutării posturilor, frecvența afișată în centrul interfeței blocului de instrumente se modifică sincron cu procesul de căutare.

Redare USB

Redarea muzicii de pe USB

Când ACC este pornit și aparatul este alimentat, introduceți un stick USB cu melodii în USB portul USB iar aparatul le va recunoaște și le va reda automat.

Notă: Capacitatea maximă acceptată a stickului USB este de 64 GB. Selectarea melodiei Apăsați scurt butonul dreapta pentru a reda melodia următoare.

Apăsați scurt butonul stânga pentru a reda melodia anterioară.

Formate de redare acceptate

Formatele audio acceptate de acest aparat sunt: MP 3 (32 kbps ~320 kbps) WMA (32 kbps ~320 kbps) AAC (32 kbps ~320 kbps)

Acceptă USB sistemul de fișiere USB

USB Sistemele de fișiere USB acceptate de acest aparat sunt: FAT 16, FAT32.

Funcția Bluetooth

Când ACC este pornit și aparatul este alimentat, conectați telefonul mobil la Bluetooth-ul aparatului. Simbolul Bluetooth va apărea pe afișajul blocului de instrumente, iar la conectarea reușită se aude un semnal sonor.

Sfat: Unele telefoane pot întâmpina ocazional probleme de asociere sau conectare din cauza unor probleme de compatibilitate sau a software-ului instalat pe acestea. Vă rugăm să încercați din nou sau să folosiți alt telefon.

Selectarea melodiei

Apăsați scurt butonul dreapta pentru a reda melodia următoare.

Apăsați scurt butonul stânga pentru a reda melodia anterioară.

Telefon prin Bluetooth

Preluarea apelurilor prin Bluetooth

Când se primește un apel prin Bluetooth, apăsați butonul "Preluare" pentru a răspunde; în timpul unui apel, apăsați butonul "Încheiere" pentru a încheia apelul.

Atenție

Nu efectuați apeluri telefonice în timpul condusului . În caz contrar, puteți încălca legislația în vigoare.

Telefonul prin Bluetooth nu acceptă unele funcții de telefonie din aplicațiile terțe, precum WeChat.

Încărcarea telefonului mobil

Acest aparat acceptă funcția de încărcare a telefonului mobil și poate furniza o putere de încărcare de 5V/1A. Curentul de încărcare real depinde de starea telefonului mobil.

Apoi, conectați aparatul și telefonul mobil cu ajutorul unui cablu de încărcare USB, pentru a intra în modul de încărcare.

Notă: Acest aparat nu acceptă telefoanele care necesită protocoale de încărcare. Furnizează doar 5V/1A putere pentru încărcarea telefoanelor, sub forma unui încărcător. Curentul maxim depinde de telefonul mobil.

Funcțiile și operațiunile sistemului audio și de divertisment pot varia în funcție de configurația vehiculului.

Verificare înainte de reparație

Când considerați că unele funcții ale sistemului audio nu funcționează corect, vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare și să verificați tabelul de mai jos înainte de a-l trimite la reparație. Acest lucru vă poate ajuta să remediați defecțiunea.

Meniul principal și tastele de acces rapid

Porniți aparatul și accesați interfața principală, apoi selectați funcția dorită. Funcțiile interfeței principale includ multimedia, radio și telefon prin Bluetooth.

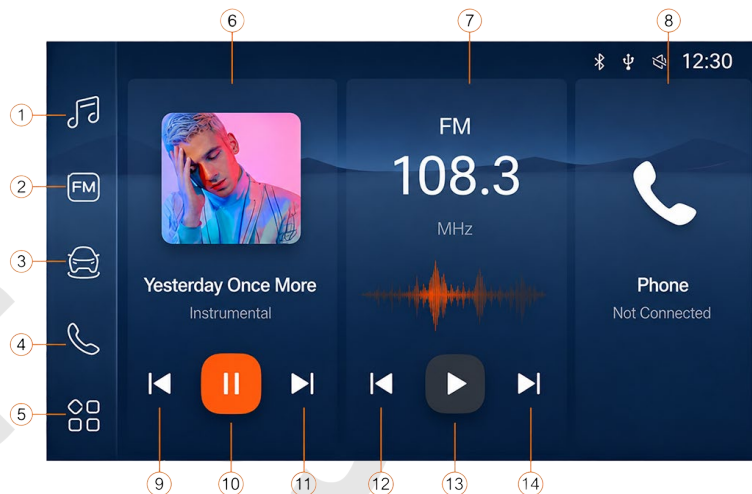
1. Apăsați pentru a accesa interfața multimedia

2. Apăsați pentru a accesa interfața radio

3. Apăsați pentru a accesa interfața de comandă a vehiculului

4. Apăsați pentru a accesa interfața telefonului prin Bluetooth

5. Din alte interfețe, apăsați pentru a reveni la pagina principală, iar din interfața principală apăsați pentru a accesa interfața cu toate aplicațiile



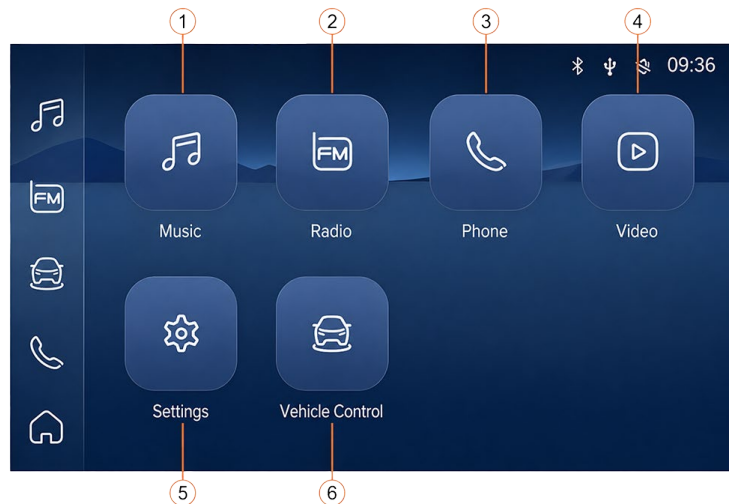
6. Apăsați pentru a accesa interfața multimedia
7. Apăsați pentru a accesa interfața radio
8. Apăsați pentru a accesa interfața telefonului prin Bluetooth
9. Melodia anterioară
10. Redare / pauză muzică
11. Melodia următoare
12. Pornire radio
13. Redare / pauză radio
14. Post radio următor

4City

Toate aplicațiile

Apăsați butonul din colțul din stânga jos al interfeței principale pentru a accesa această interfață și selectați funcția dorită. Funcțiile din meniul complet de aplicații includ muzică, radio, telefon prin Bluetooth, USB video, setări de sistem și comenzi ale vehiculului.

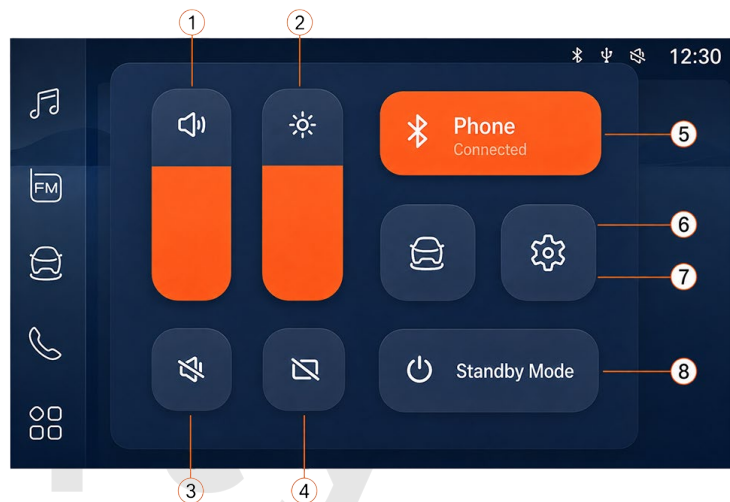
1. Apăsați pentru a accesa interfața de muzică multimedia
2. Apăsați pentru a accesa interfața radio
3. Apăsați pentru a accesa interfața telefonului prin Bluetooth
4. Apăsați pentru a accesa interfața USB video USB (este necesar să introduceți mai întâi un USB valid)
5. Apăsați pentru a accesa interfața de setări de sistem
6. Apăsați pentru a accesa interfața de comandă a vehiculului



Pagina meniului derulant

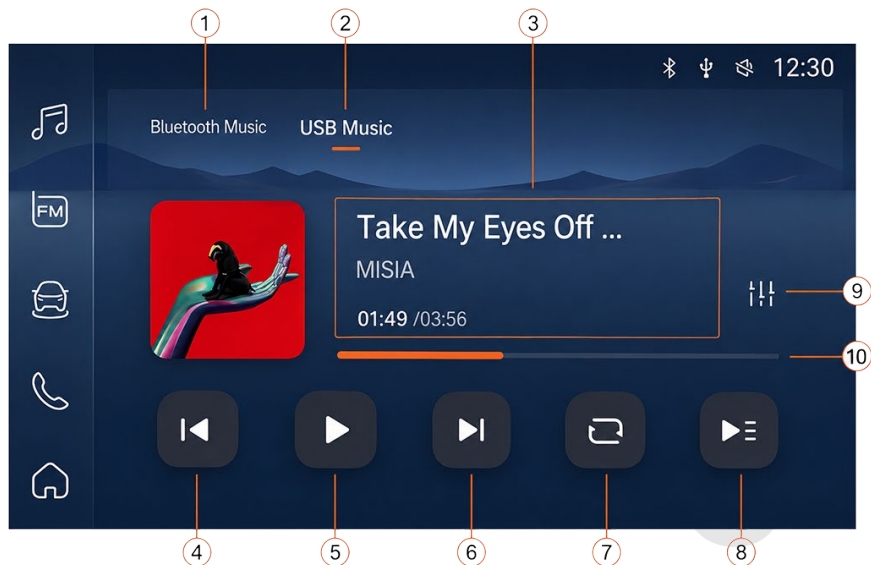
Meniul derulant permite modificarea rapidă a unor stări ale sistemului (standby, activare/dezactivare Bluetooth, reglarea volumului multimedia, reglarea luminozității, setări de sistem etc.).

1. Taste de acces rapid pentru reglarea volumului
2. Taste de acces rapid pentru reglarea luminozității
3. Tastă de acces rapid pentru dezactivarea sunetului
4. Tastă de acces rapid pentru stingerea ecranului
5. Comutator rapid Bluetooth, apăsare scurtă pentru activare / dezactivare, apăsare lungă pentru a accesa interfața de setări Bluetooth
6. Tastă rapidă pentru accesarea setărilor vehiculului
7. Tastă rapidă pentru accesarea setărilor de sistem
8. Apăsăți pentru a intra în modul standby



USB Mod muzică USB

După introducerea dispozitivului USB, sistemul recunoaște automat introducerea dispozitivului USB, apăsați pentru a accesa USB interfața de muzică USB, care pornește automat redarea.

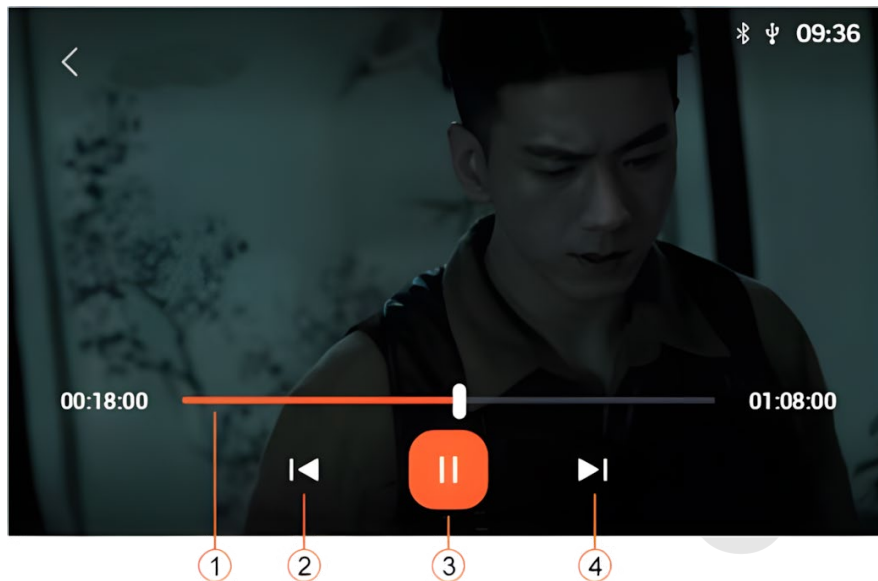


1. Apăsați pentru a accesa interfața de muzică Bluetooth
2. Apăsați pentru a accesa USB interfața de muzică USB
3. Afișarea informațiilor melodiei curente
4. Melodia anterioară

5. Redare / pauză muzică
6. Melodia următoare
7. Mod de redare: Repetare toate => Repetare o singură melodie => Redare aleatorie, implicit: redare cu repetare (toate melodiile)
8. Listă de redare: Apăsați pentru a accesa lista de redare
9. Apăsați pentru a accesa setările de sunet
10. Bara de progres a melodiei

USB Mod video USB

Introduceți USB dispozitivul USB, apăsați pe fereastra pop-up pentru a accesa folderul, apăsați pe fișierul video pentru redare, sau accesați meniul complet de aplicații și apăsați pictograma video, pentru redare.



1. Se afișează bara de progres a redării video curente
2. Apăsare scurtă: videoclipul anterior, apăsare lungă: derulare rapidă înapoi
3. Redare / pauză video
4. Apăsare scurtă: videoclipul următor, apăsare lungă: derulare rapidă înainte

Radio

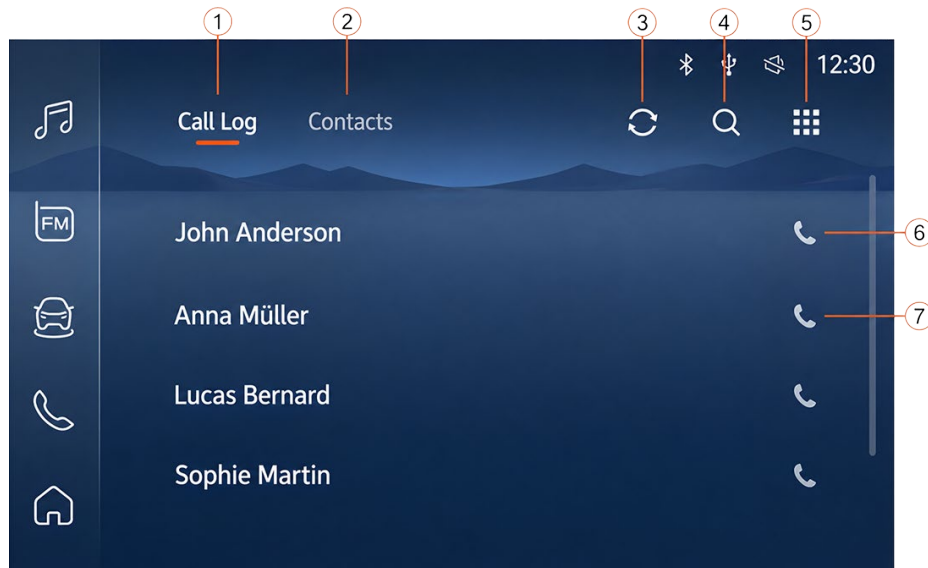


Starea radioului,, inclusiv banda, frecvența etc., este actualizată sincron pe interfața radio. Butonul de comutare a benzii FM / AM / AM indică banda redată în prezent. De exemplu, dacă ascultați un post FM, butonul de bandă "FM" este evidențiat.

1. FM / AM Buton de comutare FM/AM
2. Postul radio anterior
3. Redare / pauză radio
4. Selectarea postului următor
5. Parcurgere rapidă: Pornește de la postul redat în prezent și parcurge rapid posturile, fiecare post valid este redat timp de 5 secunde, până revine la postul redat inițial.
6. Apăsați pentru a accesa lista posturilor radio
7. Căutarea posturilor: Pornește de la cea mai joasă frecvență and și parcurge întreaga bandă de frecvențe într-un singur ciclu
8. Adăugare / eliminare a posturilor radio din Favorite

Apeluri prin Bluetooth

Există trei moduri de a accesa interfața de apeluri prin Bluetooth: primul, apăsând cardul telefonului de pe pagina principală, al doilea, apăsând pictograma telefonului din bara de navigare din stânga, iar al treilea, apăsând pictograma telefonului din meniul complet de aplicații.



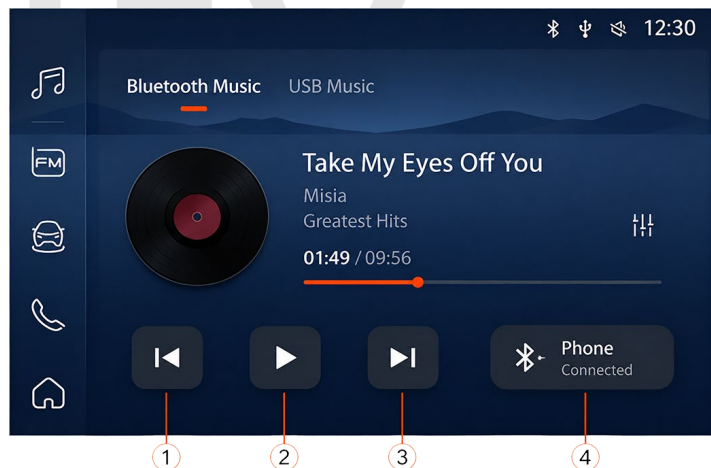
1. Istoricul apelurilor telefonului conectat în prezent
2. Apăsați pentru a accesa agenda telefonică
3. Apăsați pentru a sincroniza istoricul apelurilor și contactele
4. Căutarea unui contact

5. Apăsați pentru a accesa tastatura de apelare și a efectua un apel
6. Apeluri pierdute
7. Apeluri primite

Muzică prin Bluetooth

După conectarea la Bluetooth, puteți apăsa pictograma de muzică din bara de stare din stânga sau din meniul complet de aplicații pentru a accesa interfața de muzică Bluetooth.

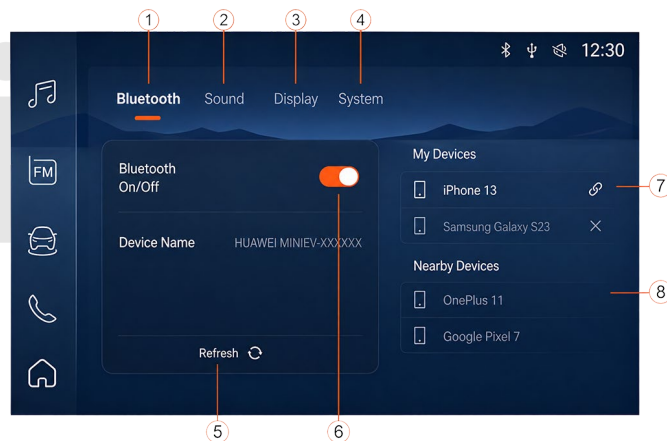
1. Melodia anterioară
2. Redare / pauză muzică
3. Melodia următoare
4. Apăsați pentru a accesa interfața de setări Bluetooth și a comuta la alt dispozitiv Bluetooth



Setări de sistem – Bluetooth

Apăsați meniul derulant sau pictograma de setări din meniul complet de aplicații pentru a accesa interfața de setări Bluetooth.

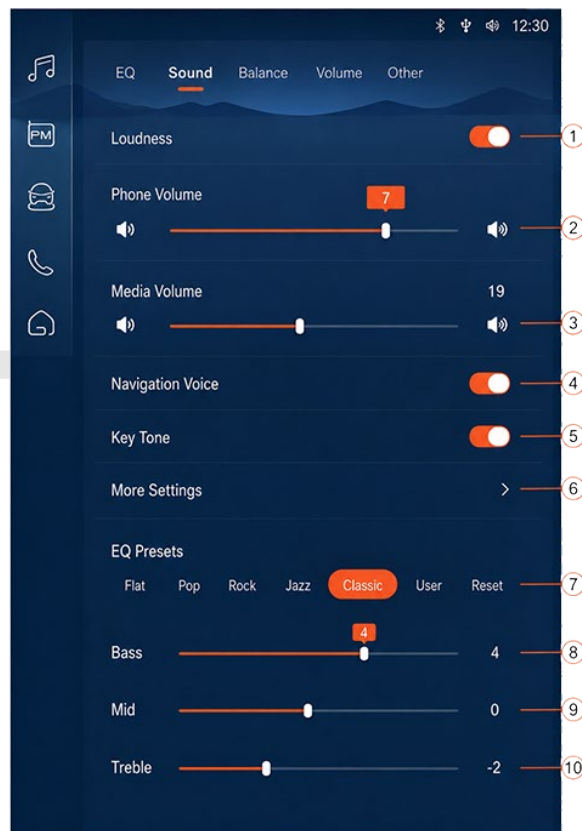
1. Apăsați pentru a accesa interfața de setări Bluetooth
2. Apăsați pentru a accesa interfața de setări de sunet
3. Apăsați pentru a accesa interfața de setări de afișare
4. Apăsați pentru a accesa interfața de setări de sistem
5. Apăsați pentru a căuta dispozitive Bluetooth
6. Comutator Bluetooth: Activat implicit. Când este dezactivat, butonul de căutare nu este afișat.
7. Afișarea dispozitivelor conectate în prezent
8. Dispozitive Bluetooth valide din apropiere



Setări de sistem – Sunet

Apăsați meniul derulant sau pictograma de setări din meniul complet de aplicații pentru a accesa interfața de setări de sunet.

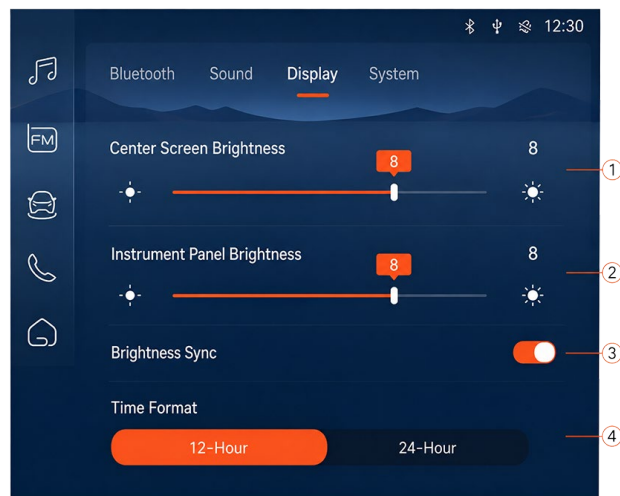
1. Activarea/dezactivarea sunetului tastelor /
2. Reglarea volumului telefonului: 0~10
3. Reglarea volumului multimedia: 0~39
4. Activarea/dezactivarea compensării volumului (loudness) /
5. Activarea/dezactivarea compensării în funcție de viteză /
6. Apăsați pentru a accesa interfața de reglare a câmpului sonor
7. Câmp sonor comutare mod efect sonor
8. Reglarea joaselor: -7~7
9. Reglarea mediilor: -7~7
10. Reglarea înaltelor: -7~7



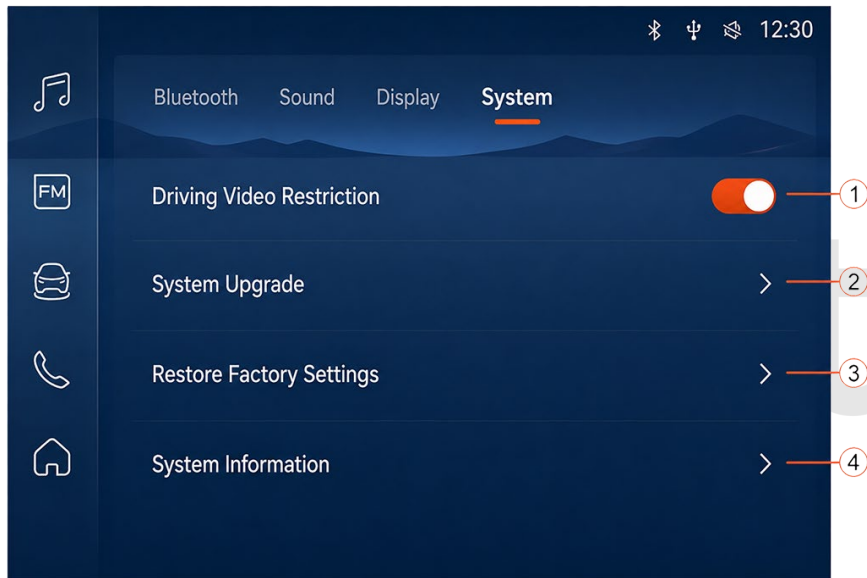
Setări de sistem – Afișare

Apăsați meniul derulant sau pictograma de setări din meniul complet de aplicații pentru a accesa interfața de setări de afișare.

1. Reglarea luminozității ecranului central: 1~10
2. Reglarea luminozității ecranului blocului de instrumente: 1~10
3. Comutator de sincronizare a luminozității
4. Setarea formatului orei: 12- ore și 24- ore



Setări de sistem – Sistem



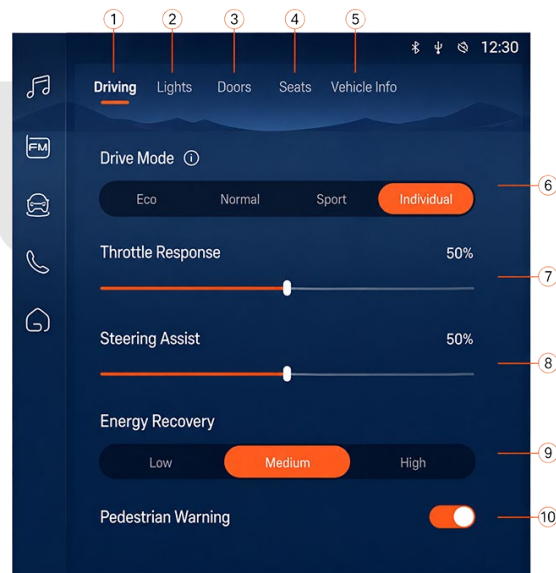
Apăsați meniul derulant sau pictograma de setări din meniul complet de aplicații pentru a accesa interfața de setări de sistem.

1. Activarea/dezactivarea limitării video în timpul condusului / (când viteza vehiculului depășește 15 km /h, redarea video se întrerupe și se afișează o notificare de siguranță)
2. Apăsați pentru a accesa interfața de actualizare și a actualiza versiunea Bluetooth
3. Apăsați pentru a reveni la setările din fabrică
4. Apăsați pentru a vizualiza informațiile despre versiunea software curentă

Comenzi vehicul – Conduc

Apăsați bara de navigare din stânga, meniul derulant sau pictograma de comandă a vehiculului din meniul complet de aplicații pentru a accesa interfața de setări de conduc.

1. Apăsați pentru a accesa interfața de setări de conduc
2. Apăsați pentru a accesa interfața de setări de iluminare
3. Apăsați pentru a accesa interfața de setări pentru uși și geamuri
4. Apăsați pentru a accesa interfața de setări de energie

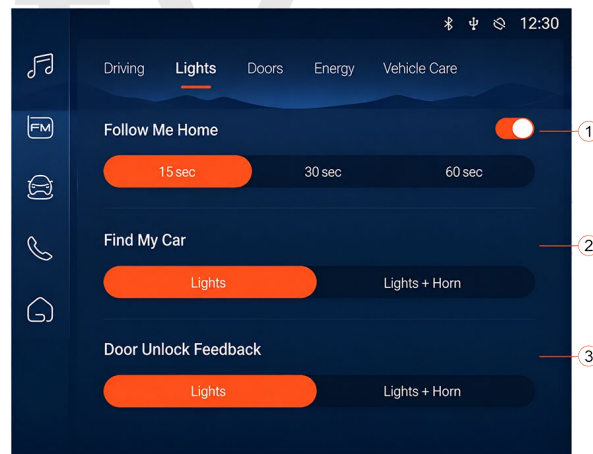


5. Apăsați pentru a accesa interfața de setări de întreținere a vehiculului
6. Setările modului de condus. Când este selectat modul personalizat, apar glisoarele pentru răspunsul la accelerație și intensitatea recuperării.
7. Setarea răspunsului la accelerație
8. Setarea intensității recuperării
9. Setarea modului de recuperare a energiei
10. Comutator avertizare pietoni

Comenzi vehicul – Iluminare

Apăsați bara de navigare din stânga, meniul derulant sau pictograma de comandă a vehiculului din meniul complet de aplicații pentru a accesa interfața de setări de iluminare.

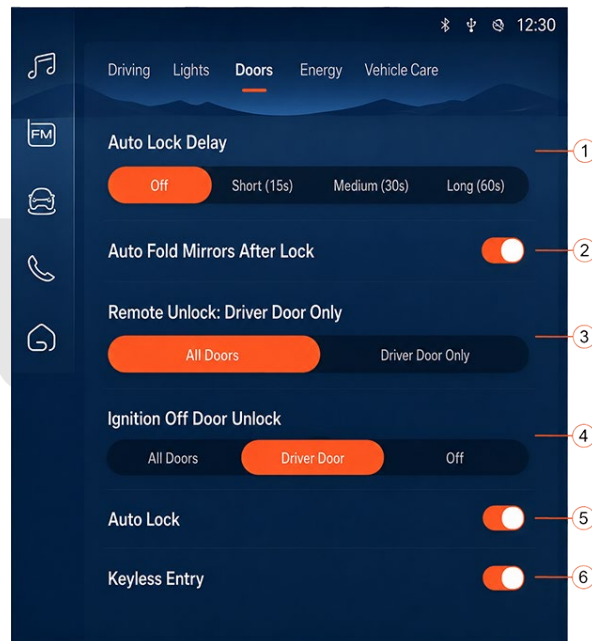
1. Comutatorul funcției de iluminare de întâmpinare și selectarea duratei
2. Setările funcției de localizare a vehiculului
3. Setările avertizării de blocare a vehiculului



Comenzi vehicul – Uși și geamuri

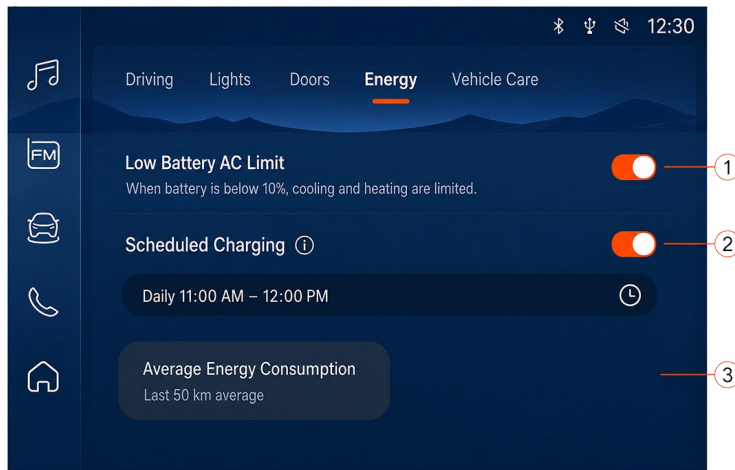
Apăsați bara de navigare din stânga, meniul derulant sau pictograma de comandă a vehiculului din meniul complet de aplicații pentru a accesa interfața de setări pentru uși și geamuri.

1. Setarea intervalului ștergătoarelor
2. Comutator de rabatare automată a oglinzilor la blocarea vehiculului
3. Setările de deblocare a ușilor la distanță
4. Deblocare automată la oprirea vehiculului
5. Comutator de blocare automată
6. Comutator de acces fără atingere a cheii



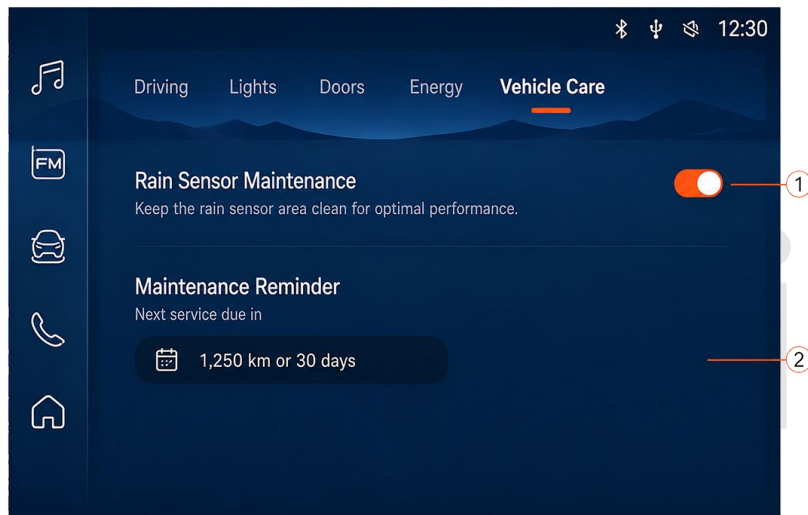
Comenzi vehicul – Energie

Apăsați bara de navigare din stânga, meniul derulant sau pictograma de comandă a vehiculului din meniul complet de aplicații pentru a accesa interfața de setări de energie.



1. Comutator de limitare a aerului condiționat la baterie descărcată
2. Comutator pentru funcția de încărcare programată. Apăsați pictograma orei pentru a seta ora de încărcare programată.
3. Buton de resetare a consumului mediu de energie pe ultimii 50 km

Comenzi vehicul – Întreținerea vehiculului



Apăsați bara de navigare din stânga, meniul derulant sau pictograma de comandă a vehiculului din meniul complet de aplicații pentru a accesa interfața de setări de întreținere a vehiculului.

1. Comutator pentru funcția de întreținere a ștergătoarelor
2. Buton de resetare a kilometrajului parțial

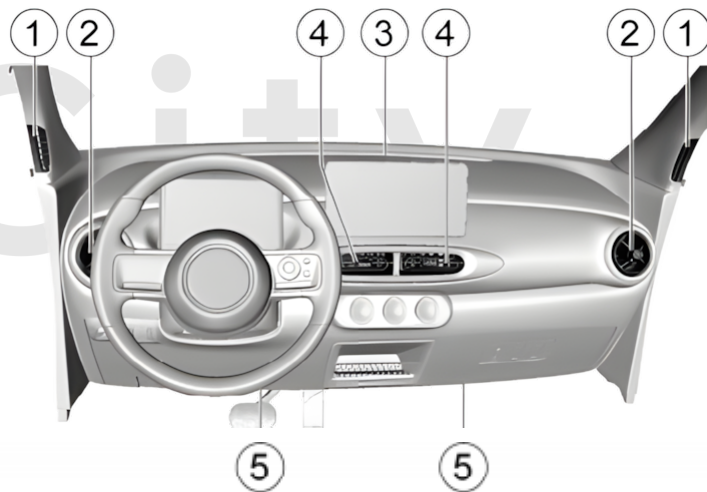
Butoanele de pe volan

	Sursă radio	USB sursă audio USB	USB Video USB	Muzică Bluetooth	Telefon prin Bluetooth
① Melodia anterioară	Apăsare scurtă: postul anterior (bandă de frecvență joasă) Apăsare lungă: fără efect	Apăsare scurtă: melodia anterioară Apăsare lungă: fără efect	Apăsare scurtă: melodia anterioară Apăsare lungă: derulare înapoi	Apăsare scurtă: melodia anterioară Apăsare lungă: fără efect	fără efect
② Melodia următoare	Apăsare scurtă: postul următor (bandă de frecvență înaltă) Apăsare lungă: fără efect	Apăsare scurtă: melodia următoare Apăsare lungă: fără efect	Apăsare scurtă: melodia următoare Apăsare lungă: derulare înainte	Apăsare scurtă: melodia următoare Apăsare lungă: fără efect	fără efect
③ Volum +	Apăsare scurtă: Volum +1 Apăsare lungă: creștere continuă	Apăsare scurtă: Volum +1 Apăsare lungă: creștere continuă	Apăsare scurtă: Volum +1 Apăsare lungă: creștere continuă	Apăsare scurtă: Volum +1 Apăsare lungă: creștere continuă	Apăsare scurtă: Volum +1 Apăsare lungă: creștere continuă

④ Volum-	Apăsare scurtă: Volum -1 Apăsare lungă: dezactivare sunet Apăsare scurtă pe butonul "Volum +/- ": iese din modul silențios și revine la ultima valoare a volumului dinaintea dezactivării	Apăsare scurtă: Volum -1 Apăsare lungă: dezactivare microfon, interlocutorul nu vă mai aude Apăsare scurtă pe butonul "Volum +/- ": reactivează microfonul, revine la ultima valoare a volumului dinaintea dezactivării microfonului
⑤ Preluare / încheiere apel	Apăsare scurtă pe interfața apelului primit pentru a răspunde; Apăsare scurtă pe interfața apelului pentru a-l încheia; Apăsare lungă pe interfața apelului primit pentru a-l respinge	
⑥ Comutator multifuncțional (apăsați și mențineți aproximativ 5 secunde pentru repornire)	Comutare sursă locală: comută la sursa audio următoare (USB muzică - muzică Bluetooth - radio local)	Funcție de răspuns la apăsare lungă

Grile de ventilație

1. Grile de dezaburare geamuri uși față
2. Grile de ventilație laterale
3. Grile de dezaburare parbriz
4. Grile de ventilație centrale
5. Grile de ventilație podea



Grile de dezaburire a geamurilor ușilor față

Gurile de dezaburire a geamurilor ușilor față direcționează aerul spre geamurile laterale, în principal în zona oglinzilor exterioare.

Grile de ventilație laterale

Direcționează aerul spre lateralele zonei din față sau spre geamurile laterale prin două guri de ventilație laterale reglabile.

Grile de dezaburire a parbrizului

Direcționează aerul spre parbriz.

Grile de ventilație centrale

Puteți controla direcția fluxului de aer din gurile centrale. Guri de ventilație de podea Gurile de ventilație de podea direcționează aerul spre zona picioarelor din față.

Mod de ventilație

În funcție de direcția dorită a fluxului de aer, rotiți butonul de selectare a modului. Modul de ventilație poate fi selectat în una dintre următoarele cinci poziții:

Mod față

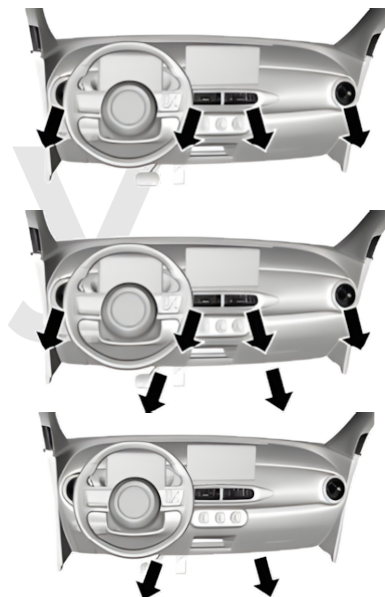
Acest mod direcționează aerul din gurile centrale și laterale.

Mod față / picioare

Acest mod împarte aerul pe două căi. Jumătate din aer trece prin gurile de podea iar restul prin gurile centrale și laterale.

Mod picioare

Cea mai mare parte a aerului este direcționată prin gurile de podea, iar o cantitate mai mică prin gurile de dezaburire a parbrizului și a geamurilor ușilor față, precum și prin gurile laterale.



Mod picioare / dezaburire

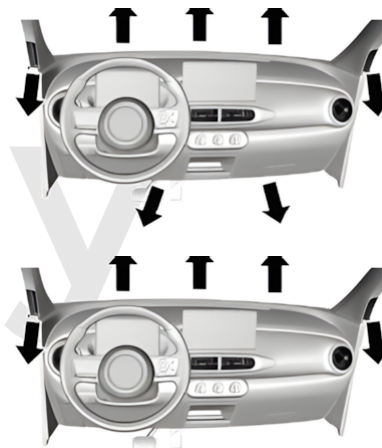
Acest mod direcționează aerul prin gurile de dezaburire a parbrizului, gurile de dezaburire a ușilor față și gurile de podea.

Mod dezaburire

Acest mod direcționează aerul prin gurile de dezaburire a parbrizului și gurile de dezaburire a ușilor față.

Aer condiționat

Panoul de comandă al aerului condiționat



Aer condiționat

Panoul de comandă al aerului condiționat

- 1 Buton de reglare a temperaturii
- 2 Buton de reglare a ventilatorului
- 3 Buton de distribuire a modului de ventilație
- 4 Buton A/C
- 5 Buton recirculare aer interior/exterior



Buton de reglare a ventilatorului

Există 4 trepte de debit de aer. Rotiți butonul de reglare a vitezei ventilatorului pentru a controla debitul de aer al sistemului.



Buton de reglare a temperaturii

Butonul de reglare a temperaturii controlează temperatura aerului care iese din gurile de ventilație.

Rotiți butonul spre zona albastră pentru aer rece și spre zona roșie pentru aer cald.



Buton de distribuire a modului de ventilație

În funcție de direcția dorită a fluxului de aer, rotiți butonul de selectare a modului pentru a selecta modul față/ picioare/ dezaburire și alte moduri. Pentru detalii, consultați secțiunea anterioară "Grile de ventilație - Mod de ventilație".



Aer condiționat (A/C) Buton

Pornirea sistemului de aer condiționat (A/C):

1 Vehiculul se află în starea READY.

2. Apăsați butonul de aer condiționat (A/C) Martorul butonului A/C se aprinde, confirmând că aerul condiționat funcționează.

3 Reglați viteza ventilatorului. Oprirea aerului condiționat: A/C Apăsați din nou butonul A/C pentru a confirma că aerul condiționat oprește răcirea.

Dacă sistemul de aer condiționat este pornit când vehiculul este oprit, acesta va porni automat la următoarea pornire a vehiculului.

A/C

Atenție

În funcție de configurația vehiculului, la unele modele se poate seta "Limitarea aerului condiționat la baterie descărcată" de pe ecranul central al vehiculului. Activați limitarea aerului condiționat la baterie descărcată din [Comenzi vehicul - Energie].

Comutatorul de limitare: Când nivelul bateriei scade sub 10%, răcirea / sau încălzirea aerului condiționat se oprește automat. Vă rugăm să încărcați vehiculul la timp.

Atenție

Ventilatorul aerului condiționat trebuie să fie pornit pentru ca sistemul de aer condiționat să funcționeze.

Atenție

Sistemul de aer condiționat poate răci doar când vehiculul intră în starea READY, în caz contrar aerul suflat este aer neclimatizat.

Atenție

Când folosiți aerul condiționat, vă rugăm să treceți vehiculul în READY starea, în caz contrar sistemul de aer condiționat poate consuma prea multă energie din bateria de 12V și poate face vehiculul incapabil să pornească.

Buton pentru modul de recirculare a aerului

Apăsați acest buton pentru a împiedica pătrunderea în habitacul a prafului, a gazelor de eșapament sau a mirosurilor din exterior, sau la răcirea/încălzirea rapidă a habitaculului. Martorul se aprinde, iar aerul din interior este recirculat. Apăsați din nou butonul pentru a comuta la modul de aer exterior, iar martorul se stinge. Sistemul reține modul de recirculare setat anterior la repornirea vehiculului.



După 20 de minute de funcționare în modul de recirculare interioară, vehiculul comută automat, pentru o perioadă, la modul de aer exterior pentru a aduce aer proaspăt. În acest interval, este posibil să simțiți aerul cald sau rece din exterior pătrunzând în vehicul.

Atenție

Conducusul timp îndelungat în modul de recirculare poate provoca somnolență. Comutați periodic la modul de aer exterior pentru a aduce aer proaspăt.

Dezaburirea parbrizului

Se folosește pentru a selecta modul de dezaburire a parbrizului.

Rotiți butonul ventilatorului pentru a-l porni.

Modul de suflare comută în modul de dezaburire, funcția A/C se activează automat, iar martorul de pe butonul A/C se aprinde.

Modul de circulație a aerului comută la "aer exterior".



Setări uzuale ale aerului condiționat

Unitatea de răcire a sistemului de aer condiționat răcește aerul din interiorul vehiculului și elimină umezeala și praful.

Atenție

Când răcirea este pornită, este posibil să observați picături de apă în partea inferioară a compartimentului frontal. Acest lucru se datorează condensării vaporilor de apă pe suprafața componentelor sistemului de aer condiționat și este un fenomen normal.

Atenție

Deoarece funcționarea compresorului de aer condiționat consumă energie, veți observa că pornirea aerului condiționat reduce autonomia, atât la răcire cât și la încălzire.

Aer rece

Răcire rapidă

Pentru răcire rapidă pe vreme caniculară și după ce vehiculul a stat mult timp în soare:

1. Deschideți puțin un geam pentru a permite disiparea căldurii din interior.
2. Porniți aerul condiționat (A/C).
3. Activați modul de recirculare interioară.
4. Comutați modul de distribuție a aerului pe modul față (H).

5. Reglați temperatura la valoarea minimă pentru aer cât mai rece.
6. Aduceți ventilatorul la viteza maximă.

Răcire normală

1. Apăsați butonul de aer condiționat (A/C)
2. Activați modul de recirculare interioară.
3. Comutați modul de distribuție a aerului pe modul față (H) sau modul dublu ()).
4. Setați temperatura la o valoare scăzută.
5. Reglați ventilatorul la viteza dorită.

Încălzire rapidă

Folosiți modul de încălzire rapidă pentru a încălzi rapid habitaculul. **Nu folosiți acest mod timp îndelungat, deoarece calitatea aerului din interior se poate deteriora iar geamurile se pot aburi. În timp ce dezaburiți geamurile, opriți modul de recirculare și lăsați aerul proaspăt să pătrundă în vehicul.**

Pentru aer cât mai cald:

1. Activați modul de recirculare interioară.
2. Comutați modul de distribuție a aerului pe modul picioare (2).
3. Reglați temperatura la valoarea maximă de căldură.

4. Aduceți ventilatorul la viteza maximă.

Încălzire normală

1. Activați modul de aer exterior.
2. Comutați modul de distribuție a aerului pe modul picioare (2) sau modul dublu ()).
3. Setati temperatura la o valoare caldă.
4. Reglați ventilatorul la viteza dorită.

Ventilație

Mod dublu

Se folosește pe vreme răcoroasă și însorită. Direcționează aer cald spre zona podelei și aer rece din exterior spre partea superioară a corpului.

Pentru a folosi această setare:

1. Opriți butonul de recirculare interioară.
2. Comutați modul de distribuție a aerului pe modul dublu ()).
3. Reglați temperatura la valoarea dorită.
4. Reglați ventilatorul la viteza dorită.

Ventilație

Pentru a direcționa aerul prin grilele centrale și laterale:

1. Activați modul de aer exterior.
2. Comutați modul de distribuție a aerului pe modul față (H) sau modul dublu (I).
3. Setați temperatura la o valoare rece.
4. Reglați ventilatorul la viteza dorită

Conduc și manevrabilitate

Instrucțiuni de conduc

Comanda vehiculului

Nu rulați cu alimentarea oprită.

În acest caz, multe sisteme nu vor funcționa (de exemplu servofrâna). Conducusul în acest mod este periculos pentru dumneavoastră și pentru ceilalți.

Pedale

Pentru a asigura o cursă liberă a pedalelor, covorașul din zona pedalelor nu trebuie să fie prea gros și nu trebuie așezate obiecte în zona pedalelor.

Măsuri de urgență

Dacă un pneu se sparge în timpul mersului

În timpul mersului, dacă un pneu se sparge, țineți volanul ferm, controlați direcția de deplasare, reduceți treptat viteza, aprindeți luminile de avarie, apăsați ușor pedala de frână și opriți vehiculul într-o zonă sigură.

Avertizare

Când un pneu se sparge, nu frânați brusc. Frânarea bruscă poate face vehiculul să se încline într-o parte și poate provoca un accident.

Dispozitiv de avertizare a pietonilor

Defecțiuni apărută în timpul mersului

Dacă apare o defecțiune în timpul mersului, aprindeți luminile de avarie, reduceți treptat viteza și opriți vehiculul într-o zonă sigură de pe marginea drumului.

Amplasați un triunghi reflectorizant la 50 de metri în spatele vehiculului, ziua și la 100 de metri în spatele vehiculului noaptea. Vă rugăm să respectați regulile de circulație.

După verificare, duceți vehiculul la un centru de service autorizat specializat pentru verificare și reparație.

Dacă vehiculul nu funcționează

Dacă blocul de instrumente nu afișează nimic când vehiculul este pornit, verificați dacă bateria de 12V este descărcată.

Dacă bateria de 12V este insuficient încărcată, vehiculul nu va putea finaliza procedura de pornire, vă rugăm să încărcați bateria de 12V.

Utilizarea pe ninsoare abundentă

Reduceți viteza la apropierea de curbe, în urcare sau la traversarea podurilor.

Evitați parcare pe acostament, deoarece acest lucru împiedică dezăpezirea.

Condușul prin apă

În caz de urgență, autoturismele, vehiculele cu energie nouă și HEV vehiculele hibride pot trece prin apă cu adâncimea de maximum 200 mm, iar viteza nu trebuie să depășească 10 km /h; camioanele, SUVs pot trece prin apă cu adâncimea de maximum 300 mm, iar viteza nu trebuie să depășească 10 km /h. La condușul prin apă curgătoare, trebuie să fiți și mai atent.

La condușul prin apă, trebuie să mențineți o viteză redusă și este strict interzis să opriți. După ce ați trecut prin apă, trebuie să verificați cât mai curând dacă frânele, claxonul, luminile și servodirecția funcționează corect.

Avertizare

Trecerea prin apă este permisă doar în situații de urgență. Nu încercați să treceți prin apă în afara situațiilor de urgență.

Dispozitiv de avertizare a pietonilor

Vehiculele complet electrice fac mai puțin zgomot în mers, iar sistemul de avertizare a pietonilor la viteză redusă din dotarea vehiculului îi poate avertiza eficient pe pietoni.

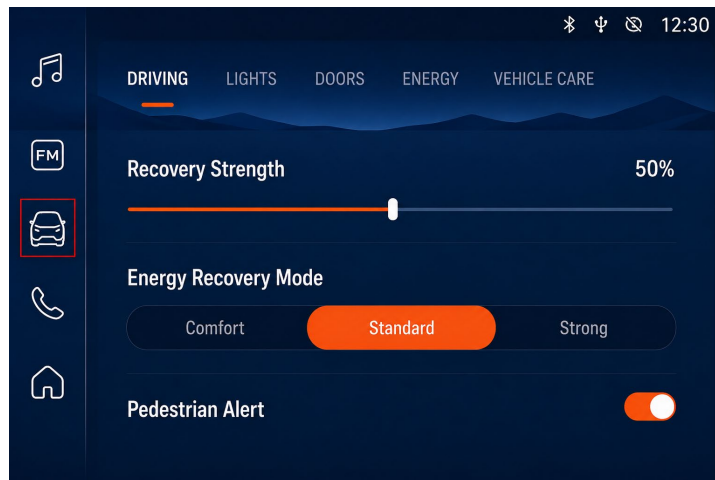
Sistemul de avertizare se activează când vehiculul circulă cu o viteză de 0-25 km/h sau merge în marșarier, iar dispozitivul de avertizare a pietonilor emite un semnal sonor.

Atenție

Vehiculele complet electrice fac mai puțin zgomot în mers, iar sistemul de avertizare a pietonilor la viteză redusă din dotarea vehiculului poate avertiza eficient pietonii.

În funcție de configurație, la unele modele, dispozitivul de avertizare a pietonilor poate fi controlat de pe ecranul central al vehiculului.

Apăsați pictograma [Comenzi vehicul] din bara de navigare din stânga, din meniul derulant sau din meniul de aplicații al ecranului central pentru a accesa interfața de setări [Conduș], unde puteți activa sau dezactiva dispozitivul de avertizare a pietonilor.



Atenție

Volumul semnalului sonor al dispozitivului de avertizare a pietonilor la viteză redusă este progresiv. Sunetul este cel mai slab când viteza vehiculului este apropiată de 0 sau 25 km /h, iar semnalul de avertizare este cel mai puternic când viteza vehiculului este între 15 și 20 km /h.

Atenție

Dacă vehiculul nu se află în starea READY, nu folosiți timp îndelungat echipamente electrice precum sistemul audio, iluminarea și aerul condiționat. Când părăsiți vehiculul, opriți echipamentele electrice pentru a preveni descărcarea 12V bateriei de 12V, ceea ce ar putea face ca blocul de instrumente să afișeze incorect și ar putea împiedica vehiculul să intre în starea READY.

Pornire de urgență *

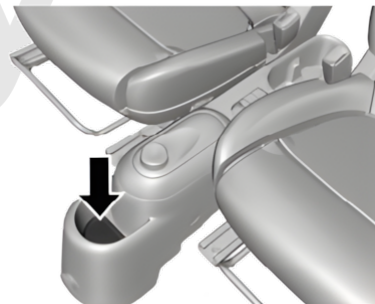
Dacă bateria cheii inteligente (dacă este prevăzută) este descărcată, sistemul poate să nu detecteze cheia și este posibil ca vehiculul să nu pornească.

Funcția de pornire de urgență:

apropiați cheia inteligentă cu sigla Allview de compartimentul de depozitare de pe consola auxiliară (ca în imagine). Apăsăți pedala de frână pentru a trece vehiculul în modul READY. Dacă vehiculul nu poate fi deblocat din cauza descărcării cheii inteligente, consultați mai întâi secțiunea [Chei, uși și geamuri - Încuietori uși].

Parcare

Înainte de a părăsi vehiculul, selectați treapta N, acționați frâna de parcare, treceți comutatorul de alimentare (dacă este prevăzut) în poziția LOCK și scoateți cheia; sau selectați treapta P, acționați frâna de parcare electronică și scoateți cheia.



Frânați pentru a finaliza parcare.

Acționați frâna de parcare cât mai ferm posibil și apăsați simultan pedala de frână.

Când vehiculul este parcat pe o pantă ascendentă, orientați roțile din față dinspre marginea drumului. Când vehiculul este parcat pe o pantă descendentă, orientați roțile din față spre marginea drumului.

Atenție

Nu parcați vehiculul pe materiale inflamabile, precum paie și fân și nu circulați pe materiale inflamabile. Dacă nu le puteți evita, opriți vehiculul după ce ați trecut și verificați dacă pe șasiu nu au rămas materiale inflamabile. În caz contrar, aceste materiale inflamabile pot fi aprinse de componentele fierbinți ale șasiului, provocând incendii.

Funcția de deplasare lentă (creep) *

Funcția de deplasare lentă înseamnă că atunci când vehiculul este în D sau R, fără a apăsa pedala de accelerație sau de frână și cu frâna de parcare (sau frâna de parcare electronică) eliberată, vehiculul se deplasează la o viteză redusă, până la viteza maximă specificată (9 km/h în treapta D și 4 km /h în treapta R). Viteza maximă în timpul deplasării lente este influențată de factori precum terenul și încărcătura masinii.

Atenție

1. La vehiculele echipate cu funcția de deplasare lentă, șoferul trebuie să acționeze frâna de parcare sau frâna de parcare electronică, sau să treacă în treapta N atunci când părăsește scaunul. 2. Când folosiți funcția de deplasare lentă, frâna de parcare sau frâna de parcare electronică trebuie eliberată. 3. Ușa șoferului trebuie să fie închisă, iar centura de siguranță trebuie cuplată pentru a activa funcția de deplasare lentă. 4. Funcția de deplasare lentă se folosește doar pentru a asista conducusul and nu poate fi folosită pentru menținerea vehiculului pe pantă. Există riscul de alunecare pe pantă dacă se folosește doar funcția de deplasare lentă. 5. În unele situații, precum pe drumuri acoperite cu zăpadă sau gheață sau la viteze foarte reduse, funcția de deplasare lentă poate să nu mențină o viteză redusă constantă. Vă rugăm să conduceți cu prudență.

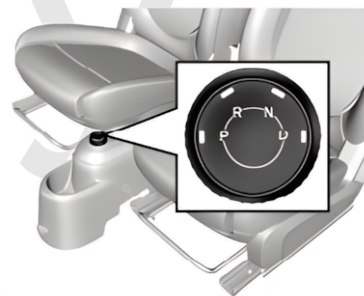
Schimbarea treptelor**Selector de viteze**

Rotiți selectorul pentru a schimba treapta, conform marcajelor de pe acesta.

Puteți vedea treapta curentă în zona de afișare a treptei de pe blocul de instrumente. Se aprinde și lumina de fundal a treptei corespunzătoare de pe selector.

Doar în starea READY puteți schimba treptele și conduce. La cuplarea treptei D sau R, trebuie să apăsați mai întâi pedala de frână, în caz contrar treapta nu poate fi cuplată.

(Imaginea selectorului are doar caracter orientativ. Aspectul final depinde de configurația vehiculului și prevalează vehiculul efectiv.)



P: Parcare (dacă este prevăzută)

Opriți vehiculul și treceți în treapta P pentru a parca.

R: Treapta de marșarier

La mersul înapoi, cuplați treapta R. Înainte de a schimba treapta, opriți complet vehiculul și apăsați pedala de frână.

N: Neutru

Când vehiculul este în neutru, nu se deplasează nici înainte, nici înapoi. Când vehiculul este oprit, treceți-l în neutru.

D: Treapta de mers înainte

Pentru mersul înainte, cuplați treapta D și apăsați pedala de frână înainte de a cupla treapta. Eliberați frâna de parcare înainte de a porni.

Schimbarea automată a treptei

În funcție de configurația vehiculului, când vehiculul se află în starea READY, iar comutatorul de alimentare (dacă este prevăzut) este trecut din ON în ACC, dacă treapta este N, aceasta rămâne N. Dacă treapta este R sau D, aceasta comută în N.

Atenție

Vă rugăm să nu permiteți copiilor să acționeze selectorul de viteze pentru a evita pornirea accidentală a vehiculului.

Frâne

Sistemul de frânare este conceput să ofere performanțe de frânare într-o gamă largă de condiții de condus. Frânarea reduce viteza vehiculului prin frecarea dintre frâne și pneuri. Zgomotele ușoare de frecare în timpul frânării sunt normale și nu necesită măsuri speciale. Scârțâitul ocazional în timpul frânării este, de asemenea, normal. Acesta poate fi cauzat de materialele care aderă pe suprafețele de frecare în timpul utilizării, de perioadele lungi de neutilizare sau de rugina apărută după ploaie. Atât timp cât scârțâitul apare rar, nu sunt necesare măsuri speciale.

Pentru a nu afecta cursa pedalei, nu așezați covorașe groase în zona pedalei de frână.

Dacă observați că pedala de frână nu revine în poziția inițială sau că cursa pedalei devine mai lungă, vă recomandăm insistent să o verificați la un centru de service post-vânzare autorizat. Acest lucru poate indica o defecțiune a sistemului de frânare.

Atenție

Când vehiculul este condus la altitudini mari, frânarea continuă poate necesita o forță mai mare la pedala de frână.

Atenție

Pentru rodarea plăcuțelor și a discurilor de frână și pentru a asigura performanțele și durata de viață, este recomandat să evitați frânarea de urgență sau frânarea prelungită în primii 200 de kilometri după achiziționarea vehiculului sau după montarea unor plăcuțe/discuri noi.

Avertizare

Înainte de a porni la drum, verificați dacă luminile de frână funcționează corect. După pornire, conduceți la viteză redusă și verificați performanțele de frânare, în special după spălarea vehiculului. Frânele ude pot provoca accidente. Frânele ude nu funcționează corect și pot face vehiculul să devieze lateral și să piardă controlul. De aceea, după ce ați trecut prin apă sau ați spălat vehiculul, conduceți încet și apăsați ușor, intermitent, pedala de frână pentru a usca frânele.

Dacă frânele își pierd temporar capacitatea de franare din cauza supraîncălzirii: Opriți vehiculul într-o zonă sigură și așteptați ca frânele să se răcească. Dacă frânele își pierd temporar capacitatea din cauza componentelor ude, urmați pașii de mai jos pentru a le ajuta să revină la performanțele normale:

1. Verificați dacă există vehicule în spate.
2. Mențineți o viteză de deplasare sigură și asigurați-vă că există spațiu suficient în spatele și în lateralele vehiculului.
3. Apăsați cu atenție frânele până când revin la performanțele normale.

Atenție

Dacă martorul de defecțiune a pompei de vacuum se aprinde anormal, aceasta indică o defecțiune a pompei de vacuum a frânei and iar pedala de frână poate deveni tare. Vă rugăm să contactați imediat un centru de service specializat pentru remedierea defecțiunii.

Atenție

Dacă apare o defecțiune la unul dintre circuitele hidraulice, frânarea va fi mai dificilă, iar distanța de frânare va crește. Vă recomandăm insistent să verificați și să reparați imediat sistemul de frânare la un centru de service autorizat.

Sistem antiblocare la frânare (ABS)

Sistemul antiblocare la frânare (ABS) este un sistem electronic de frânare avansat care ajută la prevenirea alunecării și a pierderii controlului vehiculului, și oferă o capacitate maximă de frânare pe drumuri alunecoase.

Martorul ABS se aprinde scurt la pornirea vehiculului. Dacă martorul ABS rămâne aprins sau se aprinde în timpul mersului, aceasta indică o defecțiune a sistemului ABS. Contactați imediat un centru de service autorizat. Consultați "ABS Martor de defecțiune ABS" din secțiunea "Instrumente și comenzi".

În timpul frânării, ABS sistemul ABS monitorizează viteza fiecărei roți. Dacă o roată tinde să se blocheze, sistemul controlează separat frânele celor două roți din față și ale roților din spate.

De obicei, pedala vibrează ușor și emite zgomote în cazul unei franari la limita aderenței.

Dacă martorul ABS nu se stinge sau se aprinde în timpul mersului, vă recomandăm să vă adresați cât mai curând unui centru de service autorizat specializat pentru a afla cauza defecțiunii.

Avertizare

Dacă sistemul antiblocare la frânare (ABS) prezintă o defecțiune, este posibil ca acesta să nu mai funcționeze, roțile se pot bloca în timpul frânării de urgență, iar vehiculul nu mai fi poate direcționat sau poate vira brusc.

Atenție

ABS nu modifică timpul necesar acționării frânelor, și nici nu scurtează neapărat distanța de frânare. Trebuie păstrată o distanță de frânare în siguranță.

Distribuția electronică a forței de frânare (EBD)*

EBD folosește un calculator de mare viteză pentru a detecta momentul frânării.

În timpul frânării, sistemul detectează și calculează diferențele suprafețe pe care aderă cele patru pneuri, obținând valori de frecare diferite. Astfel, cele patru pneuri pot frâna în moduri și cu forțe diferite, în funcție de situație, și se ajustează continuu, la viteză mare, în timpul deplasării, asigurând astfel stabilitatea și siguranța vehiculului.

Control electronic al stabilității (ESC)*

Sistemul electronic de control al stabilității este un tip nou de sistem activ de siguranță, care extinde funcțiile sistemului antiblocare la frânare (ABS) și ale sistemului de control al tracțiunii (TCS) ale vehiculului. Sistemul controlează forța de tracțiune și de frânare a roților din față și din spate, din stânga și din dreapta prin intermediul unității ECU pentru a asigura stabilitatea laterală a vehiculului.

Martorii aferenți sistemului ESC includ martorul de defecțiune ABS, martorul EBD, martorul ESC, martorul ESC OFF.

1. La pornirea blocului de instrumente, martorii de autoverificare se aprind. Toți cei patru martori rămân aprinși timp de 3 secunde, indicând faptul că sistemul ESC efectuează autoverificarea și că martorii funcționează corect. În condiții normale, toți cei patru martori se sting după câteva secunde. Dacă există o defecțiune la ESC sistemul ESC, după 3 secunde rămâne aprins doar martorul ESC. Martorul OFF ESC se stinge, iar ceilalți 3 martori rămân aprinși.

2. În timpul mersului, dacă funcția ESC este activată, martorul ESC clipește pentru a informa utilizatorul că ESC sistemul ESC funcționează. Dacă funcția ESC este anormală, iar funcția ABS + If EBD funcționează normal, martorul ESC rămâne aprins, indicând o defecțiune ESC. Dacă ESC și ABS funcționează anormal, iar EBD EBD funcționează normal, atunci ESC martorul ESC și ABS martorul ABS rămân aprinși.

ABS, Dacă funcția EBD este anormală, martorul ESC, martorul ABS și martorul EBD rămân aprinși permanent.

3. Martorul ESC OFF indică faptul că funcția ESC este dezactivată (atât timp cât funcția ESC este dezactivată, acest martor rămâne aprins, iar când funcția este reactivată, acest martor se stinge) Dacă utilizatorul apasă ESC OFF pentru dezactivare, unele funcții ale sistemului ESC sunt dezactivate.

ESC OFF iar martorul ESC OFF se aprinde. Dacă utilizatorul apasă din nou butonul ESC, operațiunea de dezactivare nu se efectuează imediat, ci se efectuează după finalizarea activării.

Dacă butonul ESC este apăsat mai mult de 10 secunde, sistemul ESC va considera aceasta o operare incorectă (de exemplu, butonul este apăsat accidental de un obiect). Funcția ESC nu va fi dezactivată.

4. Sistemul ESC se activează automat de fiecare dată când vehiculul este repornit.

ESC Funcția ESC este activată implicit. Dacă trebuie să o dezactivați, puteți apăsa butonul ESC din partea stângă a blocului de instrumente. Butonul ESC OFF dezactivează funcția ESC. După dezactivare, martorul ESC OFF se aprinde. Apăsați din nou pentru a o reactiva. Nu se recomandă dezactivarea în condiții normale.

ESC trebuie dezactivat temporar doar la ieșirea din noroi/zapada sau la urcarea unei pante înzăpezite.

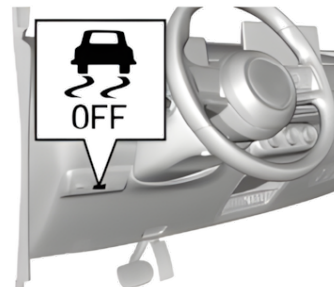
Frână de parcare

Frâna de parcare acționează asupra roților din spate.

În funcție de configurația vehiculului, maneta frânei de parcare sau comutatorul frânei de parcare electronice este amplasat între cele două scaune din față.

Pentru a acționa frâna de parcare, opriți vehiculul și apăsați pedala de frână.,
Tip I: Selectați treapta N și strângeți maneta frânei de parcare;

Tip II: Selectați treapta P și trageți în sus comutatorul frânei de parcare electronice.



Pentru a elibera frâna de parcare, Tip I: Apăsați pedala de frână și:

1. Trageți ușor în sus maneta frânei de parcare.
2. Apăsați butonul din capătul manetei frânei de parcare.
3. Coborâți maneta frânei de parcare ținând apăsat butonul.

Tip II: Apăsați pedala de frână, treceți într-o treaptă diferită de P, și apăsați comutatorul frânei de parcare electronice.



Atenție

Nu conduceți vehiculul cu frâna de parcare acționată, deoarece acest lucru poate provoca supraîncălzirea frânelor spate sau uzura prematură a acestora, impunând înlocuirea placutelor de frâna spate sau deteriorarea altor piese ale vehiculului.

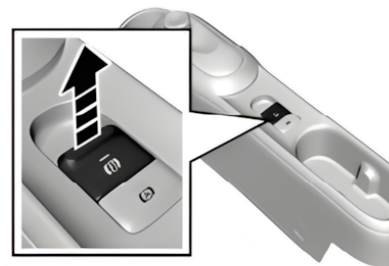
Atenție

Dacă frâna de parcare nu acționează corect, vehiculul se poate deplasa necontrolat și poate crea pericol în anumite situații (de exemplu la parcare pe pantă). Dacă este necesar, apăsați la un centru de service autorizat pentru reglaje sau înlocuirea placutelor de frâna.

Frână de parcare electronică (EPB)*

Acționarea manuală / eliberarea manuală a frânei de parcare

- **Parcare manuală** Dacă trebuie să acționați frâna de parcare, apăsați mai întâi pedala de frână pentru a opri vehiculul, apoi trageți în sus comutatorul frânei de parcare electronice, martorul de funcționare al frânei de parcare electronice se aprinde, iar blocul de instrumente afișează "Frâna de parcare electronică a fost activată", apoi eliberați comutatorul.



În acest moment, frânele sistemului de parcare electronică se acționează, menținând vehiculul pe loc.

- **Eliberarea manuală a frânei de parcare** Pentru a elibera manual frâna de parcare, apăsați pedala de frână, treceți într-o treaptă diferită de P și apăsați comutatorul frânei de parcare electronice. Martorul frânei de parcare electronice se stinge, iar blocul de instrumente afișează "Frâna de parcare electronică a fost eliberată", indicând faptul că frâna de parcare a fost eliberată.

(cu excepția treptei N) în stare staționară, vehiculul acționează automat frâna de parcare.

Nu este nevoie să trageți comutatorul frânei de parcare electronice. Acționarea automată / eliberarea automată a frânei de parcare

- **Parcare automată** Când vehiculul se oprește, deschideți ușa șoferului sau opriți vehiculul, iar EPB acționează automat frâna de parcare.

- **Eliberare automată a frânei de parcare** Când sunteți gata de plecare, închideți ușa șoferului, cuplați centura de siguranță a șoferului, apăsați pedala de frână, iar vehiculul intră în starea READY. Treapta este în poziția D. Când vehiculul este în treapta R, apăsarea pedalei de accelerație eliberează automat frâna de parcare.

La transportul, remorcarea sau spălarea vehiculului, este posibil să fie nevoie să dezactivați funcția de acționare automată a EPB astfel încât vehiculul să poată fi deplasat după ieșirea din starea READY.

Cum se dezactivează: Cu EPB în stare eliberată, apăsați și mențineți comutatorul EPB în timp ce apăsați comutatorul de oprire de urgență pentru a opri vehiculul. Vehiculul rămâne în starea cu EPB eliberat după oprire.

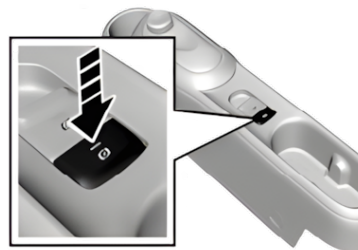
Menținere automată (AVH)*

După activarea acestei funcții, șoferul apasă pedala de frână pentru a opri vehiculul sau o apasă când vehiculul este staționar.

După eliberarea pedalei de frână, presiunea hidraulică din sistemul de frânare este menținută, astfel încât vehiculul rămâne oprit pe loc, iar nu este nevoie să acționați frâna de parcare electronică pentru a parca vehiculul.

Comutator de parcare automată

Când vehiculul este pornit (starea READY), iar centura șoferului este cuplată și ușa șoferului este închisă:



1. În treapta D, sau la apăsarea frânei în R treapta R pe o pantă abruptă, funcția de menținere automată se activează automat. (Dacă nu aveți nevoie de această funcție, o puteți dezactiva apăsând comutatorul AVH după ce AVH s-a activat automat.)
2. Sau apăsați comutatorul de parcare automată pentru a activa manual funcția de parcare automată, iar lumina de fundal a comutatorului se aprinde.

După aceasta, vehiculul parchează automat când sunt îndeplinite condițiile de mai jos:

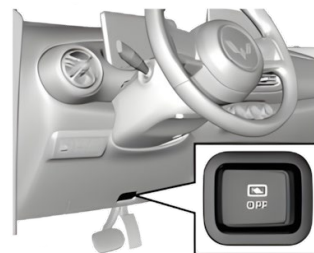
1. Vehiculul este oprit.
2. Apăsați ferm pedala de frână. După ce vehiculul parchează automat, martorul de parcare automată se aprinde.

Pentru a porni, apăsați frâna, cuplați o treaptă și apăsați ușor accelerația. Odată îndeplinite condițiile de pornire, frâna de parcare se eliberează automat, permițând pornirea lină. De asemenea, puteți elibera manual frâna de parcare apăsând comutatorul frânei de parcare electronice, după ce ați apăsător frâna și ați cuplat o treaptă.

După ce vehiculul iese din starea de parcare automată, martorul de funcționare a parcării automate se stinge.

Comutator de oprire de urgență *

Unele vehicule sunt echipate cu un comutator de oprire de urgență, care poate fi folosit când trebuie să întrerupeți alimentarea vehiculului într-o situație de urgență.



Când viteza vehiculului este de 2 km /h, apăsarea comutatorului de oprire de urgență întrerupe direct alimentarea.

Când viteza vehiculului este ≥ 2 km /h, apăsați și mențineți comutatorul de oprire de urgență timp de 5 secunde sau apăsați-l de trei ori în interval de 2 secunde pentru a opri vehiculul.

În caz de urgență, vehiculul poate fi repornit după utilizarea acestei funcții. Vehiculul poate fi repornit după îndeplinirea condițiilor de mai jos:

1. Semnalul cheii cu telecomandă este valid.
2. Viteza vehiculului < 2 km /h.
3. Apăsați pedala de frână sau deschideți ușa șoferului. Vehiculul poate intra în starea READY din starea de înaltă tensiune când sunt îndeplinite condițiile de mai jos:
 1. Pistolul de încărcare nu este conectat.
 2. Apăsați pedala de frână sau folosiți pornirea de la distanță (dacă este prevăzută).

Atenție

Înainte de a folosi funcția de oprire de urgență, vă rugăm să aprindeți luminile de avarie și să le mențineți aprinse.

Atenție

După activarea funcției de oprire de urgență, alimentarea este întreruptă imediat, iar propulsia se oprește imediat. Nu o folosiți decât în caz de urgență.

Atenție

După activarea funcției de oprire de urgență, vă rugăm să parcați vehiculul pe marginea drumului sau pe banda de urgență a autostrăzii, într-un loc unde nu afectează traficul.

Atenție

Amplasați un triunghi reflectorizant la 50-100 metri, în direcția din care vine traficul; dacă vă aflați pe autostradă, vă rugăm să amplasați un triunghi reflectorizant la 150 de metri distanță în direcția din care vine traficul.

Pericol

După ce ați parcat vehiculul și ați amplasat triunghiul reflectorizant, cereți pasagerilor și șoferului să se deplaseze rapid pe acostamentul din dreapta sau pe banda de urgență, și contactați la timp centrul de service autorizat. Dacă este necesar, anunțați rapid, pe autostradă, poliția și respectați legislația în vigoare.

Atenție

Dacă pericolul a fost înlăturat sau funcția de oprire de urgență a fost folosită din greșeală, vehiculul poate fi repornit. Înainte de a reporni vehiculul, verificați starea vehiculului și mediul înconjurător și asigurați-vă că situația de urgență a fost înlăturată înainte de repornire.

Servodirecție electrică (EPS)

Servodirecția electrică (EPS) Sistemul oferă asistență la direcție. Acest sistem nu necesită lichid de servodirecție, ceea ce facilitează întreținerea vehiculului.

Când vehiculul este pornit, matorul EPS se aprinde scurt. Dacă matorul EPS rămâne aprins sau se aprinde în timpul mersului, aceasta indică o defecțiune la sistemul EPS. În acest caz, adresați-vă imediat unui centru de service pentru verificare.

Dacă sistemul de servodirecție electrică funcționează în condiții extreme, la sarcină mare, timp îndelungat, de exemplu: când volanul este menținut în poziția "maxim" timp îndelungat sau când vehiculul este manevrat repetat la viteză redusă și cu unghi mare la parcare, funcția de protecție termică poate fi declanșată din cauza temperaturii excesive a componentelor electrice.

După intrarea în starea de protecție termică, sistemul reduce forța de asistență, iar dumneavoastră trebuie să aplicați o forță mai mare la volan Pentru a reveni la asistența normală, puteți roti volanul cu un unghi mai mic sau puteți crește viteza și, dacă este necesar, reporniți vehiculul.

Atenție

Sistemul de servodirecție electrică reglează gradul de asistență în funcție de viteza vehiculului. De aceea, volanul este mai ușor la viteze reduse și relativ ferm la viteze mari.

Specificații de încărcare

Cum se determină dacă vehiculul necesită încărcare

1. Dacă condițiile permit, se recomandă să încărcați vehiculul cât timp este parcat. Încărcarea și descărcarea parțială a bateriei ajută la prelungirea duratei de viață. Nu așteptați până când bateria se descarcă complet pentru a o încărca, deoarece acest lucru poate afecta următoarea călătorie și poate scurta durata de viață a bateriei.
2. Dacă martorul de baterie descărcată se aprinde în timpul mersului, aceasta indică faptul că ansamblul bateriei de tracțiune are un nivel scăzut de încărcare iar capacitatea de descărcare a bateriei de tracțiune scade considerabil. În acest caz, vă rugăm să evitați circulația pe autostradă sau urcarea pe pante abrupte etc. și încărcați cât mai curând posibil.
3. Când indicatorul de putere arată un nivel scăzut de încărcare, sau autonomia nu mai acoperă necesarul de deplasare, este necesară încărcarea.

Schema de încărcare

Timpul de încărcare

Timpul de încărcare al acestui vehicul cu 4 locuri este de 3,3 kW. Încărcătorul folosește o sursă standard casnică de 220V curent alternativ de 220V. Puterea de încărcare depinde de specificațiile pistolului de încărcare / stației de încărcare. (Notă: Dacă puterea sursei externe diferă de puterea nominală a încărcătorului, puterea de încărcare va fi cea mai mică dintre cele două.) Pentru parametrii specifici, consultați tabelul de mai jos:



Configurație		Model cu patru locuri
SOC 20%-100% timp de încărcare (la temperatura camerei)	Priză de încărcare inteligentă sau cablu standard de încărcare c.a. (10A)	8,8~9,2 ore
	Stație de încărcare originală de 3,5 kW (contactați centrul de service autorizat pentru montarea stației de încărcare originale)	4,5~4,8 ore
	7 kW stație de încărcare	4,5~4,8 ore
30%-80% timp de încărcare (la temperatura camerei)	Încărcare rapidă în c.c. *	Aproximativ 35 minute (la temperatura camerei, echipament de încărcare de 20 kW sau mai mult)

Notă: 1. Pistolul de încărcare standard livrat cu vehiculul poate atinge o putere maximă de încărcare de 1,76 kW (220V). Dacă doriți să creșteți puterea de încărcare, achiziționați și instalați o stație de încărcare din aplicația oficială sau contactați un centru de service autorizat. 2. Dacă linia de alimentare este formată din mai multe cabluri conectate, firele, ștecherile și prizele fiecărei linii trebuie să suporte sarcina necesară. Nu folosiți linii de alimentare cu conexiuni slăbite sau cu cabluri înfășurate. În caz contrar, porțiunea care nu poate suporta sarcina se poate supraîncălzi, topi sau aprinde. 3. La încărcarea de la rețeaua casnică, la capătul liniei de încărcare trebuie instalat un întrerupător general și un dispozitiv de protecție la curent de scurgere, astfel încât, în caz de urgență, întrerupătorul general să poată fi deconectat și protecția la scurgere să se activeze. Firul de împământare trebuie legat corect la pământ. 4. Se recomandă instalarea și utilizarea pistolului de încărcare original / a stației de încărcare originale. Tensiunea de încărcare a stației de încărcare originale / a pistolului de încărcare este reglată de Allview pentru a corespunde tensiunii de lucru a bateriei de tracțiune. Utilizarea unei stații de încărcare neoriginale / sau a unui pistol de încărcare neoriginal poate afecta performanțele bateriei de tracțiune. 5. Prin mediu la temperatură normală se înțelege un mediu de 25 °C. 6. În funcție de capacitatea bateriei, nivelul de încărcare al vehiculului, temperatura ambiantă, temperatura bateriei, echipamentul extern de încărcare etc., timpul de încărcare completă poate varia într-o anumită măsură, ceea ce este normal. 7. Datele de încărcare de mai sus corespund stării optime de încărcare. Timpul real de încărcare este cel efectiv al vehiculului. 8. Pentru a asigura eficiența încărcării, se recomandă să mențineți aerul condiționat oprit în timpul încărcării rapide. 9. Dacă vehiculul dispune de funcția de încălzire a bateriei, când încălzirea bateriei este activată în timpul încărcării, timpul de încărcare se prelungește ușor iar consumul de energie la încărcare crește ușor. Acest lucru este normal.

Atenție

Instalarea liniei de încărcare trebuie efectuată de un electrician autorizat, în caz contrar există risc de incendiu sau electrocutare.

Verificare înainte de încărcare

1. Verificați dacă frâna de parcare sau frâna de parcare electronică este acționată. În funcție de configurația vehiculului, treceți cheia în poziția LOCK (dacă este prevăzută) sau scoateți cheia.
2. Nu staționați în vehicul în timpul încărcării. Asigurați ventilarea zonei de încărcare și nu încărcați într-un spațiu închis sau îngust.
3. Înainte de încărcare, verificați dacă suprafața și carcasa cablului de încărcare prezintă deteriorări. Dacă da, contactați un centru de service pentru reparație sau înlocuire. Asigurați-vă că cablul de încărcare este întins natural și nu-l lăsați suspendat în aer.
4. Trebuie luate măsuri de protecție corespunzătoare în timpul încărcării pentru a împiedica copii și alte persoane neautorizate să se apropie de vehiculul care se încarcă și de cablul de încărcare.
5. La încărcare, asigurați-vă că nu există apă de ploaie reziduală în priza de încărcare a vehiculului și în jurul acesteia.
6. Nu încărcați pe ploaie, ninsoare, în bălți sau lângă foc, și nu încărcați în timpul furtunilor. Dacă în timpul încărcării survin ploaie, ninsoare, inundații sau vânt puternic, opriți încărcarea și deconectați cablul de încărcare. În caz contrar, există risc de scurtcircuit.

7. Dacă zona din jurul portului de încărcare se udă în timpul încărcării, deconectați mai întâi ștecherul de încărcare de la priză, în condiții de siguranță, apoi scoateți pistolul de încărcare din portul de încărcare. Dacă este necesar, folosiți mănuși izolante și contactați cât mai curând centrul de service pentru verificare.

8. Când atingeți ștecherul de încărcare, mențineți mâinile uscate și folosiți mănuși izolante dacă este necesar.

9. Temperatura ambiantă recomandată pentru încărcare este între 0 °C și 35 °C. Evitați încărcarea la temperaturi scăzute sau ridicate (se recomandă încărcarea la prânz iarna and și dimineața sau seara vara). Evitați pe cât posibil încărcarea în medii cu temperaturi ridicate, precum în bătaia directă a soarelui.

Dacă vehiculul este echipat cu un sistem de încălzire a bateriei de tracțiune, în timpul încărcării, dacă temperatura internă a bateriei de tracțiune este sub 0 °C, sistemul bateriei de tracțiune se încălzește mai întâi automat, apoi încarcă ansamblul bateriei după finalizarea încălzirii.

10. Ștecherul de încărcare este un dispozitiv de înaltă tensiune și utilizarea sa de către copii este strict interzisă. Copiilor le este strict interzis să efectueze operațiunile de încărcare. Dacă zona de încărcare este frecventată de copii sau alte persoane, trebuie afișate semne de siguranță.

11. Blocați ușile înainte de a părăsi vehiculul, pentru a preveni furtul.

Atenție

Înainte de încărcare, verificați neapărat cablul de încărcare și portul de încărcare pentru a vă asigura că acesta nu este deteriorat și că nu au pătruns apă sau obiecte străine în pistolul de încărcare și portul de încărcare.

Măsuri de precauție

1. Pentru a prelungi durata de viață a ansamblului bateriei de tracțiune și a asigura siguranța la condus, evitați pe cât posibil condusul când nivelul bateriei este prea scăzut (<10%).
2. Nu folosiți ansamblul bateriei de tracțiune a vehiculului în alte scopuri.
3. Manipularea necorespunzătoare a bateriei de tracțiune poate provoca accidente grave, cauzând deteriorarea bateriei de tracțiune sau vătămări corporale. Pentru a evita accidentele, vă rugăm să acordați atenție următoarelor aspecte:
 - Nu expuneți vehiculul într-un mediu cu temperatura peste 45 °C mai mult de 24 de ore. Mutați vehiculul la timp într-un mediu răcoros.
 - Nu lăsați vehiculul într-un mediu cu temperatura de -25 °C mai mult de 7 zile. Mutați imediat vehiculul într-un mediu mai cald. Dacă vehiculul este expus timp îndelungat la temperaturi extrem de scăzute (sub -25 °C), ansamblul bateriei de tracțiune poate îngheța, împiedicând încărcarea și alimentarea vehiculului, ceea ce este foarte periculos.
4. Pentru a spori durata de viață și siguranța bateriei, vă recomandăm următoarele:
 - Vehiculele fără sistem de încălzire a bateriei de tracțiune nu pot fi încărcate când temperatura internă a bateriei de tracțiune este sub 0 °C. Când temperatura ambiantă este scăzută, încărcăți vehiculul cât mai curând posibil, în interval de 1 oră de la parcare. Dacă vehiculul nu poate fi încărcat din cauza temperaturii scăzute a bateriei, mutați vehiculul într-un loc cald sau conduceți-l o perioadă înainte de încărcare.
 - Când vehiculul este parcat o perioadă îndelungată (mai mult de 1 lună), încărcăți bateria la aproximativ 60% și deconectați borna negativă a bateriei de 12V din compartimentul frontal.
 - Evitați pe cât posibil accelerările și decelerările bruște în timpul mersului.

Atenție

Dacă vehiculul urmează să fie stationat o perioadă îndelungată, deconectați borna negativă a bateriei de 12V. Lăsarea vehiculului timp îndelungat cu bateria descărcată complet afectează durata de viață a bateriei de tracțiune.

Atenție

Bateriile sunt un produs chimic special care necesită utilizare și întreținere corespunzătoare. Încărcarea completă și descărcarea lentă zilnică sunt esențiale pentru menținerea performanțelor. În plus, din cauza proprietăților lor chimice, capacitatea bateriei scade în mod natural. Dacă observați o reducere a autonomiei electrice a vehiculului, vă recomandăm să vă adresați unui centru de service pentru verificare. Dacă consistența bateriei se încadrează în intervalul normal, reducerea autonomiei electrice se datorează scăderii normale a capacității bateriei.

Operațiuni de încărcare și măsuri de precauție

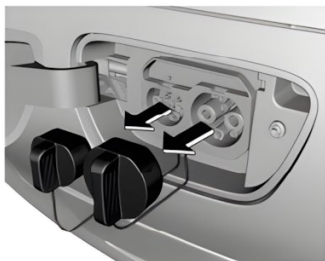
Pregătire:

1. Opriți vehiculul și opriți comutatorul de alimentare (dacă este prevăzut). Parcarea este finalizată.
2. Scoateți cablul de încărcare din compartimentul de bagaje și verificați dacă acesta este în stare bună.

Încărcare în c.a.:

1. Deschideți portul de încărcare al vehiculului, așa cum se arată în figură, apăsați partea dreaptă a capacului portului de încărcare pentru a-l deschide.

Așa cum se arată în figură, deschideți capacul de protecție corespunzător al portului de încărcare.



2. Introduceți ștecherul în priză

Introduceți ștecherul în priză.

Scoateți pistolul de încărcare și deschideți capacul pistolului de încărcare. Pentru pistolul de încărcare efectiv, consultați produsul real.



3. Introducerea pistolului de încărcare în portul de încărcare al vehiculului.

Introduceți pistolul de încărcare în portul de încărcare până când auziți un "clic".

Indicatorul luminos al pistolului de încărcare afișează:

Stare inițială: indicatorul clipește albastru - verde - albastru - roșu timp de 1 secundă, apoi se stinge. În așteptarea conectării, lumina albastră este aprinsă continuu.

Pistolul este introdus corect iar lumina albastră clipește.

Încărcare în curs, lumina verde clipește.

Dacă apare o defecțiune, lumina roșie este aprinsă sau clipește. Când încărcarea este finalizată, lumina verde este aprinsă continuu.

Interfața de afișare a blocului de instrumente în timpul încărcării afișează "Încărcare" și procentul curent al bateriei, pictograma de conectare la încărcare și pictograma de stare a încărcării.



4 După finalizarea încărcării, scoateți pistolul de încărcare. După finalizarea încărcării, apăsați butonul pentru a scoate pistolul de încărcare și închideți capacul pistolului. Puneți la loc capacul portului de încărcare și închideți portul de încărcare. Pentru detalii, consultați pistolul de încărcare efectiv.

Încărcare rapidă în c.c. *

La efectuarea încărcării în c.c., respectați instrucțiunile de utilizare ale echipamentului de încărcare, sau încărcați sub îndrumarea personalului stației de încărcare.



Atenție

Dacă întâmpinați probleme la încărcarea la o stație publică, verificați mai întâi dacă stația publică de încărcare folosită funcționează corect.

Atenție

La încărcarea într-un mediu cu temperatură ridicată, temperatura bateriei crește rapid. Încărcătorul limitează puterea de încărcare în funcție de temperatura bateriei pentru a evita supraîncălzirea. Acest lucru prelungește timpul de încărcare, ceea ce este normal.

Măsuri de precauție la încărcare:

1. Parcați vehiculul într-un loc ventilat și nu lăsați persoane în vehicul.
2. Dacă în timpul încărcării, survine o pană de curent, sistemul de încărcare continuă încărcarea vehiculului la revenirea curentului.
3. La încărcare, nu folosiți dispozitive de împământare false, precum ștehere de împământare. Astfel de dispozitive pot prezenta un risc de electrocutare pentru persoane în timpul încărcării.
4. Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că pistolul de încărcare este deconectat, cablul de încărcare este depozitat, iar capacul portului de încărcare este închis.
5. Timpul de încărcare completă poate varia ușor în funcție de capacitatea bateriei, nivelul de încărcare al vehiculului, temperatura ambiantă, echipamentul extern de încărcare și puterea încărcătorului de bord. Acest lucru este normal. Când temperatura ambiantă este scăzută, eficiența încărcării scade iar timpul de încărcare crește. Temperatura ambiantă recomandată pentru încărcare este între 0 °C și 35 °C. Evitați încărcarea la temperaturi scăzute sau ridicate (se recomandă încărcarea la prânz iarna și dimineața sau seara vara). Evitați pe cât posibil încărcarea în medii cu temperaturi ridicate, precum în bătaia directă a soarelui.
6. Timpul de încărcare completă poate varia ușor în funcție de temperatura ambiantă și nivelul de încărcare, ceea ce este normal. Când temperatura ambiantă este scăzută, eficiența încărcării scade iar timpul de încărcare crește.

7. Dacă vehiculul dispune de funcția de încălzire a bateriei de tracțiune iar în timpul încărcării, temperatura internă a bateriei de tracțiune este sub 0 °C, sistemul bateriei de tracțiune încălzește automat ansamblul bateriei înainte de încărcare. Vehiculele fără încălzire a bateriei de tracțiune nu se încarcă dacă temperatura internă a bateriei scade sub 0 °C. Mutați vehiculul într-un loc mai cald sau conduceți-l o perioadă, până când temperatura bateriei crește, înainte de a-l încărca.

Atenție

Încărcarea vehiculului iarna este influențată de temperatură. Cu cât temperatura bateriei este mai scăzută, cu atât timpul de încărcare este mai lung. Ar trebui să vă planificați rațional timpul de încărcare pentru a evita întârzierea călătoriei.

Pericol

Asigurați-vă că nu există apă sau corpuri străine în portul de încărcare și în conectorul pistolului de încărcare . Dacă există , încărcarea nu este permisă. În caz contrar exista pericol de scurtcircuitare sau electrocutare , provocând vătămări corporale și daune materiale. Nu atingeți părțile metalice ale ștecherului și ale altor conectori în timpul încărcării.

Apa este conducătoare de electricitate. La încărcare , nu atingeți cablul de încărcare și ștecherul cu mâinile ude , și nu încărcați vehiculul într-un loc umed , în caz contrar vă puteți electrocuta.

Dacă apare un miros neobișnuit sau fum în timpul încărcării , opriți imediat încărcarea și contactați urgent un centru de service.

Nu încărcați în timpul furtunilor sau în aer liber pe vreme ploioasă . În caz contrar, echipamentul de încărcare se poate deteriora sau pot apărea descărcări electrice atmosferice ori electrocutări.

Întreținerea vehiculului

Informații generale

Accesorii și modificări ale vehiculului

Vă recomandăm să folosiți piese de schimb originale și piese aprobate de producător, special adaptate acestui vehicul. Nu putem garanta compatibilitatea altor produse cu acest vehicul. chiar dacă aceste produse îndeplinesc cerințele specificate sau sunt omologate în alt mod.

Nu efectuați modificări ale sistemului electric fără aprobarea Allview.

Atenție

Modificările aduse vehiculului pot afecta performanțele, durabilitatea și siguranța acestuia. Orice problemă cauzată de modificări duce la anularea garanției.

Reciclarea bateriei de tracțiune

Dacă trebuie să înlocuiți bateria de tracțiune, asigurați-vă că predați bateria uzată la punctul de reciclare desemnat de Allview pentru reciclare. Eliminarea necorespunzătoare a bateriei de tracțiune poate polua mediul înconjurător și poate provoca chiar vătămări corporale. Legile și reglementările în vigoare impun, de asemenea, reciclarea acestui tip de deșeuri.

Pentru detalii privind reciclarea, vizitați site-ul oficial sau consultați centrul de service local.

Stationarea vehiculului

Stationare pe termen lung

Dacă vehiculul urmează să fie stationat pe o perioadă mai lungă:

1. Spălați și ceruiți vehiculul.
2. Verificați stratul de ceară de pe compartimentul frontal și pe partea inferioară a caroseriei.
3. Curățați și protejați garniturile de cauciuc.
4. Goliți rezervorul de lichid de spălare.
5. Reglați presiunea pneurilor la valoarea recomandată pentru sarcină maximă.
6. Încărcați bateria la aproximativ 60%.
7. Parcați vehiculul într-un loc uscat și bine ventilat.
8. Verificați dacă frâna de mână sau frâna de parcare electronică este acționată și că vehiculul nu se poate deplasa singur.
9. Închideți toate ușile și blocați vehiculul.
10. Deconectați clema de la borna negativă a bateriei de 12V a vehiculului. Rețineți că, în acest moment, toate sistemele vor fi dezactivate, precum sistemul de alarmă antifurt.

Lista de verificări periodice

Inspectați periodic interiorul, exteriorul și compartimentul frontal al vehiculului, pentru a-i menține siguranța și fiabilitatea.

Exterior

Pneuri

- Umflate corect. (Consultați "Roți și pneuri" din această secțiune).
- Fără fisuri pe flancuri și pe banda de rulare.
- Fără obiecte străine în banda de rulare.

Lumini

- Toate luminile de zi, farurile, luminile spate, semnalizatoarele, luminile de frână și lămpile de ceață.

Rezervoare de lichide

- Verificați dacă nivelurile de lichid din toate rezervoarele de sub capotă sunt corespunzătoare.

Ștergătoare de parbriz

- Verificați starea brațelor și a lamelelor ștergătoarelor.

Interior

Direcție

- Verificați dacă volanul nu are joc prea mare.

Ștergătoare de parbriz

Verificați starea brațului și a lamelei ștergătorului.

Interiorul vehiculului

Direcție

Verificați dacă volanul are joc prea mare (joc liber).

Frână de parcare

Asigurați-vă că maneta frânei de parcare (dacă este prevăzută) are cursa corectă. Asigurați-vă că frâna de parcare este eficientă. Blocul de instrumente. Verificați dacă toate instrumentele, comenzile și martorii funcționează corect.

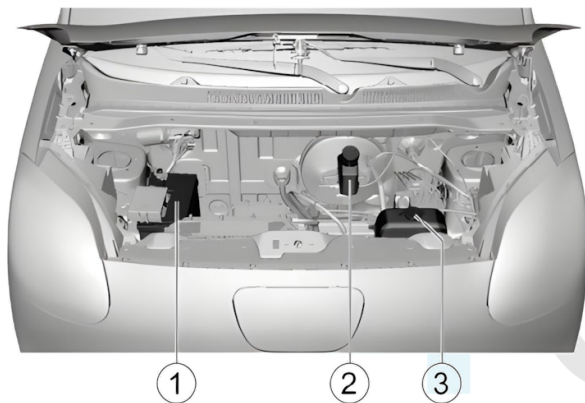
Oglinzi retrovizoare

Asigurați-vă că toate oglinzile retrovizoare au suprafețe reflectorizante în stare bună și sunt curate. Verificați dacă toate oglinzile retrovizoare pot fi reglate.

Comenzi

Verificați dacă cursa pedalei de frână este corespunzătoare.

Compartimentul frontal



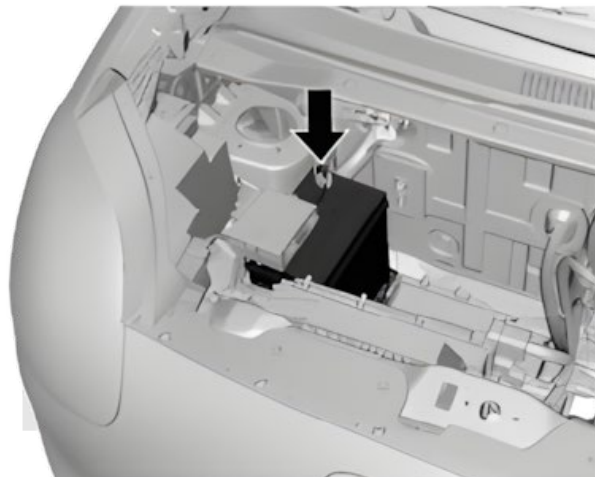
1. Baterie de 12V
2. Rezervor lichid de frână
3. Rezervor lichid de spălare parbriz

12V Baterie de 12V

12V Bateria de 12V este amplasată în compartimentul frontal.

Lichid de frână

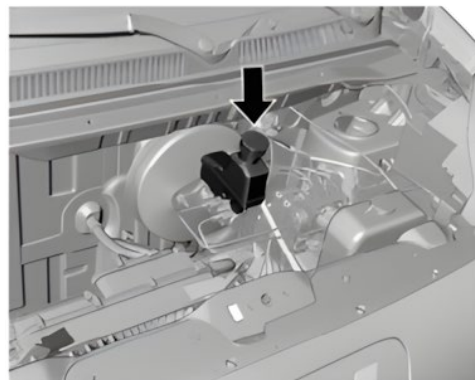
Vehiculul dispune de un rezervor de lichid de frână. Lichidul de frână absoarbe umezeala, and iar excesul de umezeală din lichid poate reduce eficiența sistemului hidraulic de frânare. Înlocuirea lichidului conform instrucțiunilor din acest manual previne coroziunea din sistemul hidraulic. Folosiți întotdeauna lichidul de frână recomandat de Allview. Umpleți rezervorul până la nivelul corespunzător. Nivelul nu trebuie să coboare sub marcajul MIN (minim) și nici să depășească above the MAX (maxim) marcajul MAX.



Un nivel scăzut al lichidului de frână poate fi cauzat de o scurgere în sistemul de frânare sau de uzura normală a plăcuțelor de frână / sau a garniturilor. Consultați un centru de service autorizat pentru a stabili dacă sistemul necesită reparație. Dacă da, completați lichidul după repararea sistemului hidraulic de frânare. Când nivelul lichidului de frână coboară sub limita inferioară, martorul sistemului de frânare se aprinde. Pentru informații despre martorul sistemului de frânare, consultați secțiunea "Instrumente și comenzi".

Completarea lichidului de frână

1. Ștergeți cu grijă orice urmă de murdărie din jurul bușonului rezervorului.
2. Deșurubați bușonul rezervorului.
3. Umpleți rezervorul cu lichid de frână tip DOT4 până la the marcajul MAX. Aveți grijă să nu vărsați lichid pe suprafețele vopsite. Dacă se varsă, clătiți imediat zona afectată cu apă.
4. Puneți la loc bușonul rezervorului de lichid.



Atenție

Asigurați-vă că ștergeți curat în jurul bușonului rezervorului de lichid de frână înainte de a-l deșuruba. Contaminarea sistemului de lichid de frână poate afecta performanțele sistemului și poate duce la reparații costisitoare.

Atenție

Lichidul de frână este iritant pentru piele și ochi. Nu lăsați lichidul de frână să intre în contact cu pielea sau ochii. În caz de contact, spălați bine zona afectată cu apă și săpun sau cu un dezinfectant pentru mâini.

Atenție

Vărsarea lichidului de frână în compartimentul frontal poate provoca un incendiu. Nu supraumpleți rezervorul. Un incendiu în compartimentul frontal poate provoca vătămări corporale și deteriorarea vehiculului și a altor bunuri.

Atenție

Nu eliminați lichidul de frână uzat împreună cu deșeurile menajere. Apelați întotdeauna la un centru autorizat de gestionare a deșeurilor din zona dumneavoastră. Lichidul de frână uzat și recipientele sunt periculoase. Acestea vă pot afecta sănătatea și mediul înconjurător.

Ulei de reductor

Verificarea scurgerilor de ulei de la reductor

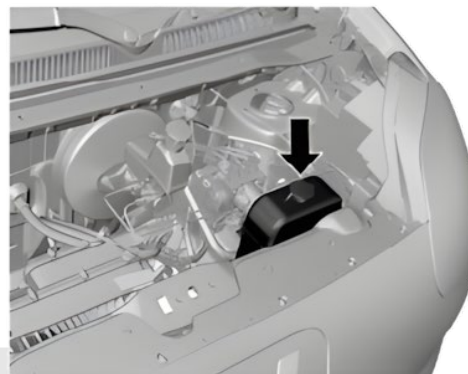
Această operațiune necesită competențe și echipamente specializate. Pentru a evita vătămrile corporale sau deteriorarea vehiculului, vă recomandăm să efectuați această operațiune la un centru de service autorizat.

Lichid de spălare parbriz

Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că rezervorul este umplut cu o cantitate suficientă de lichid de spălare specificat.

Pe vreme rece, nu supraumpleți rezervorul de lichid de spălare parbriz.

Lichidul de spălare se dilată din cauza formării gheții la temperaturi scăzute. Supraumplerea rezervorului nu lasă suficient spațiu pentru dilatare and și poate deteriora rezervorul.



Atenție

Vă rugăm să vă adresați unui centru de service specializat pentru a adăuga lichidul de spălare corect. Nu turnați apă sau antigel de radiator în rezervorul de lichid de spălare. Apa va face soluția să înghețe, ceea ce poate deteriora sistemul de spălare. Antigelul de radiator poate deteriora sistemul de spălare și vopseaua vehiculului.

Atenție

La umplerea cu lichid de spălare parbriz: Se recomandă utilizarea unui detergent dedicat, gata de folosit. Dacă folosiți un detergent concentrat, respectați instrucțiunile producătorului pentru diluarea cu apă. Dacă temperatura poate scădea sub punctul de îngheț, folosiți un lichid de spălare parbriz cu bune proprietăți antigel.

Ștergătoare de parbriz

Impuritățile de pe parbriz și de pe lamelele ștergătoarelor pot reduce eficiența acestora. Dacă ștergătoarele nu funcționează corect, curățați-le cu un detergent dedicat sau neutru. Clătiți bine cu apă. Repetați dacă este necesar. Nu folosiți substanțe corozive sau substanțe care nu pot fi îndepărtate de pe sticlă (precum siliconul) pentru a curăța parbrizul.

Pe suprafața lamelei de cauciuc există un strat de grafit, care asigură lubrifierea și protecția. Trebuie evitate ștergerea excesivă și lustruirea necorespunzătoare.

Nu porniți ștergătoarele pe suprafața uscată a geamului; încercați să parcați vehiculul într-un loc răcoros pentru a împiedica ca expunerea la temperaturi ridicate să accelereze îmbătrânirea și deformarea lamelelor de cauciuc.

Înainte de a acționa ștergătoarele, curățați neapărat excrementele de păsări, praful, frunzele și alte impurități de pe suprafața geamului, în caz contrar durata de viață a ștergătoarelor se va scurta.

Poziția de service a ștergătoarelor *

În funcție de configurație, la unele modele, funcția de întreținere a ștergătoarelor poate fi activată sau dezactivată de pe ecranul central al vehiculului.

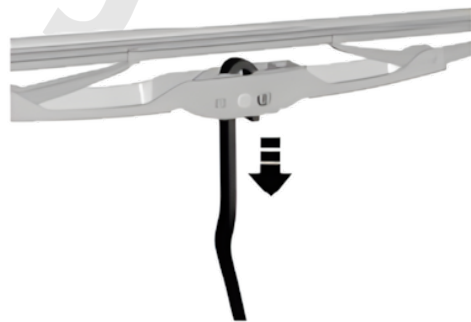
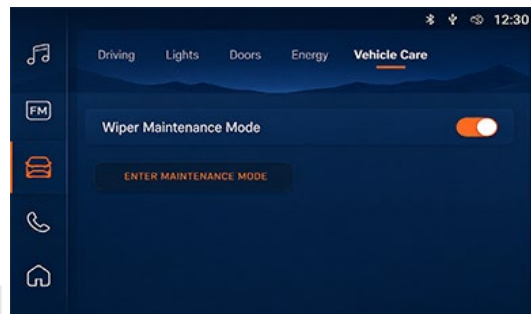
Apăsați pictograma [Comenzi vehicul] din bara de navigare din stânga, din meniul derulant sau din meniul de aplicații pentru a accesa interfața de setări [Întreținerea vehiculului], activați comutatorul [Întreținere ștergătoare] [Activat], brațul ștergătorului se deplasează automat în poziția de service.

După înlocuirea lamelei, coborâți brațul ștergătorului, dezactivați comutatorul [funcției de întreținere a ștergătoarelor], iar ștergătorul revine în poziția inițială.

Înlocuirea ștergătoarelor

Așa cum se arată în figură, reglați mai întâi lamela ștergătorului la un unghi perpendicular pe brațul ștergătorului, apoi apăsați lamela ștergătorului în direcția săgeții pentru a desprinde lamela de brațul ștergătorului.

Pentru montarea lamelei, urmați pașii în ordine inversă.



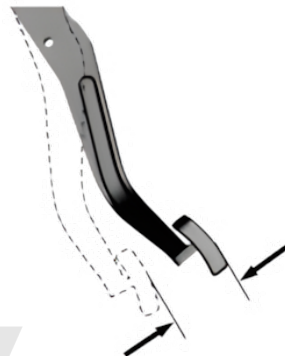
Pedală de frână

Verificarea cursei pedalei de frână

Cursa pedalei de frână: Pentru a nu afecta cursa pedalei, nu așezați covorașe groase în zona pedalei de frână.

Intervalul acceptabil al jocului liber al pedalei de frână este $\leq 6,6$ mm.

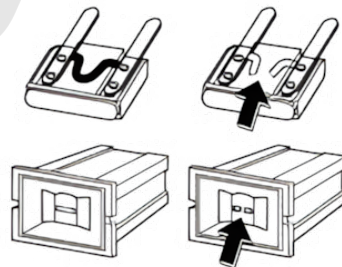
Dacă observați că pedala de frână nu revine în poziția inițială sau că cursa pedalei devine mai lungă, vă rugăm să vă adresați unui centru de service specializat pentru verificare. Acest lucru poate indica o problemă la sistemul de frânare.



Siguranțe

Pentru a înlocui o siguranță:

1. Deschideți capacul cutiei de siguranțe.
2. Identificați siguranța defectă (arsă).
3. Folosiți un extractor de siguranțe pentru a scoate siguranța arsă. Extractorul de siguranțe se află în interiorul capacului cutiei de siguranțe.
4. Stabiliți cauza arderii siguranței și remediați problema.
5. Montați o siguranță nouă cu curentul nominal specificat.



Dacă este necesar, solicitați înlocuirea la un centru de service autorizat.

Cutie de siguranțe

Cutie de siguranțe a vehiculului este amplasată în planșa de bord, în fața scaunului pasagerului.

Atenție

Este interzisă folosirea unor unelte conductoare pentru a scoate o siguranță arsă. Trebuie folosit un extractor de siguranțe. Folosirea unor obiecte conductoare, precum metalul poate provoca un scurtcircuit, poate deteriora sistemul electric sau poate provoca un incendiu, putând duce la vătămări corporale grave.

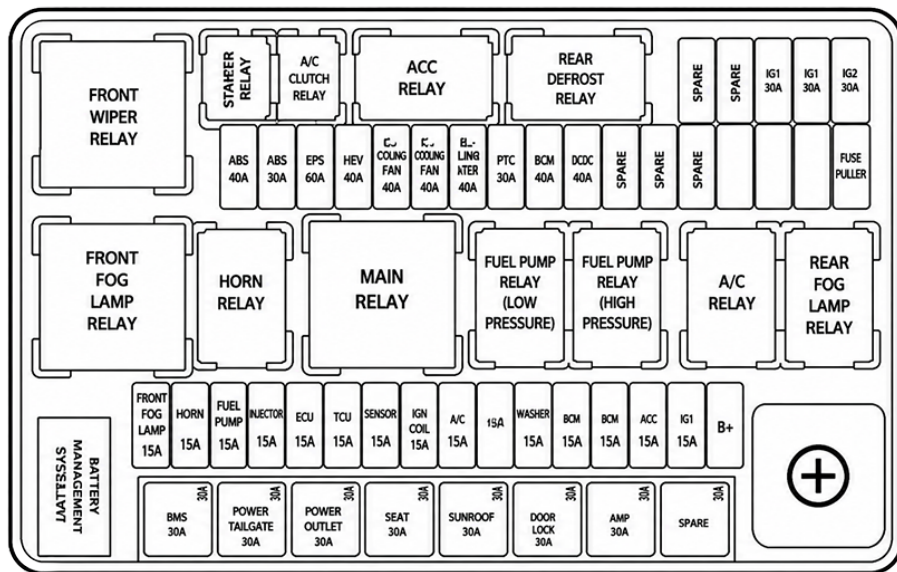
Atenție

Folosirea unei siguranțe înlocuitoare sau a uneia cu tip ori valoare incorectă poate deteriora sistemul electric sau poate provoca un incendiu. Folosiți neapărat o siguranță cu model și curent nominal conforme cu cerințele. În caz contrar pot rezulta vătămări corporale și deteriorarea vehiculului sau a altor bunuri.

Disponerea cutiei de siguranțe

Disponerea componentelor din interiorul cutiei de siguranțe poate varia în funcție de configurația vehiculului. Pentru detalii, consultați vehiculul efectiv.

NOTE: SOME FUSES AND RELAYS ARE ONLY APPLICABLE TO MEDIUM AND HIGH EQUIPPED M



Înlocuirea becurilor

Atenție

Gazul din becul cu halogen este sub presiune. Manipulați întotdeauna cu grijă și eliminați becul cu halogen în mod corespunzător.

- Purtați neapărat ochelari de protecție la demontarea sau montarea becului.
- Aveți grijă să nu uzați și să nu zgâriați becul.
- Când becul este aprins și neetanșat, împiedicați contactul becului cu lichide.
- Becul trebuie aprins pentru testare după montarea în farul vehiculului.
- Înlocuiți prompt farurile fisurate sau deteriorate.
- La înlocuirea unui bec cu halogen, nu atingeți partea de sticlă cu degetele neprotejate.
- Nu lăsați becul la îndemâna copiilor.
- Manipulați cu grijă becurile uzate, în caz contrar pot exploda și pot răni persoanele.

Atenție

Curățați becul cu halogen cu alcool sau white spirit și o cârpă fără scame. Nu atingeți becul cu mâinile goale. Ampretele scurtează considerabil durata de viață a unui bec cu halogen.

Atenție

Înlocuirea unui bec poate necesita competențe și echipamente specializate. Vă recomandăm să vă adresați unui centru de service autorizat specializat pentru efectuarea acesteia. În caz contrar, pot apărea vătămări corporale sau deteriorarea vehiculului.

Aburirea farurilor

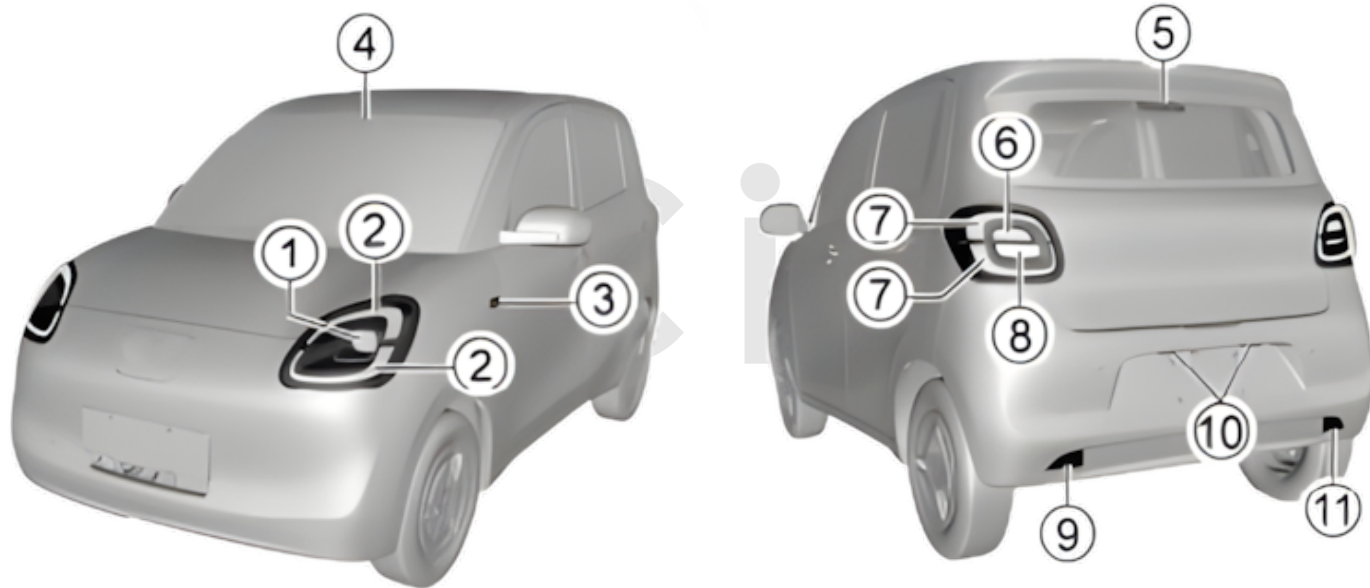
Deoarece, la aprinderea farurilor, se generează multă căldură, aceasta trebuie disipată prin orificiile de ventilație ale lămpilor.

Lampa nu este complet etanșă, iar aerul umed poate pătrunde în lampă prin orificii. Când temperatura din interiorul lămpii este semnificativ mai mare decât cea ambiantă sau când umiditatea ambiantă este ridicată, de exemplu pe vreme rece sau umedă, sau când vehiculul circulă pe ploaie ori după spălare, vaporii de apă din interiorul lămpii condensează pe suprafața dispersorului, formând abur.

(Similar aburirii geamurilor vehiculului) Acesta este un fenomen natural normal și nu afectează funcția de iluminare sau durata de viață a farurilor. Parcați vehiculul într-un loc uscat și ventilat, iar umezeala se va disipa treptat până la dispariție. Conducerea cu farurile aprinse sau expunerea la soare accelerează disiparea aburului, însă în colțurile farurilor pot rămâne urme.

Aburul se poate disipa complet în 2-3 zile. Dacă în lampă există cantități mari de picături sau de apă acumulată, vă rugăm să contactați un centru de service pentru verificare.

Specificațiile becurilor





Nr.	Bec	Putere x cantitate	Observații
1	Fază scurtă / fază lungă	Tip I: 55W×2 Tip II: LED×2	Tip I: H7 / Tip II: LED
2	Lumini de poziție față / semnalizatoare față / lumini de avarie	LED	
3	Semnalizatoare laterale	5W×2	W5W
4	Lămpi de lectură față	LED	
5	Al treilea stop de frână	LED	
6	Lumină de frână spate	LED	
7	Lumini de poziție spate	LED	

8	Semnalizatoare spate / lumini de avarie	LED	
9	Lampă de ceață spate	21W×1	P21W
10	Lampă plăcuță de înmatriculare spate	LED	
11	Lampă de marșarier	21W×1	P21W

Roți și pneuri

Anvelopele din dotarea originală oferă cel mai bun echilibru între confortul la condus, durata de viață a benzii de rulare și performanțe.

Acest vehicul nu este livrat cu roată de rezervă, cric sau cheie tubulară. Dacă trebuie să înlocuiți un pneu, vă rugăm să contactați un centru de service pentru înlocuirea roții și a pneului.

Atenție

Folosiți neapărat pneuri și jante cu specificațiile indicate. Utilizarea unor pneuri și / sau jante cu alte specificații poate provoca defectarea ABS și a altor componente aferente ale vehiculului, sau chiar un accident. Înainte de a înlocui pneurile sau jantele originale, vă rugăm să consultați un centru de service specializat. În caz contrar pot rezulta vătămări corporale și deteriorarea vehiculului sau a altor bunuri.

Întreținere

Presiunea pneurilor trebuie să respecte indicațiile din acest manual pentru a asigura un echilibru optim între confortul, siguranța și performanțele la condus.

Pentru presiunile corecte ale pneurilor, consultați capitolul "Date tehnice".

Verificați presiunea pneurilor cu un manometru precis, cu vehiculul rece.

După verificare, strângeți capacul supapei.



Atenție

Presiunea pneurilor trebuie verificată cu vehiculul rece. Nu folosiți drept referință valoarea măsurată după creșterea temperaturii pneului. Pneul se încălzește după ce vehiculul a parcurs 1,6 kilometri, și nu se răcește în interval de 3 ore de la oprire.

Verificați presiunea pneurilor cel puțin o dată pe lună. Presiunea incorectă a pneurilor poate cauza:

Uzura accelerată a pneurilor.

Afectarea manevrabilității și a siguranței vehiculului.

Afectarea confortului la condus.

Reducerea economiei de energie.

Atenție

- Supraîncărcarea vehiculului este interzisă.
- Mențineți neapărat presiunea corectă de umflare a pneurilor.
- Verificați presiunea de umflare a pneurilor cu vehiculul rece (temperatura ambiantă)

Dacă presiunea pneului este prea scăzută, căldura din pneu poate provoca deteriorări interne, desprinderea benzii de rulare și chiar explozia pneului la viteze mari. Chiar dacă presiunea este restabilită, condusul cu presiune prea scăzută poate să fi deteriorat deja pneul.

Întreținerea pneurilor și a jantelor

Trecerea peste obiecte ascuțite poate deteriora pneurile și jantele. Dacă nu puteți evita astfel de obiecte, reduceți viteza și conduceți încet.

Evitați lovirea bordurii la parcare.

Verificați periodic pneurile pentru

Deteriorări exterioare.

Obiecte străine.

Perforații.

Tăieturi.

Fisuri.

Umflături pe flancuri.

Jantele trebuie, de asemenea, verificate pentru deteriorări.

Defectele pneurilor, inclusiv cele enumerate mai sus, pot cauza pierderea controlului vehiculului și vătămări corporale.

Dacă pneurile sau jantele sunt deteriorate sau prezintă o uzură anormală, vă rugăm să consultați un centru de service desemnat. Vehiculul este echipat cu pneuri radiale. Allview recomandă înlocuirea acestora cu pneuri radiale de aceeași dimensiune, profil, uzură, categorie de temperatură și de viteză.

Atenție

Folosirea unor pneuri de altă dimensiune decât cele originale poate provoca interferențe între pneuri și componentele vehiculului. obstrucții, ceea ce poate deteriora pneul și vehiculul.

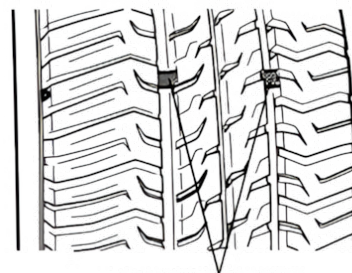
Atenție

Dacă vehiculul este echipat cu un sistem de monitorizare a presiunii în pneuri, pasta de etanșare folosită pentru repararea pneului poate defecta senzorul sistemului de monitorizare a presiunii. Se recomandă să vă adresați unui centru de service autorizat specializat pentru consultanță și reparație.

Indicator încorporat de uzură a benzii de rulare

Verificați periodic adâncimea profilului pneului cu ajutorul indicatorilor de uzură. Marcajele de pe flanc indică poziția indicatorilor de uzură.

Pneurile trebuie înlocuite atunci când apar indicatorii de uzură. Aceștia apar între canelurile profilului când adâncimea acestuia este de 1,6 mm sau mai mică.



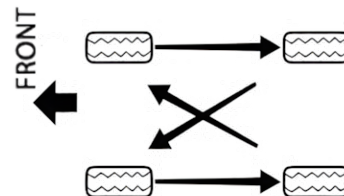
TREAD WEAR INDICATOR

Atenție

Nu conduceți dacă pneurile sunt uzate sau deteriorate. Pneurile uzate sau deteriorate pot provoca pierderea controlului vehiculului și un accident, ceea ce poate duce la vătămări corporale sau la deteriorarea vehiculului și a altor bunuri.

Rotația pneurilor

Pneurile față și spate îndeplinesc funcții diferite and de aceea se uzează diferit.



De regulă, pneurile față se uzează mai repede decât cele spate. Pentru a prelungi durata de viață a pneurilor și a evita uzura neuniformă a profilului:

1. Rotiți pneurile conform procedurilor de întreținere din acest manual.
2. Mențineți presiunea corectă a pneurilor.
3. Verificați strângerea piulițelor / șuruburilor.

Atenție

Folosiți întotdeauna jantele și piulițele / șuruburile recomandate. În caz contrar, se poate pierde controlul vehiculului și poate apărea un accident. Astfel, pot apărea vătămări corporale sau deteriorarea vehiculului ori a altor bunuri.

Anvelope de iarnă

Utilizarea anvelopelor de iarnă îmbunătățește siguranța la condus pe drumuri cu gheață și zăpadă. Alegeți anvelope de iarnă cu construcție radială și montați-le pe toate cele patru roți. Folosiți întotdeauna presiunea specificată a pneurilor și nu depășiți niciodată viteza maximă indicată de producătorul anvelopelor. Pe lângă anvelopele de iarnă, o opțiune sunt și anvelopele all-season.

Lanțuri antiderapante

Lanțurile antiderapante se folosesc doar în situații de urgență sau în zonele unde legea le impune expres. Lanțurile antiderapante trebuie montate pe roțile motoare. Conduceți cu prudență sporită atunci când vehiculul are montate lanțuri antiderapante. În comparație cu pneurile fără lanțuri, manevrabilitatea vehiculului diferă când lanțurile sunt montate pe pneuri.

Dacă lanțurile sunt prost fixate, ele pot deteriora pneurile, suspensia sau caroseria vehiculului. De aceea, trebuie folosite lanțuri subțiri pentru a asigura un spațiu suficient între pneuri și celelalte componente din pasajul roții. La utilizarea lanțurilor antiderapante, citiți cu atenție instrucțiunile de montare și celelalte instrucțiuni ale producătorului.

Atenție

După montarea lanțurilor antiderapante, se recomandă ca viteza de deplasare a vehiculului să fie mai mică de 30 km/h sau sub limita recomandată de producătorul lanțurilor antiderapante (oricare este mai mică).

Pornire asistată (baterie descărcată)

Dacă nu puteți debloca și accesa vehiculul cu telecomanda, sau blocul de instrumente nu afișează nimic, este posibil ca 12V bateria de 12V să fie descărcată.

Puteți folosi bateria de 12V a 12V altui vehicul pentru a alimenta vehiculul dumneavoastră.

Dacă vehiculul nu are alimentare, trebuie să aveți suficiente cunoștințe de electricitate pentru a efectua această operațiune în siguranță.

În caz contrar, vă rugăm să apelați centrul de service pentru a se ocupa de aceasta.

Pregătire înainte de pornirea asistată

1. Acționați frâna de parcare.
2. Opriți toate accesoriile electrice.

Atenție

Înainte de pornirea asistată a vehiculului, opriți orice dispozitiv, precum sistemul audio.

Conectarea cablurilor de pornire

La pornirea asistată a vehiculului, conectați cablurile de pornire în ordinea următoare:

1. Prindeți un capăt al primului cablu de pornire la borna pozitivă a bateriei încărcate. (Există un " + " marcaj).
2. Prindeți un capăt al cablului de pornire la borna pozitivă a bateriei descărcate. (Borna este marcată cu "+").
3. Prindeți un capăt al celui de-al doilea cablu de pornire la borna negativă a bateriei încărcate. (Carcasa sau borna bateriei este marcată cu "-").

4. Conectați celălalt capăt al acestui cablu la un punct de împământare al vehiculului.
 5. După conectarea cablurilor, urmați procedura de pornire pentru a trece vehiculul în modul READY și a-l porni.
 6. Scoateți cu grijă cablurile de pornire în ordine inversă, mai întâi cablul negativ, apoi cablul pozitiv.
 7. Mențineți vehiculul în modul READY sau încărcați-l cel puțin 2 ore pentru o mai bună întreținere a bateriei de 12V.
- Se recomandă să contactați cât mai curând un centru de service pentru o încărcare dedicată a bateriei de 12V.
- Notă: pornirea prin împingere a unui vehicul electric nu este posibilă.

Atenție

Există risc de explozie a bateriei. Vă puteți arde cu acidul din baterie, iar un scurtcircuit electric poate provoca vătămări corporale sau deteriorarea vehiculului.

- Nu așezați bateria lângă flăcări deschise sau scânteii. Nu vă aplecați niciodată deasupra bateriei în timpul pornirii asistate.
- Nu lăsați clemele cablurilor să se atingă între ele.
- Purtați ochelari de protecție când lucrați în apropierea bateriilor.
- Nu lăsați acidul din baterie să intre în contact cu ochii, pielea, șesăturile sau suprafețele vopsite.
- Asigurați-vă că bateria folosită pentru pornirea asistată are aceeași tensiune ca bateria vehiculului. Nu deconectați o baterie descărcată de la vehicul. Nerespectarea măsurilor de mai sus sau a instrucțiunilor de mai jos poate duce la explozia bateriei, arsuri cu acid sau scurtcircuit. Acest lucru poate deteriora sistemele electrice ale ambelor vehicule și poate provoca vătămări grave.

Remorcarea vehiculului

Dacă trebuie să remorcați vehiculul, vă rugăm să contactați un centru de service autorizat sau o firmă specializată de tractări.

Atenție

Nu folosiți echipamente cu lanț pentru a remorca vehiculul. Folosiți o platformă sau un dispozitiv de ridicare a roților. Dacă trebuie să remorcați vehiculul din față, folosiți un dispozitiv de remorcă sub roțile spate, pentru a susține roțile aflate pe sol. Nu remorcați vehiculul din față cu roțile spate pe sol. Remorcarea cu roțile spate pe sol va deteriora grav sistemul electric al vehiculului.

Atenție

- Nu lăsați pasageri în vehiculul remorcat.
- Este interzisă remorcarea la o viteză care depășește viteza sigură sau limita de viteză a drumului. Nu remorcați vehiculul cu piese deteriorate care nu sunt fixate complet și sigur de vehicul. Nerespectarea acestor măsuri poate provoca vătămări corporale.

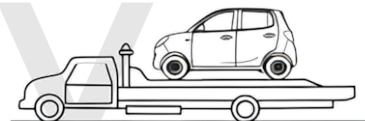
Remorcarea vehiculului cu dispozitiv de ridicare a roților

1. Aprindeți luminile de avarie.
2. Treceți comutatorul de alimentare (dacă este prevăzut) în poziția ACC (accesorii electrice)
3. Eliberați frâna de parcare sau dezactivați funcția de acționare automată a frânei de parcare electronice (dacă este prevăzută).
4. La remorcare, roțile spate trebuie să fie ridicate de la sol.



Transportul vehiculului pe o remorcă-platformă

La transportul vehiculului pe o remorcă-platformă, opriți comutatorul de alimentare (dacă este prevăzut). Verificați dacă vehiculul este bine fixat pe remorcă.



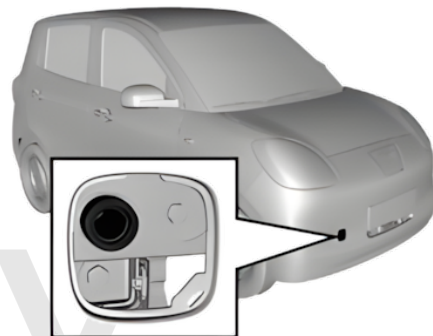
Remorcare de urgență

Dacă, într-o situație de urgență, nu există un vehicul de tractare la fața locului, puteți remorca temporar vehiculul atașând o frânghie la cârligul de remorcare frontal aflat sub vehicul. La remorcarea cu ajutorul cârligului frontal, folosiți doar the frânghia de remorcare, nu o bară rigidă de remorcare.

Vehiculul dumneavoastră poate fi doar remorcat de alte vehicule and și nu poate fi folosit pentru a remorca alte vehicule.

Cârlig de remorcare frontal

Pe bara de protecție față a vehiculului există un capac de orificiu. Scoateți capacul pentru a descoperi orificiul de montare a cârligului de remorcare. Scoateți cârligul de remorcare din trusa de scule și montați-l în orificiul de montare. Rotiți cârligul în sensul acelor de ceasornic pentru a-l strânge ferm. Dacă este necesar, introduceți o cheie tubulară în orificiul cârligului pentru a ajuta la strângere. Asigurați-vă că este bine montat înainte de a remorca vehiculul. Șoferul trebuie să fie mereu în vehicul pentru a controla direcția și frânarea. După remorcare, scoateți cârligul, închideți capacul orificiului și puneți cârligul la loc.



Atenție

La remorcarea cu frânghie, vehiculul remorcat poate scăpa de sub control. Pentru a reduce deteriorările:

- Distanța de remorcare nu trebuie să fie prea mare iar vehiculul trebuie remorcat la viteză redusă.
- Nu remorcați dacă roțile, punțile, direcția sau frânele sunt deteriorate.
- Nu treceți comutatorul de alimentare în poziția de blocare (a direcției) în caz contrar, direcția se va bloca iar vehiculul nu va mai putea vira.

Scoaterea vehiculului împotmolit

Dacă sunteți împotmolit în zăpadă, noroi sau pe alte suprafețe instabile, urmați pașii de mai jos pentru a ieși din această situație.

1. Rotiți volanul complet spre stânga, apoi complet spre dreapta. Astfel se creează spațiu în jurul roților din față.
2. Comutați alternativ între treapta de marșarier și cea de mers înainte.
3. Reduceți cât mai mult patinarea roților.
4. După cuplarea treptei, apăsați ușor pedala de accelerație.

Dacă nu reușiți să ieșiți după câteva încercări, va fi nevoie de remorcare.

Atenție

Când vehiculul este împotmolit în zăpadă, noroi sau nisip, trebuie să îl scoateți cât mai repede posibil. Verificați mai întâi dacă în jurul vehiculului există obstacole sau persoane. În timpul manevrei, vehiculul se poate deplasa brusc înainte sau înapoi, lovind persoane sau obiecte din apropiere. Acordați o atenție deosebită.

Îngrijirea vehiculului

Acetonă

Diluant de vopsea

Soluție de restaurare a emailului ceramic

Dizolvant pentru unghii

La curățarea interiorului și exteriorului vehiculului, cu excepția cazurilor indicate expres în recomandările de curățare a țesăturilor pentru îndepărtarea petelor, este interzisă folosirea următorilor agenți de curățare:

Săpun de rufe

Înălbitor

Agent de restaurare

Atenție

Unii agenți de curățare sunt toxici, corozivi sau inflamabili. Utilizarea necorespunzătoare este foarte periculoasă și poate provoca ușor vătămări corporale sau deteriorarea vehiculului.

Nu folosiți niciodată următoarele materiale pentru curățare: Tetraclorură de carbon Benzină Benzen Naftă La folosirea oricăror agenți de curățare sau alte produse chimice în interiorul vehiculului, deschideți ușile pentru o ventilație corespunzătoare.

Pentru a evita decolorarea permanentă a interioarelor de culoare deschisă, nu lăsați țesăturile care se decolorează ușor să intre în contact cu tapițeria scaunelor decât după ce ambele materiale sunt complet uscate. Mai jos sunt enumerate țesăturile care conțin materiale ce se decolorează ușor: Îmbrăcăminte casual Diagonal vopsit Piele Piele de ied Ziare și hârtie decorativă

Atenție

Evitați expunerea prelungită la vaporii agenților de curățare și ai altor substanțe chimice. Acești vapori sunt periculoși și nocivi, în special în spații închise, neventilate.

Îngrijirea și curățarea interiorului

Folosiți întotdeauna metode și materiale de curățare adecvate pentru a curăța interiorul și exteriorul vehiculului.

Folosiți frecvent un aspirator sau o perie cu peri moi pentru a îndepărta praful și murdăria acumulate pe țesăturile din vehicul.

Stergeți periodic elementele din vinil și din piele cu o cârpă curată și umedă.

Folosiți un agent de curățare adecvat pentru a îndepărta praful, urmele sau petele de pe ornamente.

Atenție

Folosiți întotdeauna metode și materiale de curățare adecvate pentru ornamentele interioare ale vehiculului. În caz contrar, pot apărea pete de apă, urme și pete permanente, în special la prima spălare. Aceste substanțe pot deteriora permanent vehiculul.

Întreținerea centurilor de siguranță

Păstrați centurile de siguranță curate și uscate. Feriți centurile de contaminarea cu produse de lustruit, uleiuri și substanțe chimice, în special lichid de baterie, înălbitor sau coloranți. Acești contaminanți pot slăbi materialul centurii. Verificați periodic toate componentele centurilor. Înlocuiți imediat orice centură sau componentă deteriorată.

Orice componentă aferentă care a fost întinsă într-un accident trebuie înlocuită, chiar dacă deteriorarea nu este evidentă sau vizibilă. Centurile de schimb trebuie să fie noi.

Allview recomandă înlocuirea întregului ansamblu al centurii de siguranță după o coliziune. Dacă centura este verificată de un centru de service desemnat și se constată că nu este deteriorată și funcționează corect, nu este necesară înlocuirea acesteia.

Atenție

Centurile de siguranță trebuie menținute în stare bună de funcționare pentru a-și păstra funcționarea corectă.

Suprafețe din sticlă

Menținerea curată a geamurilor ajută la reducerea reflexiilor și la îmbunătățirea vizibilității.

Curățarea exteriorului parbrizului

Ceara sau alte materiale de pe parbriz și de pe lamelele ștergătoarelor pot face ca lamelele să vibreze în timpul funcționării. În plus, astfel de impurități împiedică menținerea curată a parbrizului. Curățați periodic exteriorul parbrizului cu un agent de curățare neabraziv.

Apa nu se adună în picături pe un parbriz curat.

Atenție

Agenții de curățare abrazivi pot zgâria sticla și pot deteriora liniile de dezaburire a lunetei. Nu folosiți agenți de curățare abrazivi pe geamurile vehiculului, deoarece acest lucru va afecta vizibilitatea șoferului.

Atenție

Autocolantele afectează dezaburirea lunetei. Nu lipiți autocolante pe interiorul lunetei. În caz contrar, vizibilitatea șoferului va fi afectată.

Îngrijirea și curățarea exteriorului

Spălarea vehiculului

Opriți neapărat alimentarea înainte de a spăla vehiculul, informați personalul spălătoriei că vehiculul este complet electric, și nu folosiți jetul de apă pentru a spăla compartimentul frontal, grila frontală, și bateria de tracțiune de sub vehicul.

Atenție

Dacă folosiți jetul de apă pentru a spăla compartimentul frontal, grila frontală sau bateria de tracțiune de sub vehicul, puteți deteriora vehiculul sau puteți provoca electrocutare.

Cel mai bun mod de a menține vopseaua vehiculului este spălarea periodică și menținerea curățeniei.

Parcați vehiculul într-un loc ferit de lumina directă a soarelui.

Spălați vehiculul cu săpunul neutru specificat și cu apă rece sau călduță.

Clătiți neapărat toate reziduurile de săpun și detergent. Parcați vehiculul într-un loc ferit de lumina directă a soarelui.

Spălați vehiculul cu săpunul neutru specificat și cu apă rece sau călduță.

Clătiți neapărat toate reziduurile de săpun și detergent.

Vehiculele Allview sunt concepute să funcționeze în condiții de mediu normale și în prezența factorilor naturali.

Atenție

Nu folosiți detergent de vase pentru a spăla vehiculul. Detergentul de vase poate îndepărta vopseaua și ceara. Evitați spălarea vehiculului cu presiune prea mare. Apa poate pătrunde în vehicul and și îi poate deteriora interiorul.

Lustruirea și ceruirea

Lustruirea periodică îndepărtează reziduurile de pe suprafața vehiculului. După lustruire, folosiți o ceară auto de calitate pentru protecție.

Atenție

Nu folosiți produse de lustruit auto sau pentru crom, abur sau soluții alcaline de săpun pentru curățarea sau lustruirea ornamentelor din aluminiu. Aceste materiale sunt abrazive și vor deteriora ornamentele și jantele.

Protejarea părților metalice lucioase din exteriorul vehiculului

Curățați periodic ornamentele metalice lucioase. De obicei, este suficientă clătirea cu apă. La ceruirea vehiculului, nu uitați să ceruiți și ornamentele metalice lucioase.

Curățarea jantelor din aluminiu și a capacelor de roți

Pentru a păstra aspectul original al jantelor și al capacelor de roți (dacă există), nu lăsați să se acumuleze praf sau praf de la frâne.

Curățați periodic jantele/capacele de roți fără a folosi agenți de curățare abrazivi sau perii care ar putea deteriora finisajul.

Atenție

Nu folosiți agenți de curățare abrazivi sau perii pentru a curăța jantele din aluminiu sau capacele de roți.

Protecție anticorozivă

Vehiculele Allview sunt concepute să reziste la coroziune. Pentru majoritatea pieselor se folosesc materiale speciale și vopsele de protecție pentru a le menține aspectul, rezistența și fiabilitatea.

Deși unele piese din compartimentul frontal sau de pe partea inferioară pot dezvolta rugină la suprafață, aceasta nu afectează fiabilitatea sau funcționarea acestor componente.

Deteriorarea tablei

Dacă este necesară repararea sau înlocuirea caroseriei, asigurați-vă că atelierul de reparații folosește materiale anticorozive adecvate pentru a reface protecția anticorozivă.

Depunerea impurităților

Următoarele substanțe pot deteriora suprafețele vopsite: Clorura de calciu și alte săruri Agenți de dezghețare Substanțe de pe carosabil și asfalt Rășină de copac Excremente de păsări Praful industrial.

Îndepărtați prompt substanțele nocive de pe vehicul. Dacă apa cu săpun nu îndepărtează reziduurile, folosiți un agent de curățare special.

Deteriorarea stratului de vopsea

Reparați cât mai curând loviturile de pietre, crăpăturile sau zgârieturile adânci din vopsea. Metalul expus se corodează ușor. Crăpăturile și zgârieturile minore pot fi reparate cu un produs cu uscare rapidă. Reparațiile mai mari pot fi efectuate de un atelier de tinichigerie și vopsitorie.

Atenție

Folosiți doar agenți de curățare siguri, care nu dăunează suprafețelor vopsite. Alți agenți de curățare pot deteriora permanent vopseaua.

Întreținerea părții inferioare a caroseriei

Substanțele corozive folosite la dezghețare, deszăpezire și combaterea prafului se pot acumula pe partea inferioară a vehiculului. Neîndepărtarea acestor substanțe poate accelera coroziunea și rugina.

Desprindeți murdăria acumulată în zonele închise înainte de clătire.

Dacă este necesar, solicitați acest serviciu unui centru de service autorizat specializat.

Principalii parametri ai lichidelor

Denumire	Tip/Marcă	Capacitate
Ulei grup	75W	1,0±0,05 L
Lichid de frână	DOT4	0,55 L
Agent frigorific aer condiționat	HFC -134a	300 g±20 g

Presiunea de umflare a pneurilor (la rece)

Model pneu	Element	Presiunea de umflare a pneurilor (încărcat complet) (unitate: kPa)
155/70R13	roată față	250
	roată spate	250

Parametri de geometrie a roților (gol)

Element		Interval (unitate: grade)
roată față	unghi de cădere	1°0, ±45,
	unghi de fugă	3°41, ±45,
	unghi de convergență	0°12, ±5,
	unghi de înclinare a pivotului	9°46, ±1°
roată spate	unghi de cădere	/
	unghi de convergență	0±15,

Alți parametri

Element	Parametru
Cerințe de echilibrare dinamică a roților	Dezechilibru dinamic <22 g
Intervalul acceptabil al jocului liber al pedalei de frână	≤ 6,6 mm
Grosimea minimă de uzură a discului de frână față	6 mm (1 mm pe fiecare parte)
Grosimea garniturii de fricțiune a saboților noi (standard)	4,9 mm
Grosimea minimă a materialului de fricțiune (plăcuță de frână / sabot de frână)	Aproximativ 1,6 mm
Diametrul interior maxim al tamburului de frână spate	205 mm

*În funcție de modelul și nivelul de echipare al fiecărui autovehicul, interfața UI și elementele vizuale afișate pot diferi față de cele prezentate în manual.