

# MANUAL DE UTILIZARE



---

# CityZEN

[www.allview-auto.ro](http://www.allview-auto.ro)

## PREFAȚĂ

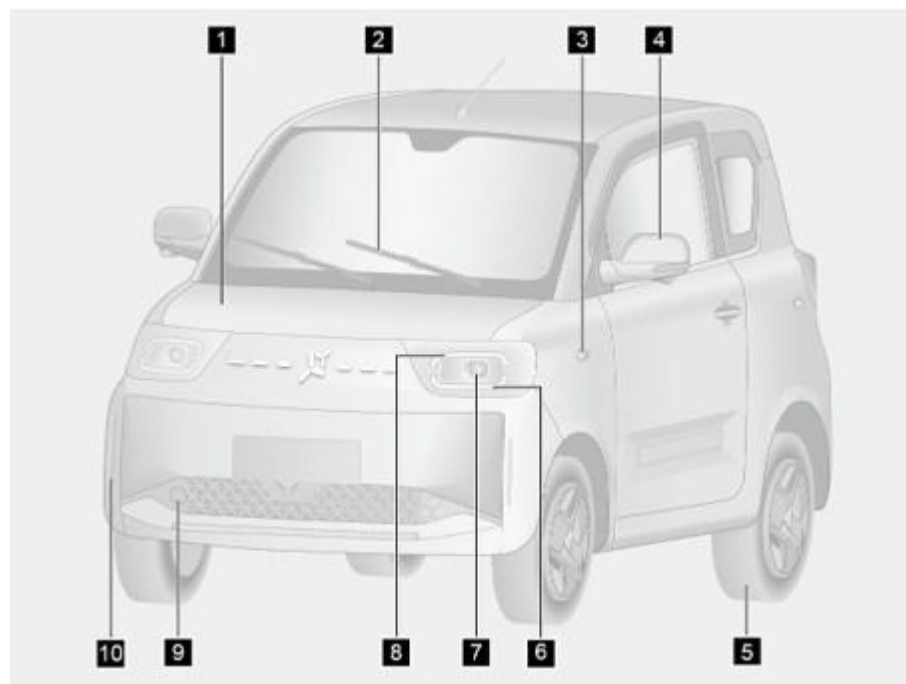
Felicitări și mulțumim pentru achiziționarea modelului 100% electric, Allview CityZEN, comercializat de S.C. Visual EV Distribution S.R.L. Scopul acestui manual este de a vă ajuta să înțelegeți toate caracteristicile vehiculului, pentru a-l folosi în cel mai eficient și documentat mod posibil. Manualul conține informații, sugestii și instrucțiuni esențiale referitoare la utilizarea vehiculului, care pot influența în mod semnificativ performanța sa. De asemenea, manualul oferă introduceri și sfaturi pentru funcțiile speciale, precum și recomandări legate de modul adecvat de întreținere, reparare, conducere și utilizare în condiții de siguranță. Informațiile furnizate în acest manual sunt valabile la momentul tipăririi. S.C. Visual EV Distribution S.R.L. este unicul responsabil pentru revizuirea și clarificarea acestui manual și își rezervă dreptul de a face modificări, fără notificare prealabilă, după tipărire. Pentru informații suplimentare, care nu sunt cuprinse în acest manual, vă rugăm să consultați cea mai apropiată unitate de service autorizată Allview. Unele imagini din acest manual sunt schițe, având doar titlu de referință. Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de utilizare și să-l consultați atunci când este necesar. În cazul în care revindeți acest vehicul, vă rugăm să furnizați acest manual și toate documentele aferente noului proprietar, pentru a le utiliza atunci când este necesar.

## Declarație specială

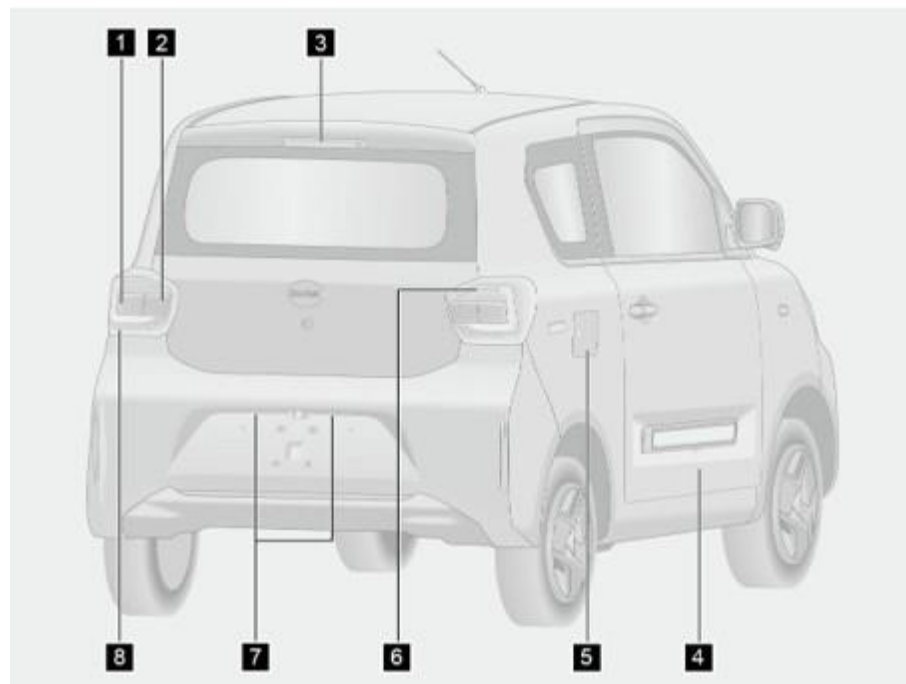
Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza produsul, cu precădere secțiunea „Garanția”, pentru a evita pierderea acesteia. În cazul în care întâmpinați vreo problemă în timpul utilizării vehiculului, vă rugăm să contactați cea mai apropiată unitate de service autorizată Allview pentru inspecție și reparație. Unitatea de service autorizată are dreptul de a decide dacă să efectueze reparații sau să înlocuiască componentele defecte cu piese echivalente, după consultarea cu utilizatorul și în funcție de situație. Dacă aveți întrebări în timpul lecturării conținutului acestui manual, unitățile de service autorizate Allview vă pot oferi explicații detaliate.

Vă dorim să vă bucurați de plăcerea de a conduce!

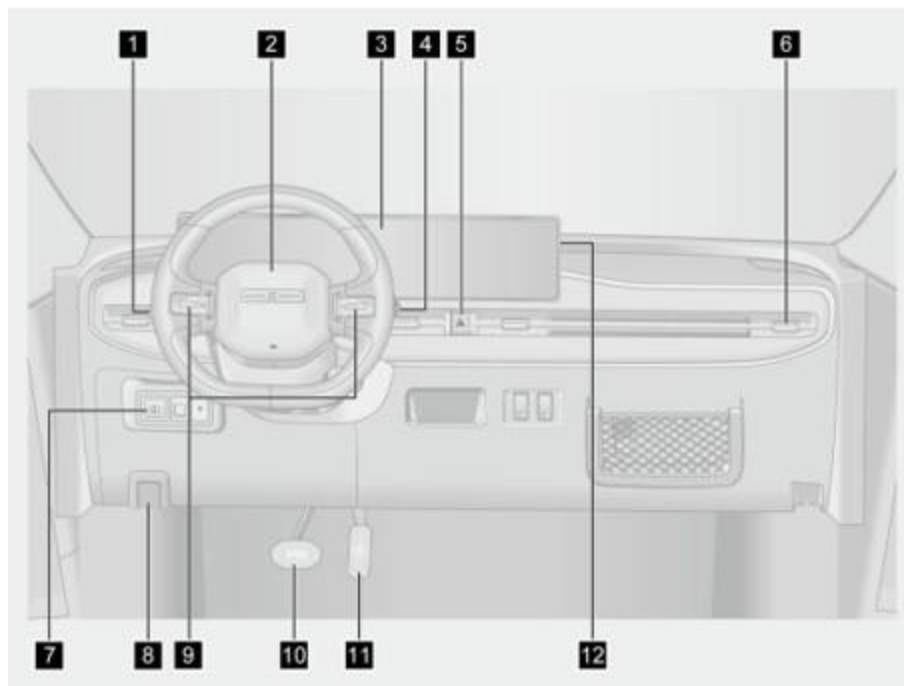
CityZEN



- 1** Capac compartiment frontal.....P.54
- 2** Lamela ștergătoare.....P.99
- 3** Semnalizator direcție lateral.....P.27
- 4** Oglindă retrovizoare exterioară.....P.25
- 5** Anvelopă.....P.97
- 6** Lumină de zi.....P.29
- 7** Fază scurtă/fază lungă.....P.27
- 8** Semnalizator direcție față .....P.28
- 9** Locaș cârlig tractare (față)/  
Ornament capac.....P.86
- 10** Lumină de poziție.....P.27



- 1** Lampă marșarier..... P.70
- 2** Semnalizator direcție.....P.28
- 3** Al treilea stop de frână
- 4** Ușă.....P.38
- 5** Capac port de încărcare.....P.62
- 6** Lampă de poziție/  
Lampă de frână.....P.19
- 7** Lampă plăcuță de înmatriculare
- 8** Lampă de ceață spate.....P.28



- 1** Comutator lumini.....P.27
- 2** Claxon.....P.24
- 3** Dublu display.....P.17, 42
- 4** Comutator ștergătoare.....P.26
- 5** Comutator lumini de avarie ..P.29
- 6** Priză aer.....P.45
- 7** Comutator reglare oglinzi  
retrovizoare exterioare.....P.25
- Comutator reglare înălțime  
faruri.....P.28
- Comutator lumini de ceață  
spate.....P.28
- 8** Buton de deschidere a capacului  
compartimentului frontal.....P.54
- 9** Buton multifuncțional pe  
volan.....P.24
- 10** Pedala de frână
- 11** Pedala de accelerație
- 12** Port tip USB C.....P.53

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| 1. NOTIFICĂRI.....                                       | 15 |
| 1-1. Dotările vehiculului.....                           | 15 |
| Dotările vehiculului.....                                | 15 |
| 1-2. Piese de schimb și modificări.....                  | 15 |
| Piese de schimb și modificări.....                       | 15 |
| 1-3. Aplicabilitatea manualului.....                     | 15 |
| Aplicabilitatea manualului.....                          | 15 |
| 1-4. Rodajul vehiculului .....                           | 15 |
| Rodajul vehiculului .....                                | 15 |
| 1-5. Informații și avertizări.....                       | 16 |
| Informații și avertizări.....                            | 16 |
| 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS.....                         | 17 |
| 2-1. Tabloul de bord.....                                | 17 |
| Instrumentar de bord.....                                | 17 |
| Comutator de reglare a grupului de instrumente.....      | 19 |
| 2-2. Indicator de funcționare/defecțiune.....            | 19 |
| Indicator de funcționare/defecțiune.....                 | 19 |
| 2-3. Volanul.....                                        | 24 |
| Claxonul.....                                            | 24 |
| Buton multifuncțional pe volan (dacă este prevăzut)..... | 24 |
| 2-4. Oglinda retrovizoare.....                           | 24 |
| Oglinda retrovizoare interioară.....                     | 24 |



|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Oglinda retrovizoare exterioară.....                          | 25 |
| 2-5. Sistemul ștergătoarelor.....                             | 26 |
| Funcționarea ștergătoarelor.....                              | 26 |
| 2-6. Sistemul de lumini.....                                  | 27 |
| Lumini exterioare.....                                        | 27 |
| Lumini interioare.....                                        | 30 |
| 2-7. Scaune.....                                              | 30 |
| Pozitia corectă a la volan.....                               | 30 |
| Scaunul din față.....                                         | 31 |
| 2-8. Centura de siguranță.....                                | 32 |
| Utilizarea corectă a centurii de siguranță.....               | 32 |
| Fixarea și deblocarea centurii de siguranță.....              | 32 |
| Măsuri de precauție privind centura de siguranță.....         | 32 |
| 2-9. Informații privind siguranța copiilor.....               | 34 |
| Informații privind siguranța copiilor.....                    | 34 |
| 3. FUNCȚII INTERIOARE.....                                    | 35 |
| 3-1. Informații despre chei.....                              | 35 |
| Cheile.....                                                   | 35 |
| Sistemul antifurt al vehiculului.....                         | 37 |
| 3-2. Uși.....                                                 | 38 |
| Blocarea și deblocarea ușilor din exteriorul vehiculului..... | 38 |
| Blocarea și deblocarea ușilor din interiorul vehiculului..... | 39 |

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| 3-3. Geamuri.....                                   | 40 |
| Geamuri electrice.....                              | 40 |
| 3-4. Sistem de aer condiționat.....                 | 42 |
| Panoul de control al aerului condiționat.....       | 42 |
| Funcționarea aerului condiționat.....               | 43 |
| Prize aer.....                                      | 45 |
| 3-5. Sistem multimedia.....                         | 46 |
| Sistem multimedia.....                              | 46 |
| 3-6. Spațiu de depozitare.....                      | 51 |
| Spatiu de depozitare.....                           | 51 |
| 3-7. Priză de curent.....                           | 52 |
| Priză de curent.....                                | 52 |
| 3-8. Interfață de tip C.....                        | 53 |
| Interfață de tip C.....                             | 53 |
| 3-9. Parasolar .....                                | 53 |
| Parasolar.....                                      | 53 |
| 3-10. Cârlig.....                                   | 53 |
| Cârlig.....                                         | 53 |
| 3-11. Capacul compartimentului frontal.....         | 54 |
| Deschiderea capacului compartimentului frontal..... | 54 |
| Închiderea capacului compartimentului frontal.....  | 54 |
| 3-12. Ușa din spate.....                            | 55 |
| Deschiderea/închiderea ușii din spate.....          | 55 |

---

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| 4. CONDUCEREA VEHICULULUI.....                               | 57 |
| 4-1. Siguranța la înaltă tensiune .....                      | 57 |
| Siguranța la înaltă tensiune.....                            | 57 |
| 4-2. Precauții în utilizare pentru vehiculele electrice..... | 57 |
| Precauții în utilizare pentru vehiculele electrice.....      | 57 |
| 4-3. Încărcarea vehiculului.....                             | 59 |
| Informații despre încărcare.....                             | 59 |
| Metoda de încărcare.....                                     | 62 |
| 4-4. Alimentarea bateriei.....                               | 65 |
| Alimentarea bateriei.....                                    | 65 |
| 4-5. Verificarea înainte de a conduce.....                   | 67 |
| Verificarea înainte de a intra în vehicul.....               | 67 |
| Verificarea după intrarea în vehicul.....                    | 67 |
| Verificarea după pornirea vehiculului.....                   | 67 |
| 4-6. Modul de alimentare al vehiculului.....                 | 68 |
| Comutator de alimentare.....                                 | 68 |
| 4-7. Pornirea și funcționarea.....                           | 69 |
| Pornirea și oprirea normală.....                             | 69 |
| 4-8. Controlul schimbătorului.....                           | 70 |
| Controlul schimbătorului.....                                | 70 |
| 4-9. Modul de conducere.....                                 | 71 |
| Modul de conducere.....                                      | 71 |

|                                                                                 |    |
|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4-10. Sistem de avertizare a pietonilor.....                                    | 71 |
| Sistem de avertizare a pietonilor.....                                          | 71 |
| 4-11. Recuperarea energiei la frânare.....                                      | 71 |
| Recuperarea energiei la frânare.....                                            | 71 |
| 4-12. Sistemul de direcție.....                                                 | 72 |
| Sistem electric de servodirecție (EPS).....                                     | 72 |
| 4-13. Sistem de frânare.....                                                    | 73 |
| Sistem de frână de mână.....                                                    | 73 |
| Frână de picior.....                                                            | 73 |
| 4-14. Sistemul antiblocare a frânelor (ABS).....                                | 75 |
| Sistemul antiblocare a frânelor (ABS).....                                      | 75 |
| 4-15. Siguranța în funcționare.....                                             | 76 |
| Siguranța în funcționare.....                                                   | 76 |
| 4-16. Protecție împotriva defecțiunii sistemului de înaltă tensiune.....        | 77 |
| Protecție de oprire automată după o defecțiune cauzată de tensiunea înaltă..... | 77 |
| Protecție de oprire automată după coliziune.....                                | 77 |
| 5. ASISTENȚĂ LA CONDUCERE.....                                                  | 78 |
| 5-1. Sistemul de control al opririi în pantă (Hill Hold Control).....           | 78 |
| Sistemul de control al opririi în pantă .....                                   | 78 |
| 5-2. Sistem de asistență la parcare.....                                        | 79 |
| Sistem de vizualizare 360° (dacă este prevăzut).....                            | 79 |
| Sistem senzori parcare (dacă este prevăzut).....                                | 81 |

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope (TPMS)..... | 83 |
| 6. MANIPULAREA VEHICULULUI ÎN CAZ DE URGENTĂ.....          | 85 |
| 6-1. Instrumente de rezervă.....                           | 85 |
| Instrumente de rezervă.....                                | 85 |
| 6-2. Dacă bateria de 12 V este descărcată.....             | 85 |
| Dacă bateria de 12 V este descărcată.....                  | 85 |
| 6-3. Tractarea.....                                        | 86 |
| Instalarea cârligului de tractare.....                     | 86 |
| Tractarea vehiculului.....                                 | 87 |
| 6-4. Gestionarea accidentelor.....                         | 89 |
| Coliziunea.....                                            | 89 |
| Accident cauzat de apă.....                                | 90 |
| Accident cauzat de incendiu.....                           | 90 |
| 7. ÎNTREȚINERE.....                                        | 91 |
| 7-1. Îngrijire și întreținere.....                         | 91 |
| Curățarea și protejarea exteriorului vehiculului.....      | 91 |
| Curățarea și protejarea interiorului vehiculului.....      | 93 |
| 7-2. Întreținere.....                                      | 94 |
| Aviz de întreținere.....                                   | 94 |
| 7-3. Verificări uzuale.....                                | 95 |
| Verificări uzuale.....                                     | 95 |
| Verificarea nivelului lichidului de frână.....             | 96 |

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Verificarea anvelopelor.....                          | 97  |
| Verificarea bateriei de 12 V.....                     | 98  |
| Verificarea lichidului de spălare a parbrizului ..... | 99  |
| Verificarea lamelor ștergătoarelor .....              | 99  |
| 7-4. Întreținere periodică.....                       | 101 |
| Reguli de întreținere periodică .....                 | 101 |
| Lista specificațiilor de întreținere uzuală .....     | 102 |
| 8. SPECIFICAȚII.....                                  | 106 |
| 8-1. Locația etichetei.....                           | 106 |
| Numărul de identificare a vehiculului (VIN).....      | 106 |
| Plăcuța cu numele producătorului .....                | 106 |
| Motorul.....                                          | 107 |
| Fereastra pentru semnal RF.....                       | 107 |
| 8-2. Specificațiile vehiculului.....                  | 108 |
| Dimensiunile vehiculului.....                         | 108 |
| Greutatea vehiculului.....                            | 108 |
| Performanța și autonomia vehiculului.....             | 109 |
| Modul de conducere.....                               | 109 |
| Motor.....                                            | 110 |
| Alimentare baterie.....                               | 110 |
| Încărcare 3în1 la bord.....                           | 111 |
| Sistemul de suspensii.....                            | 111 |

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Sistemul de frânare.....      | 112 |
| Lichide.....                  | 112 |
| Geometria roților.....        | 112 |
| Roata și anvelopa.....        | 113 |
| Bateria.....                  | 113 |
| Sistemul de direcție.....     | 113 |
| Specificațiile becurilor..... | 114 |

# 1. NOTIFICĂRI

## 1-1. Dotările vehiculului

### Dotările vehiculului

Vă rugăm să rețineți că acest manual conține toate echipamentele standard și echipamentele opționale pentru acest model. Prin urmare, este posibil ca unele echipamente sau funcții descrise în acest manual să nu fie prevăzute pe vehiculul dumneavoastră sau să fie furnizate doar pe anumite piețe. Pentru detalii despre configurare, vă rugăm să verificați informațiile cu dealerul d-voastră.

## 1-2. Piese de schimb și modificări

### Piese de schimb și modificări

Se recomandă utilizarea componentelor originale ale S.C. Visual EV Distribution S.R.L. pentru înlocuire și montaj (dacă este necesară înlocuirea).

S.C. Visual EV Distribution S.R.L. nu își asumă nicio răspundere și nici nu poate garanta componente care nu sunt produse ALLVIEW originale. În plus, deteriorarea vehiculului și problemele de performanță rezultate din utilizarea componentelor neoriginale nu sunt acoperite de garanție. Nu modificați vehiculul în niciun fel, acest lucru poate afecta siguranța, durabilitatea și alte performanțe și poate încălca sau limita condițiile de garanție ale vehiculului.

## 1-3. Aplicabilitatea manualului

### Aplicabilitatea manualului

Toate informațiile furnizate în acest manual sunt actuale la momentul tipăririi. Cu toate acestea, pentru a satisface nevoile utilizatorilor și progresul tehnologic, ne rezervăm dreptul de a face modificări (echipamentelor vehiculului, designul produsului și caracteristicile tehnice) în orice moment, fără notificare.

## 1-4. Rodajul vehiculului

### Rodajul vehiculului

Din cauza erorilor de prelucrare și asamblare, atunci când utilizați un vehicul nou, în fazele inițiale, rezistența la frecare între părțile mobile este mult mai mare decât în mod normal. Rodarea vehiculului nou are ca scop principal îmbunătățirea calității suprafeței și a frecării pieselor în mișcare precum și prelungirea duratei de viață a produsului. Pentru a asigura maxima performanță și fiabilitate a vehiculului în viitor, rodajul ar trebui să respecte următoarele măsuri de precauție:

- Conduceți pe un teren plan și evitați să conduceți pe drumuri norioase sau nisipoase în timpul rodajului.
- În general, viteza de deplasare nu trebuie să fie mai mare de 50 km/h.
- Vă rugăm să evitați frânarea bruscă în primii 200 km ai rodajului, deoarece frâna nu poate asigura frecare ideală, iar distanța de frânare în timpul frânării



## 1. NOTIFICĂRI

de urgență va fi mai mare decât cea după rodaj. În acest caz, forța de frânare redusă poate fi mărită prin apăsarea fermă a pedalei de frână.

- Conduceți cu atenție în primii 500 km când începeți să folosiți anvelope noi, deoarece nu este asigurată cea mai bună aderență.
- După ce un vehicul nou a parcurs deja 800 km, strângeți din nou piulițele roților la cuplul specificat. De asemenea, dacă roata a fost înlocuită sau piulițele roților au fost slăbite, strângeți din nou piulițele roților la cuplul specificat după ce ați condus timp de 800 km.
- Când deceleratorul este întreținut pentru prima dată după efectuarea rodajului, uleiul de transmisie trebuie înlocuit.
- După rodaj, motorul, echipamentul trei în unu de la bord și controlerul motorului funcționează în parametri normali.

### 1-5. Informații și avertizări

#### Informații și avertizări

##### DE REȚINUT

Indică faptul că un capitol relevant din acest manual trebuie citit înainte de orice operație.

##### PRECAUȚIE

Indică faptul că există o situație potențial periculoasă, care, dacă nu este evitată, poate duce la deteriorarea vehiculului dumneavoastră și a echipamentului acestuia, reducând durata de viață a acestuia.

##### AVERTISMENT

Indică faptul că există o situație potențial periculoasă, care, dacă nu este evitată, poate duce la deteriorarea vehiculului dumneavoastră, sau poate chiar vătămări corporale.

#### PROTECȚIA MEDIULUI

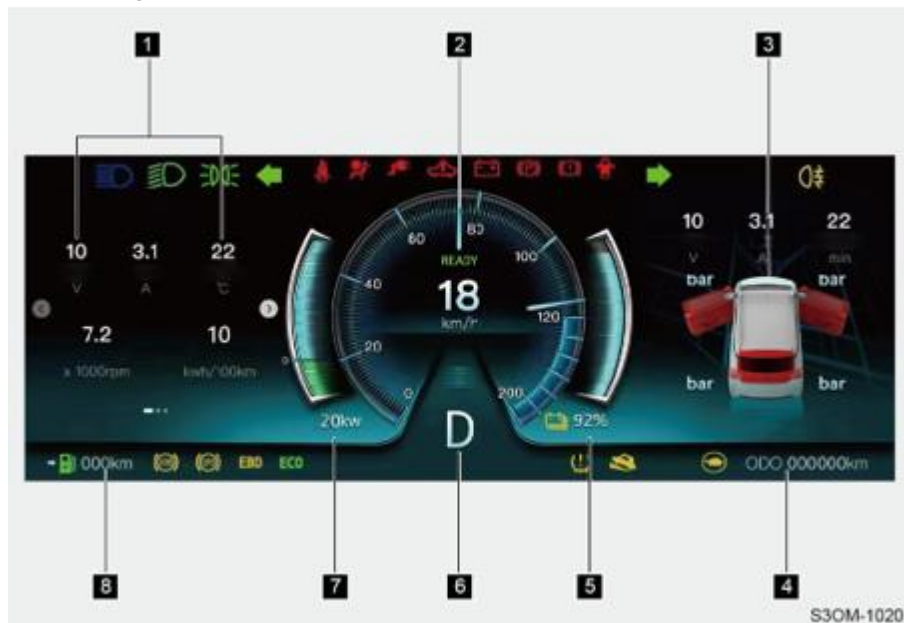
Indică faptul că deșeurile trebuie manipulate sau eliminate conform reglementărilor locale de protecție a mediului, în caz contrar, mediul va fi contaminat.

## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

### 2-1. Tabloul de bord

#### Instrumentar de bord

Prezentare generală (10.25-inchi)



- 1** Zona de afișare a informațiilor multifuncționale
- 2** Vitezometru
- 3** Informații despre starea încărcării
- 4** Kilometraj
- 5** Contor de energie
- 6** Indicator de poziție a selectorului de viteză
- 7** Indicator de putere instantanee a motorului
- 8** Distanța până la alimentare

## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

### Zona de afișare a informațiilor

#### multifuncționale

Poate afișa mai multe informații pe ecran, cum ar fi tensiunea, curentul, rotații/minut, temperatura motorului, consumul mediu de energie, kilometrajul parcurs, afișarea DTC etc. DTC (Diagnostic Trouble Code) este afișat pe a treia pagină a acestei locații în cazul în care există o defecțiune a motorului sau a controlului electronic.

#### PRECAUȚIE

Nu mențineți o turație mare a motorului pentru o perioadă lungă de timp deoarece motorul se poate supraîncălzi, cauzând deteriorarea stării de funcționare a vehiculului.

### Vitezometru

Viteza de conducere (unitate: km/h).

#### PRECAUȚIE

- Mențineți limita vitezei în zonele cu limită de viteză.
- Vitezometrul este influențat de dimensiunea anvelopei utilizate de vehicul. Pot fi folosite numai anvelopele cu dimensiunea recomandată de producător.

### Informații despre starea încărcării

Când vehiculul se încarcă, sunt afișate tensiunea, curentul, timpul de încărcare rămas și alte informații.

### Contor de parcurs

Afișează kilometrajul total al vehiculului.

### Contor energie

Afișează energia rămasă în baterie. Intervalul de indicare al contorului de energie este de la 0 la 100. Când prima linie a contorului de energie clipește, indică faptul că energia disponibilă în baterie este de aproximativ 10%.

În acest moment, viteza vehiculului va scădea treptat până când acesta se va opri. Vă rugăm să încărcați vehiculul la timp pentru a proteja bateria.

### Indicator de poziție a selectorului de viteză.

Este afișată poziția curentă a selectorului de viteză.

### Indicator de putere instantanee a motorului

Afișează puterea instantanee a sistemului de acționare sub formă de valoare și procentaj grafic cu bare.

### Kilometrajul rămas până la alimentare

Este afișat kilometrajul rămas de condus până la alimentare.

## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

### PRECAUȚIE

- După ce se aprinde ledul de avertizare de energie scăzută, capacitatea de descărcare a bateriei scade semnificativ. În acest caz, nu conduceți distanțe lungi și încărcați vehiculul la timp.
- Kilometrajul rămas de condus până la alimentare este calculat de computerul de bord și poate fi folosit doar ca referință.
- Kilometrajul real al vehiculului este legat de o varietate de factori, cum ar fi condițiile actuale ale drumului (pante mari și lungi), obiceiurile de condus (accelerarea și decelerarea frecventă), temperatura (cum ar fi temperatura scăzută), dacă aparatele electrice existente (cum ar fi aerul condiționat) sunt pornite.

### Comutator de reglare a grupului de instrumente



Butonul de reglare poate fi folosit pentru a comuta modul de afișare și pentru a reseta kilometrajul și este situat în partea stângă a ecranului dublu. Apăsăți scurt o dată pentru a comuta o pagină - sunt 3 pagini în total. Se poate afișa tensiunea, curentul, viteza motorului, temperatura motorului, consumul mediu de energie, kilometrajul parcurs, afișarea DTC, etc. Pentru a reseta kilometrajul parcurs, apăsați lung butonul de reglare mai mult de 3 secunde în interfața de afișare a kilometrajului parcurs, pe a doua pagină.

### 2-2. Indicator de funcționare/defecțiune

#### Indicator de funcționare/defecțiune

Când porniți comutatorul de alimentare pe ON, unele indicatoare de defecțiune se vor aprinde pentru o perioadă scurtă de timp, indicând că sistemul efectuează o autoverificare. Dacă un indicator de defecțiune a sistemului rămâne aprins sau clipește după pornirea vehiculului, vă rugăm să mergeți imediat la o unitate locală de service pentru inspecție și reparare. Indicatorul de funcționare este folosit pentru a informa șoferul despre starea de funcționare a sistemului unui anumit vehicul. Indicatorul de defecțiune este utilizat pentru a reaminti și a alerta șoferul că un anumit sistem al vehiculului funcționează defectuos.

## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

|                                                                      |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indicator<br>READY                                                   | READY                                                                               | După ce vehiculul este pornit, acest indicator se aprinde, indicând că vehiculul este gata pentru funcționare.                                                                                                             |
| Indicator de semnalizare                                             |    | Când luminile de semnalizare (la stânga sau la dreapta) sunt aprinse, indicatorul de semnalizare corespunzător clipește. Când comutatorul luminilor de avarie este pornit, ambele semnalizatoare vor clipi simultan.       |
| Indicator fază scurtă                                                |    | Când luminile de fază scurtă sunt aprinse, acest indicator se aprinde.                                                                                                                                                     |
| Indicator fază lungă                                                 |    | Când luminile de fază lungă sunt aprinse, acest indicator se aprinde.                                                                                                                                                      |
| Indicator lumină de poziție                                          |    | Când luminile de poziție sunt aprinse, acest indicator se aprinde.                                                                                                                                                         |
| Lumină de ceață (spate)                                              |    | Când luminile de ceață (spate) sunt aprinse, acest indicator se aprinde.                                                                                                                                                   |
| Indicator de defecțiune ABS                                          |  | Dacă acest indicator se aprinde în timpul condusului, indicând că sistemul ABS funcționează defectuos, vă rugăm să mergeți la o unitate de service autorizat Allview pentru inspecție și reparație cât mai curând posibil. |
| Indicator de defecțiune a sistemului electric de servodirecție (EPS) |  | Dacă acest indicator se aprinde în timpul condusului, indicând că sistemul EPS funcționează defectuos, vă rugăm să contactați imediat o unitate de service autorizat Allview, pentru inspecție și reparație.               |

## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

|                                                                                         |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indicator de defecțiune a sistemului de distribuție electrică a forței de frânare (EBD) | EBD                                                                                 | Dacă acest indicator se aprinde în timpul condusului, indicând că sistemul EBD funcționează defectuos, vă rugăm să contactați imediat o unitate de service autorizat Allview, pentru inspecție și reparație.                                                                                                                                                                  |
| Indicator mod ECO                                                                       | ECO                                                                                 | Starea inițială de pornire a vehiculului este modul ECO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Indicator al presiunii anormale în anvelope                                             |    | Acest indicator este utilizat pentru a alerta șoferul că presiunea în anvelope este necorespunzătoare. Vă rugăm să verificați dacă presiunea în anvelope este prea scăzută sau temperatura este prea ridicată. Dacă presiunea în anvelope este anormală, vă rugăm să contactați o unitate de service autorizat Allview, pentru inspecție și reparații cât mai curând posibil. |
| Indicatorul sistemului de control al opririi în pantă                                   |    | Dacă acest indicator se aprinde în timpul condusului, indică faptul că sistemul de control al opririi în pantă este pornit.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Indicator defecțiune sistem de comunicare                                               |  | Dacă acest indicator se aprinde în timpul condusului, indică faptul că sistemul de comunicații al vehiculului poate funcționa defectuos. În acest caz vă rugăm să contactați o unitate de service autorizat Allview, pentru inspecție și reparații cât mai curând posibil.                                                                                                    |

## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

|                                                         |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indicator de limitare a puterii sistemului de propulsie |    | Dacă acest indicator se aprinde în timpul condusului, indică faptul că sistemul de propulsie poate funcționa defectuos. Vă rugăm să contactați o unitate de service autorizat Allview, pentru inspecție și reparații cât mai curând posibil.                       |
| Indicator de alimentare a bateriei                      |    | Dacă indicatorul se aprinde, indică faptul că energia rămasă a bateriei este mai mică de 20%. Vă rugăm să vă planificați călătoria în mod responsabil.                                                                                                             |
| Indicator de alimentare a bateriei                      |    | Dacă indicatorul se aprinde, indică faptul că energia rămasă a bateriei este mai mică de 10%. Vă rugăm să încărcați bateria la timp.                                                                                                                               |
| Led de avertizare pentru centura de siguranță neînchisă |    | Acest indicator este utilizat pentru a avertiza șoferul că centura de siguranță nu este fixată. Verificați dacă centura de siguranță este fixată ferm și conduceți în siguranță.                                                                                   |
| Indicator de conectare a cablului de încărcare          |  | Acest indicator se aprinde în timpul încărcării, indicând că este conectat cablul de încărcare. Dacă acest indicator nu se aprinde în timpul încărcării, vă rugăm să verificați dacă fiecare conector al cablului de încărcare este conectat în mod corespunzător. |

## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

|                                                                                                                                                    |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Led de avertizare pentru defecțiunea sistemului vehiculului</p>                                                                                 |    | <p>Dacă acest led de avertizare se aprinde, indicând că sistemul vehiculului funcționează defectuos, vă rugăm să contactați imediat o unitate de service autorizat Allview, pentru inspecție și reparație.</p>                                                                                                                              |
| <p>Indicator de defecțiune DC</p>                                                                                                                  |    | <p>Dacă acest indicator se aprinde în timpul condusului, indicând că sistemul DC funcționează defectuos, vă rugăm să contactați o unitate de service autorizat Allview, pentru inspecție și reparații cât mai curând posibil.</p>                                                                                                           |
| <p>Indicator frână de mână</p>                                                                                                                     |    | <p>După acționarea frânei de mână, acest indicator se aprinde. După eliberarea franei de mână, acest indicator se stinge.</p>                                                                                                                                                                                                               |
| <p>Indicator de defecțiune a sistemului electronic de distribuție a forței de frânare / Indicator pentru nivelul scăzut al lichidului de frână</p> |    | <p>Acest indicator este utilizat pentru a avertiza șoferul că nivelul lichidului de frână este scăzut sau că sistemul electronic de distribuție a forței de frânare funcționează defectuos. Vă rugăm să verificați nivelul lichidului de frână sau să contactați o unitate de service autorizat Allview, pentru inspecție și reparație.</p> |
| <p>Indicator ușă deschisă</p>                                                                                                                      |  | <p>Când se deschide orice ușă, indicatorul se aprinde. După ce ușa este închisă, indicatorul se stinge.</p>                                                                                                                                                                                                                                 |



## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

### 2-3. Volanul

#### Claxon

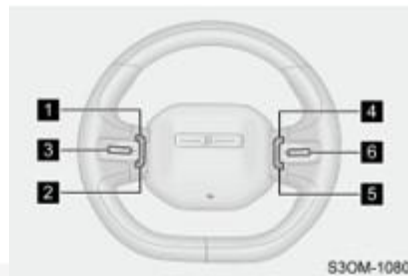


Pentru a claxona, apăsați zona centrală a volanului.

#### DE REȚINUT

Respectați reglementările locale privind utilizarea claxoanelor vehiculelor.

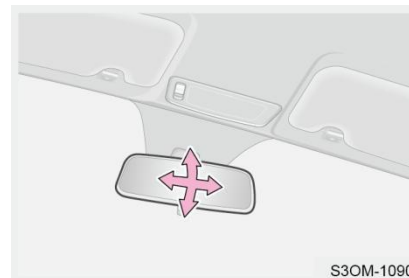
#### Butoane multifuncționale pe volan (dacă sunt prevăzute)



- 1** Apăsați butonul pentru a comuta la melodia anterioară.
- 2** Apăsați butonul pentru a comuta la melodia următoare.
- 3** Apăsați rola pentru a comuta între moduri. Împingeți rola în sus pentru a derula rapid înapoi și împingeți rola în jos pentru a derula rapid înainte.
- 4** Preluare apel.
- 5** Închidere apel.
- 6** Rotiți pentru a regla volumul; apăsați rola pentru a opri sistemul audio.

### 2-4. Oglinda retrovizoare

#### Oglinda retrovizoare interioară Reglarea poziției oglinzii retrovizoare interioare

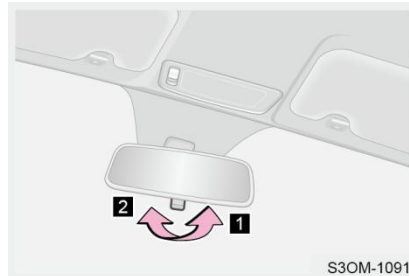


Reglați manual oglinda retrovizoare interioară într-o poziție adecvată înainte de a conduce, pentru a vă asigura că se obține vizibilitatea optimă.

## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

### Funcție anti-orbire

Prin acționarea manetei de comandă, lumina reflectată de farurile vehiculelor din spate poate fi redusă.



Reglați manual oglinda retrovizoare interioară într-o poziție adecvată înainte de a conduce, pentru a vă asigura că șoferul poate obține o vizibilitate optimă.

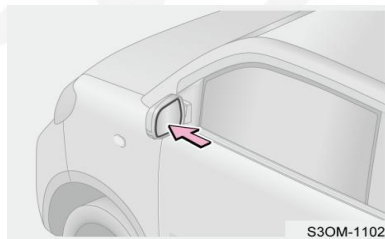
Pentru a evita reflexia farurilor vehiculului din spate, deplasați maneta de comandă înainte sau înapoi pentru a regla unghiul oglinzii retrovizoare. Efectul anti-orbire este obținut prin modificarea unghiului de reflexie.



### AVERTISMENT

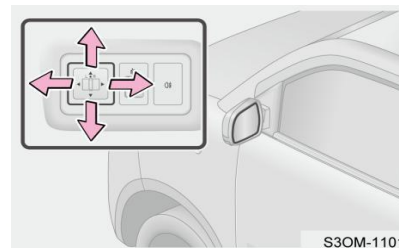
Nu reglați poziția oglinzii retrovizoare în timpul condusului, deoarece acest lucru poate avea ca rezultat, din cauza manipulării greșite, un accident.

### Oglinda retrovizoare exterioară Reglarea manuală a oglinzii retrovizoare exterioare (dacă este prevăzută)



Apăsați marginea lentilei cu mâna pentru ajustarea câmpului vizual.

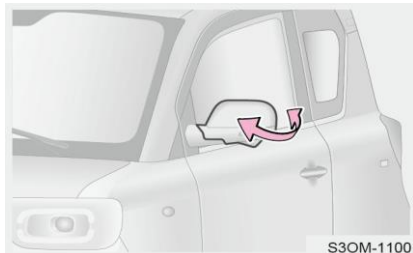
### Reglarea electrică a oglinzii retrovizoare exterioare (dacă este prevăzută)



Acționați maneta de comandă pentru a selecta oglinda care trebuie reglată („L”: partea stângă, „R”: partea dreaptă). Acționați butonul de comandă pentru a regla oglinda retrovizoare în sus și în jos sau în interior și în exterior. După reglare, readuceți maneta de comandă în poziția de mijloc.

## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

### Plierea oglinzii retrovizoare exterioare



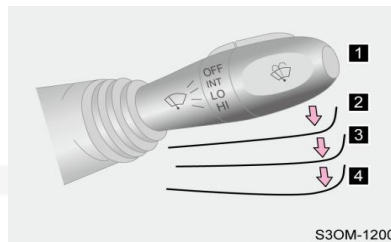
Pentru pliere, împingeți oglinda retrovizoare înainte sau înapoi.

#### AVERTISMENT

- Nu reglați oglinda retrovizoare exterioară în timp ce conduceți, în caz contrar pot fi provocate accidente și vătămări corporale.
- Înainte de a conduce, oglinda retrovizoare exterioară trebuie extinsă și reglată corespunzător. Nu conduceți vehiculul cu oglinda retrovizoare exterioară pliată.

### 2-5. Sistemul ștergătoarelor

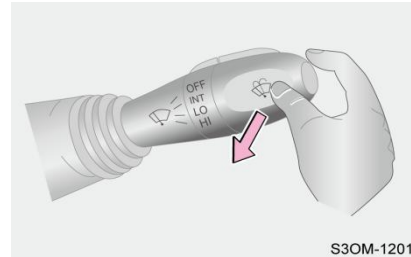
#### Funcționarea ștergătoarelor Comutatorul ștergătoarelor



Puneți comutatorul în poziție ON, mutați comutatorul ștergătoarelor astfel:

- 1** OFF: Opriți ștergătorul de parbriz
- 2** INT: Ștergere intermitentă
- 3** LO: Ștergere la viteză mică
- 4** HI: Ștergere la viteză mare

### Funcționarea ștergătoarelor frontale



Puneți comutatorul în poziție ON, trageți comutatorul ștergătoarelor spre volan și țineți apăsat – va fi pulverizat lichid pentru parbriz iar ștergătoarele frontale vor funcționa simultan. Ștergătoarele frontale vor înceta să funcționeze când comutatorul este eliberat. Ștergătoarele vor efectua 3 cicluri de ștergere la viteză mică.

## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

### AVERTISMENT

- Pe vreme geroasă, trebuie folosit lichid de parbriz pentru iarnă, în caz contrar lichidul poate îngheța pe parbriz iar vizibilitatea va fi redusă, ducând la accidente.
- Dacă lamela ștergătoarelor este uzată sau murdară, vizibilitatea va fi mult redusă și va afecta siguranța condusului. Prin urmare, lamelele deteriorate sau uzate și care nu pot curăța corespunzător parbrizul trebuie înlocuite la timp.

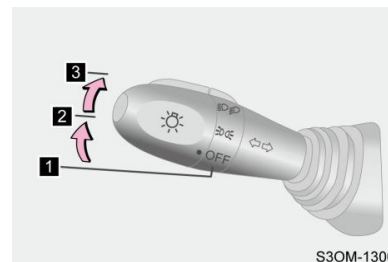
### PRECAUȚIE

- Nu folosiți ștergătoarele de parbriz când parbrizul este uscat, deoarece acest lucru ar putea deteriora atât parbrizul cât și ștergătoarele.
- Dacă trageți comutatorul combinat pentru ștergătoare și mențineți apăsat o perioadă lungă de timp, se poate deteriora pompa lichidului de parbriz.
- Dacă nu poate fi pulverizat lichid de spălare a parbrizului, verificați dacă duza de spălare este blocată și dacă există suficient lichid de spălare în rezervorul lichidului pentru parbriz.

## 2-6. Sistemul de lumini

### Lumini exterioare

#### Comutator combinat pentru faruri



Puneți comutatorul în poziție ON, rotiți comutatorul combinat al farurilor:

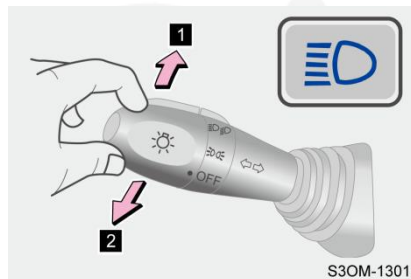
- 1** OFF: Opiți farurile.
- 2** : Porniți luminile de poziție, luminile plăcuței de înmatriculare și luminile de fundal.
- 3** : Porniți luminile de fază scurtă.

## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

### DE REȚINUT

Când parcați sau părăsiți vehiculul pentru o perioadă lungă de timp asigurați-vă că comutatorul combinat al farurilor este oprit pentru a preveni descărcarea bateriei. În caz contrar, vehiculul nu va putea fi pornit.

### Faruri – fază lungă

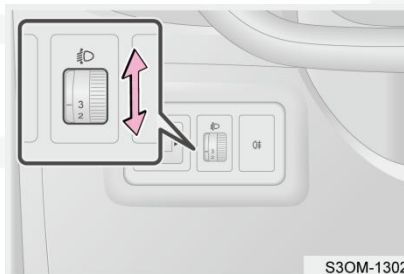


- 1 Împingeți comutatorul combinat de faruri pentru a porni faza lungă. Aduceți comutatorul în poziția inițială pentru a opri faza lungă.
- 2 Trageți comutatorul către dvs. și apoi eliberați-l - faza lungă luminează intermitent o dată.

### AVERTISMENT

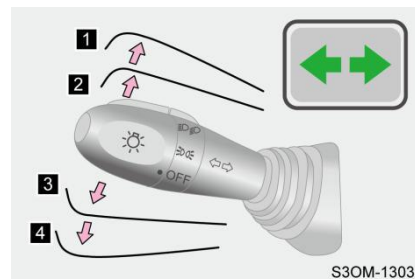
Când vă apropiați de vehiculul care se apropie sau de vehiculul din față, asigurați-vă că schimbați luminile de fază lungă cu luminile de fază scurtă. Faza lungă va orbi temporar ceilalți șoferi, ceea ce poate duce la o coliziune.

### Reglarea înălțimii farurilor



După aprinderea farurilor, înălțimea acestora (nivelurile 0 - 3) poate fi reglată în funcție de numărul de pasageri și de încărcătura vehiculului. Cu cât valoarea este mai mare, cu atât înălțimea este mai mare.

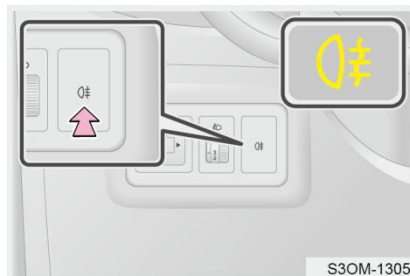
### Lumina de semnalizare



- 1 Pentru viraj la dreapta
- 2 Pentru a schimba banda la dreapta (trageți maneta de comandă la jumătate și eliberați-o)
- 3 Pentru a schimba banda la stânga (trageți maneta de comandă la jumătate și eliberați-o)
- 4 Pentru viraj la stânga

## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

### Lumină de ceață spate



Când luminile pentru faza scurtă sunt aprinse, apăsați comutatorul luminii de ceață spate de pe panoul de bord pentru a aprinde lampa de ceață (indicatorul de ceață spate de pe tabloul de bord se va aprinde).

Apăsați din nou comutatorul lămpii de ceață spate pentru a se stinge (indicatorul de ceață spate de pe tabloul de bord se va stinge).

### DE REȚINUT

- Când stingeți luminile de poziție, lampa de ceață spate se va stinge automat.
- Respectați reglementările privind utilizarea lămpilor de ceață.

### Lumina de zi

Când autovehiculul este în modul READY, se aprind luminile de zi. Când luminile de poziție sau faza scurtă se aprind, luminile de zi se sting.

### Lumini de avarie

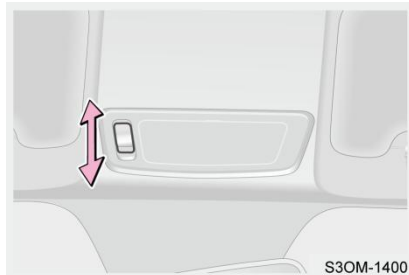


Apăsați comutatorul luminilor de avarie - luminile de semnalizare clipeșc și indicatorul de semnalizare de pe panoul de instrumente clipește în același timp; apăsați din nou comutatorul, luminile de semnalizare și indicatorul se vor stinge. În caz de defecțiune a vehiculului, accident de circulație etc., vă rugăm să aprindeți luminile de avarie pentru a avertiza alte vehicule și pentru a evita un accident secundar.

## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

### Iluminat interior

#### Lumină interioară



ON: Aprindeți lumina interioară  
OFF: Opriți lumina interioară  
UȘĂ: Când se deschide orice ușă, lumina interioară se va aprinde și se va stinge după 30 de secunde. Dacă întrerupătorul de alimentare este pornit și toate ușile sunt închise, lumina interioară se stinge imediat. Dacă întrerupătorul de alimentare nu este pornit și toate ușile sunt închise, lumina interioară se stinge după 15 secunde.

#### DE REȚINUT

La deblocarea vehiculului, lumina interioară frontală se va aprinde timp de 15 secunde.

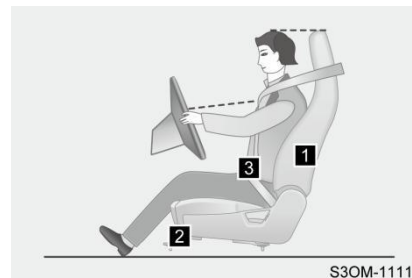
#### PRECAUȚIE

Când conduceți noaptea/pe întuneric, evitați utilizarea luminii interioare. Cabina luminoasă va reduce vizibilitatea mediului exterior, ducând la accidente.

## 2-7. Scaune

### Poziția corectă la volan

Scaunele, tetierele, centurile de siguranță sunt utile pentru a proteja pasagerii. Folosirea lor adecvată vă va oferi mai multă protecție.



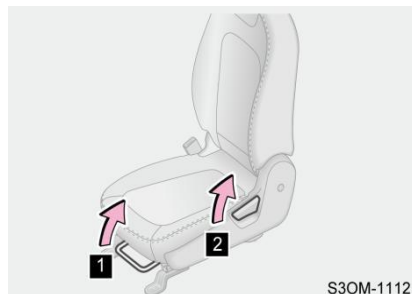
- 1** Reglați unghiul spătarului astfel încât să puteți sta drept; nu este necesar să înclinați corpul înainte.
- 2** Reglați scaunul astfel încât să puteți apăsa complet pedala vehiculului; țineți volanul cu brațele ușor îndoite.
- 3** Fixați corect centura de siguranță.

## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

### AVERTISMENT

Înainte de a conduce, reglați scaunul și oglinda retrovizoare în poziția corectă, pentru a asigura siguranța condusului.

### Scaunul din față



**1** Mâner de reglare (înainte și înapoi) pentru poziția scaunului

**2** Mâner de reglare a unghiului spătarului

Poziția scaunului din față este proiectată pentru glisare cu 180 mm înainte și 10 mm înapoi, iar unghiul spătarului este proiectat pentru a fi reglabil cu 25°.

### AVERTISMENT

- Nu înclinați scaunul mai mult decât este necesar în timpul condusului, pentru a preveni alunecarea din centura de siguranță. În cazul în care scaunul este înclinat mai mult decât este necesar, poate face ca centura să intre în contact cu gâtul. Odată ce are loc un accident, va crește posibilitatea de rănire gravă sau deces.
- Asigurați-vă că fiecare piesă de reglare a scaunului este blocată. Scaunele reglabile și spătarul scaunului care nu sunt blocate în siguranță sunt foarte periculoase. Frânarea în caz de urgență sau de coliziune poate cauza mișcarea scaunului sau a spătarului, ducând la vătămări corporale. Încercați să glisați scaunul înainte și înapoi și mișcați spătarul pentru a vă asigura că este blocat.

### AVERTISMENT

- Fiți extrem de precaut când reglați poziția scaunului pentru a vă asigura că alți ocupanți nu vor fi răniți odată cu mutarea scaunului.
- Nu permiteți unui copil să regleze scaunul. Odată ce mâinile sau picioarele copilului sunt blocate, pot fi provocate răni grave.
- Nu reglați scaunul în timpul condusului, în caz contrar scaunul se poate mișca și șoferul poate pierde controlul vehiculului.
- Este foarte periculos să conduceți vehiculul dacă scaunul este deteriorat. Vă rugăm să mergeți la unitatea de service autorizat pentru a soluționa problema în timp util.



## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

### 2-8. Centura de siguranță

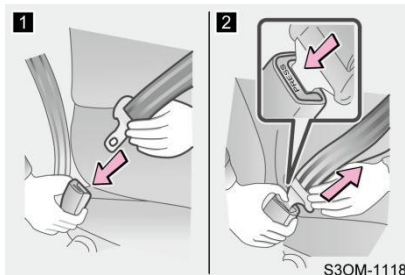
#### Utilizarea corectă a centurii de siguranță

Înainte de a conduce, asigurați-vă că toți pasagerii poartă centura de siguranță corect.



- Întindeți partea de sus a centurii astfel încât să poată traversa pieptul, dar să nu vină în contact cu gâtul sau să alunece de pe umăr.
- Poziționați centura pe abdomen cât mai jos posibil, peste șolduri.
- Reglarea poziției spătarului scaunului – stați drept și pe spate, pe scaun.
- Nu răsuciți centura de siguranță.

#### Fixarea și eliberarea centurii de siguranță



##### 1 Fixarea centurii de siguranță

Împingeți clapeta în cataramă până când se aude un clic.

##### 2 Eliberarea centurii de siguranță

Apăsați butonul de eliberare.

#### Măsurile de precauție pentru centura de siguranță

##### Când se află un copil în vehicul

Nu permiteți copilului să se joace cu centura de siguranță. Dacă o centură de siguranță se răsucește în jurul gâtului unui copil, poate provoca sufocare, alte răni grave sau chiar deces.

Dacă se întâmplă acest lucru și catarama nu poate fi eliberată, trebuie folosite foarfece pentru a tăia centura.

#### Femeile însărcinate

Vă rugăm să urmați sfatul medicului și să fixați corect centura de siguranță.

Femeile însărcinate trebuie să poziționeze centura sub abdomen cât mai jos posibil peste șolduri, în același mod ca și ceilalți ocupanți. Întindeți centura de siguranță complet peste umăr și evitați contactul acesteia cu zona abdominală. Dacă centura nu este fixată corespunzător, nu numai femeia însărcinată, ci și fătul ar putea suferi răni grave sau chiar deces ca urmare a unei frânări bruște sau a unei coliziuni.

#### Deteriorarea și uzura centurii de siguranță

- Asigurați-vă că cureaua și clapeta sunt blocate iar centura nu este răsucită.
- Nu lăsați ușa să prindă centura de siguranță, clapeta sau catarama, altfel centura de siguranță poate fi deteriorată.

## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

- Verificați regulat dispozitivul centurii de siguranță. Verificați componentele centurii de siguranță pentru tăieturi, uzură și piese slăbite. Nu folosiți centura de siguranță deteriorată; înlocuiți-o în caz de deteriorare. O centură de siguranță deteriorată nu poate proteja pasagerii de răni grave sau chiar deces.
- Dacă vehiculul dumneavoastră a fost implicat într-un accident grav, chiar dacă centura de siguranță nu este deteriorată în mod evident, trebuie să mergeți la unitatea de service autorizat Allview, pentru inspecție și reparație.
- Nu încercați să instalați, să îndepărtați, să modificați, să dezasamblați centurile de siguranță. Vă rugăm să contactați unitatea de service autorizat Allview, pentru reparațiile necesare.



### AVERTISMENT

Pentru a reduce riscul de vătămare corporală cauzată de frânarea de urgență sau accidente, vă rugăm să respectați următoarele măsuri de precauție. Nerespectarea acestora poate duce la vătămări grave sau chiar deces.

- Asigurați-vă că purtați corect centura de siguranță.
- Nu puneți centura de umăr sub braț.
- Asigurați-vă că toți pasagerii își pun corect centurile de siguranță.
- Asigurați-vă că poziționați centura pe abdomen cât mai jos posibil, peste șolduri.
- Nu introduceți monede, cleme, etc. în cataramă pentru a preveni blocarea clapetei.
- Solicitați sfatul medicului și fixați corect centura de siguranță.
- Pentru o călătorie confortabilă, nu înclinați scaunul mai mult decât este necesar. Centurile de siguranță sunt cele mai eficiente atunci când pasagerii stau dreupți și cu spatele pe scaune.



### PRECAUȚIE

- Nu lăsați apa să pătrundă în retractorul/mecanismul centurii de siguranță.
- Nu folosiți detergent chimic, apă clocotită, înălbitor pentru a spăla centura de siguranță.
- Nu încercați să reparați sau să lubrifiați retractorul/mecanismul de funcționare al centurii de siguranță sau să reparați centura de siguranță în niciun fel, altfel, Visual EV Distribution nu va fi responsabil pentru nicio problemă cauzată de acest lucru.

## 2. PREGĂTIREA PENTRU CONDUS

### 2-9. Informații privind siguranța copiilor

#### Informații privind siguranța copiilor

Asigurați-vă că respectați următoarele măsuri de precauție atunci când se află un copil în vehicul. Utilizați un scaun auto adecvat pentru copil, până când copilul devine suficient de mare pentru a purta corect centura de siguranță a vehiculului.

Nu permiteți copilului să opereze echipamentul care poate fixa părți ale corpului (cum ar fi geamul electric, capacul compartimentului din față, ușa din spate, scaunul, etc.)



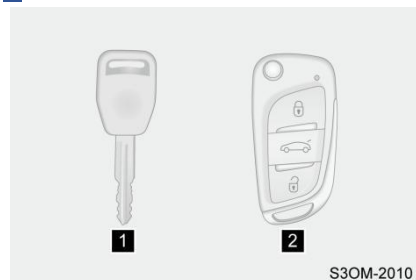
#### AVERTISMENT

Nu lăsați copilul nesupravegheat în vehicul. Nu permiteți copilului să dețină sau să folosească cheia vehiculului. Copilul poate porni vehiculul sau poate schimba treapta de viteză. De asemenea, copiii se pot răni atunci când se joacă cu geamurile sau cu alte echipamente ale vehiculului. În plus, temperatura din vehicul poate fi prea ridicată sau prea scăzută, ceea ce poate provoca vătămări copiilor.

## 3. FUNCȚII INTERIOARE

### 3-1. Informații despre cheie

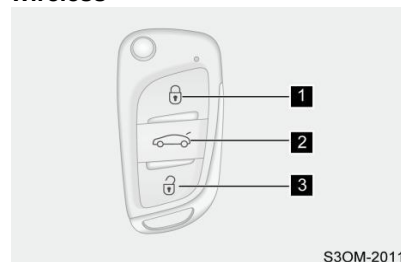
#### Cheile



- 1** Cheie mecanică
- 2** Cheie cu telecomandă

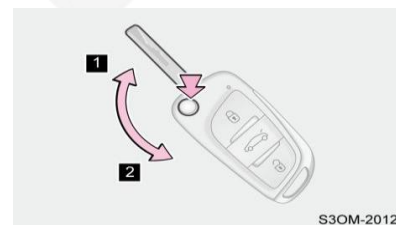
Fiecare vehicul nou este echipat cu două chei - păstrați una ca rezervă. Pentru siguranță, vă rugăm să păstrați plăcuța de înmatriculare a cheii într-un loc sigur pentru a preveni ca persoane neautorizate să realizeze cheia în mod ilegal.

#### Cheia cu telecomandă wireless



- 1** Buton de blocare
- 2** Buton de deschidere a ușii din spate
- 3** Buton de deblocare

#### Utilizarea cheii mecanice



- 1** Eliberarea

Apăsați butonul pentru a elibera cheia.

#### **2** Plierea

Apăsați și mențineți apăsat butonul în timp ce pliați cheia în dispozitivul prevăzut.

#### Limitele funcției

■ Bateria se poate descărca chiar dacă cheia cu telecomandă este lăsată inactivă. Următoarele caracteristici indică faptul că bateria cheii cu telecomandă poate fi descărcată. Dacă este necesar, înlocuiți cu o baterie nouă.

- Funcțiile telecomenzii nu sunt active .
- Indicatorul LED de pe cheie nu se aprinde.
- Raza de operare a telecomenzii este redusă.

#### ■ Preveniți deteriorarea cheilor

- Nu dezasamblați cheia.
- Nu scăpați/aruncați cheia, evitați lovirea sau îndoirea puternică.
- Nu expuneți cheia la temperaturi ridicate pentru o perioadă lungă de timp.

### 3. FUNCȚII INTERIOARE

- Nu lipiți autocolante sau alte elemente pe suprafața cheii.
- Nu udați cheile și nu le spălați.
- Nu adăugați corpuri metalice sau magnetice pe suprafața cheilor și nu așezați cheile lângă acestea.

■ Este posibil ca telecomanda wireless să nu funcționeze corect în următoarele condiții:

- Când bateria telecomenzii este descărcată.
- Când se află în apropierea unui turn TV, centrală electrică, benzinărie, stație radio, afișaj/display mare, aeroport sau altă unitate care generează unde radio sau electrice puternice.
- Atunci când transportați și alte dispozitive de comunicare fără fir cum ar fi un telefon mobil sau radio portabil.
- Când există mai multe telecomenzi wireless în apropiere.

- Când un obiect metalic atinge sau acoperă telecomanda.
- Când în apropiere sunt folosite alte telecomenzi wireless (care emit unde radio).
- Când telecomanda este plasată lângă un dispozitiv electric (cum ar fi computerul personal).
- Când există o folie sau un obiect metalic lipit pe geamul vehiculului.

#### Înlocuirea bateriei

În telecomandă există o baterie cu litiu, care poate fi folosită, în general, timp de 2 ani. Când distanța de la telecomandă la vehicul este scurtată treptat (trebuie să vă apropiați de vehicul pentru o comandă reușită), aceasta indică faptul că bateria este descărcată. Bateria din telecomandă nu poate fi încărcată. Când bateria este descărcată, se recomandă înlocuirea bateriei la o unitate service autorizată.

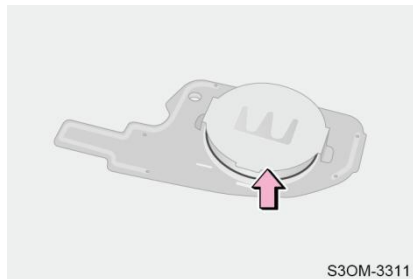


Pasul 1: Scoateți capacul telecomenzii. Folosiți o șurubelniță cu vârful învelit cu bandă adezivă sau un instrument similar, introduceți-o în orificiul de îndepărtare al capacului din spate al cheii și trageți încet capacul din spate.



Pasul 2: Răsuciți bateria în direcție opusă pentru a facilita înlocuirea.

### 3. FUNCȚII INTERIOARE



Pasul 3: Scoateți bateria veche de pe modulul de control, instalați bateria nouă (+ cu fața în sus).

#### PROTECȚIA MEDIULUI

Bateria cu litiu uzată nu poate fi considerată gunoi menajer general, vă rugăm să manipulați bateria uzată în conformitate cu reglementările și prevederile privind protecția mediului.

#### PRECAUȚIE

- Asigurați-vă că bornele pozitive și negative ale bateriei sunt plasate corect.
- Nu îndoiți electrodul și bornele atunci când instalați bateria.
- Asigurați-vă că aveți mâinile uscate și țineți-le departe de apă când înlocuiți bateria.
- Folosiți numai modelul de baterie (baterie cu litiu 3V CR2032) recomandat de producător.
- Nu atingeți bateria nouă cu mâna. Nerespectarea acestui lucru poate cauza coroziunea bateriei.
- Nu atingeți și nu mutați componentele din interiorul telecomenzii altfel funcțiile acestora ar putea fi deteriorate.
- Nu îndepărtați cu forță capacul bateriei, altfel acesta se va deteriora.

#### AVERTISMENT

- Nu lăsați la îndemâna copiilor bateriile noi sau pe cele utilizate.
- Nu înghițiți bateriile. Nerespectarea acestui lucru poate provoca probleme de sănătate
- Dacă o baterie este înghițită sau pătrunde accidental în corp, consultați imediat un medic.

#### Sistemul antifurt al vehiculului

Când sistemul detectează o intrare forțată, va suna o alarmă și va face ca luminile de avarie să lumineze intermitent. După ce toți pasagerii coboară din vehicul, închideți toate ușile și încuiați-le cu butonul de blocare de pe cheie. În acest mod sistemul antifurt al vehiculului este activat.

#### **Alarma**

Alarma poate fi declanșată atunci când deschideți o ușă încuiată sau ușa din spate.

### 3. FUNCȚII INTERIOARE

#### Dezactivarea sau oprirea alarmei

Utilizați oricare dintre următoarele opțiuni pentru a dezactiva sau opri alarma:

- Utilizați telecomanda wireless pentru a debloca ușa.
- Deschideți ușa cu cheia mecanică. Puneți comutatorul de alimentare la ACC sau ON.
- Fără nicio operațiune, alarma se va opri automat după aproximativ 30 de secunde și va reintra în modul antifurt.

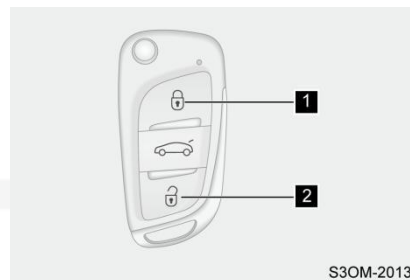
#### PRECAUȚIE

- Nu modificați sau eliminați sistemul antifurt. În caz contrar, este posibil ca întregul sistem de control al autovehiculului să nu mai funcționeze corespunzător.

### 3-2. Ușile

#### Blocarea și deblocarea ușilor din exteriorul vehiculului

##### Telecomanda wireless



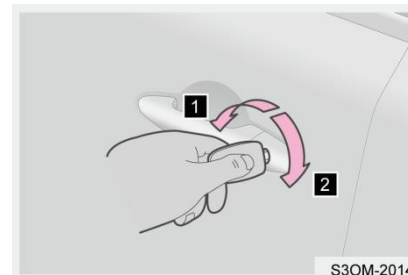
#### **1** Încuierea/blocarea ușilor

Când întrerupătorul de alimentare este în poziție OFF și toate ușile (inclusiv ușa din spate) sunt închise, apăsați acest buton pentru a bloca toate ușile. Verificați dacă ușile sunt încuiate.

Când o ușă (inclusiv ușa din spate) nu este închisă, ușile nu pot fi blocate prin apăsarea acestui buton.

#### **2** Deblocarea ușilor

#### Cheia mecanică



#### **1** Încuierea/blocarea ușilor

#### **2** Deblocarea ușilor

#### DE REȚINUT

- Când toate ușile (inclusiv ușa din spate) sunt închise iar vehiculul este încuiat, se aude un sunet de activare a alarmei.
- După ce folosiți cheia mecanică pentru a încuia vehiculul, vă rugăm să verificați dacă fiecare ușă este încuiată. Dacă ușile nu pot fi încuiate/blocate, vă rugăm să contactați imediat o unitate de service autorizată.

### 3. FUNCȚII INTERIOARE

#### Blocare automată

Vehiculul va fi blocat automat când toate ușile sunt închise și viteza acestuia depășește 20 km/h. Când este primit un semnal valid de coliziune, vehiculul este deblocat.

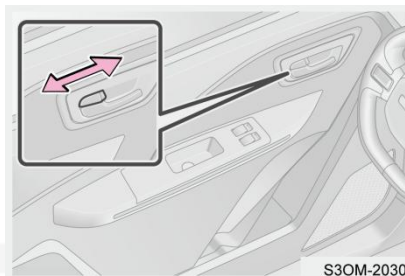
#### Funcția de siguranță

Dacă o ușă (sau ușă din spate) nu este deschisă în aproximativ 50 de secunde de la deblocarea ușilor cu ajutorul telecomenzii wireless, funcția de siguranță încuie automat vehiculul din nou.

#### Funcția de deblocare automată

Când vehiculul este încuiat, ușile sunt deblocate automat dacă întrerupătorul de alimentare este oprit.

#### Blocarea și deblocarea ușilor din interiorul vehiculului



- 1 Trageți butonul de blocare înapoi pentru a debloca ușile
- 2 Împingeți butonul de blocare înainte pentru a bloca ușile



#### AVERTISMENT

Următoarele măsuri de precauție trebuie respectate atunci când conduceți vehiculul, pentru a evita deschiderea accidentală a ușilor, ducând la răniri grave.

- Asigurați-vă că vă fixați centura de siguranță.
- Asigurați-vă că încuiați toate ușile.
- Asigurați-vă că toate ușile sunt închise corect.
- Când părăsiți vehiculul și nimeni nu se află în vehicul, scoateți cheia, închideți toate geamurile și încuiați toate ușile pentru a preveni intrarea ilegală în vehicul sau furtul acestuia.



### 3. FUNCȚII INTERIOARE

#### AVERTISMENT

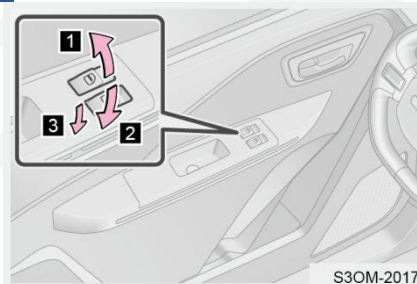
- Este periculos să lăsați copiii singuri într-un vehicul deblocat atunci când părăsiți vehiculul. Copiii se pot bloca într-un vehicul în care temperatura este ridicată, ceea ce poate duce la deces.
- Înainte de a deschide ușile, asigurați-vă că împrejurimile vehiculului sunt sigure. Deschiderea bruscă a ușii este periculoasă și poate provoca un accident prin lovirea unui vehicul sau a unui pieton.
- După închiderea ușii, asigurați-vă că aceasta este închisă etanș. Este periculos să lăsați ușa deschisă. Dacă conduceți vehiculul cu o ușă ce nu este închisă etanș, ușa se poate deschide în mod neașteptat, ducând la un accident.

#### PRECAUȚIE

Când părăsiți vehiculul, toate ușile trebuie să fie încuiate și să luați cheile cu dvs. Ușile descuiate pot duce la furtul vehiculului.

### 3-3. Geamuri

#### Geamuri electrice



Acționați comutatorul geamului electric după ce comutatorul este pornit:

- 1** Apăsare lungă pentru a ridica geamul
- 2** Apăsare lungă pentru a coborî geamul
- 3** Apăsare scurtă pentru a coborî automat geamul\*1

\*1 Când geamul se mișcă, acționați din nou comutatorul pentru a opri geamul în poziția "la jumătate".

#### Funcția de coborâre a geamului din telecomandă

Când întrerupătorul de alimentare este oprit și toate ușile sunt închise, apăsați lung butonul de deblocare de pe telecomandă pentru a deschide toate geamurile. Apăsați lung butonul de blocare de pe telecomandă pentru a închide toate geamurile.

### 3. FUNCȚII INTERIOARE

#### AVERTISMENT

- Deoarece vehiculul nu este echipat cu funcția de protecție la blocare, atunci când acționați geamul, verificați ca nimic să nu fie prins (de/în geam).
- Șoferul este responsabil pentru funcționarea tuturor geamurilor electrice, inclusiv pentru operarea geamurilor de către pasageri. Pentru a preveni operarea accidentală (în special de către copii), nu permiteți niciodată copiilor să acționeze geamurile electrice.
- După ce geamul electric este deschis/închis, eliberați comutatorul, altfel sistemul geamurilor electrice se poate deteriora.

### 3. FUNCȚII INTERIOARE

#### 3-4. Sistem de aer condiționat

##### Panoul de control al aerului condiționat



- 1** Tastă pentru reglarea fluxului de aer
- 2** Tastă de selectare a modului de răcire
- 3** Tastă pentru reglarea temperaturii
- 4** Tastă pentru modul de aer exterior/recirculare
- 5** Tastă PTC pentru încălzirea habitaculului
- 6** Tastă A/C
- 7** Tastă OFF

### 3. FUNCȚII INTERIOARE



#### PRECAUȚIE

- **Când utilizați sistemul de aer condiționat, dacă bateria este prea descărcată, aerul condiționat se va opri automat.** În acest caz, vă rugăm să încărcăți vehiculul la timp.
- Sistemul de aer condiționat poate efectua răcirea sau încălzirea numai atunci când comutatorul de alimentare al vehiculului este pornit, altfel aerul care circulă în vehicul este aer natural.



#### AVERTISMENT

Când vehiculul nu este în modul READY, nu utilizați sistemul A/C pentru o perioadă lungă de timp pentru a preveni descărcarea bateriei, ceea ce poate împiedica pornirea vehiculului.

### Funcționarea aerului condiționat

#### Reglarea fluxului de aer

Este împărțit în niveluri, de la 0 la 6, de jos în sus.

#### Reglarea temperaturii

Modurile de răcire și de încălzire sunt împărțite în 3 niveluri, respectiv, temperatura este reglată de la temperatură scăzută la temperatură ridicată prin mutarea butonului tactil în funcție de necesitate.

#### Buton A/C

Când comutatorul de alimentare este pornit, încărcarea bateriei nu este mai mică de 20% și volumul de aer al A/C este diferit de zero, apăsați butonul tactil A/C pentru a porni funcția de răcire A/C; apăsați-l din nou pentru a opri funcția de răcire A/C.

#### Mod aer exterior/recirculat

Apăsați butonul tactil pentru modul aer exterior/recirculat.

### Încălzirea vehiculului (PTC)

Apăsați comutatorul de încălzire a vehiculului, adică tasta PTC, pentru a activa modul de încălzire.



#### DE REȚINUT

Utilizați modul de recirculare a aerului atunci când conduceți pe drumuri cu praf, tuneluri sau drumuri cu trafic intens. În timpul operațiunii de răcire, utilizarea modului de recirculare a aerului va reduce, în mod eficient, consumul și temperatura din interiorul vehiculului.

### 3. FUNCȚII INTERIOARE

#### AVERTISMENT

- ***Nu conduceți cu modul de recirculare a aerului pornit pentru perioade lungi de timp, deoarece poate provoca somnolență.***
- ***Nu utilizați modul de recirculare a aerului pe vreme rece sau ploioasă, deoarece acest lucru va determina aburirea geamurilor și vă va obstrucționa vederea, ceea ce ar putea duce la un accident grav.***

#### Selectarea modului de răcire



Puneți comutatorul de alimentare în poziție ON. După ce faceți clic pe tasta de selectare a prizei de aer (ieșire a aerului), pictograma se va aprinde și va intra în modul corespunzător de dirijare a aerului.

- 1** Aerul este poziționat către față.
- 2** Aerul este poziționat către față și picioare.
- 3** Aerul este poziționat către picioare.
- 4** Aerul este poziționat către picioare și parbriz.
- 5** Aerul este poziționat către parbriz.

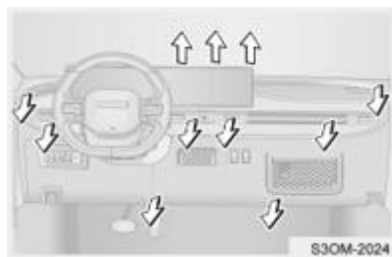
#### AVERTISMENT

- Nu utilizați modul de dezghețare a parbrizului în timpul operațiunii de răcire pe vreme extrem de umedă. Diferența dintre temperatura aerului exterior și cea a parbrizului poate provoca aburirea suprafeței exterioare a parbrizului, reducând vizibilitatea.
- Nu așezați nimic pe planșa de bord care ar putea acoperi orificiile de evacuare a aerului. În caz contrar, fluxul de aer poate fi obstrucționat, împiedicând dezghețarea parbrizului.

### 3. FUNCȚII INTERIOARE

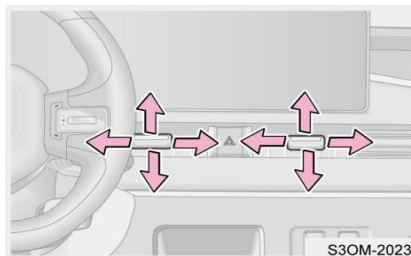
#### Evacuarea/ieșirea aerului

Poziția orificiilor de evacuare a aerului



Ieșirile de aer și volumul de aer se modifică în funcție de modul de flux de aer selectat.

Reglarea orificiilor de evacuare a aerului



Direcționați fluxul de aer spre stânga sau dreapta, în sus sau în jos sau în lateral sau până când orificiul de evacuare a aerului este complet închis sau deschis.

## 3. FUNCȚII INTERIOARE

### 3-5. Sistem multimedia

#### Sistemul multimedia

##### Prezentare generală

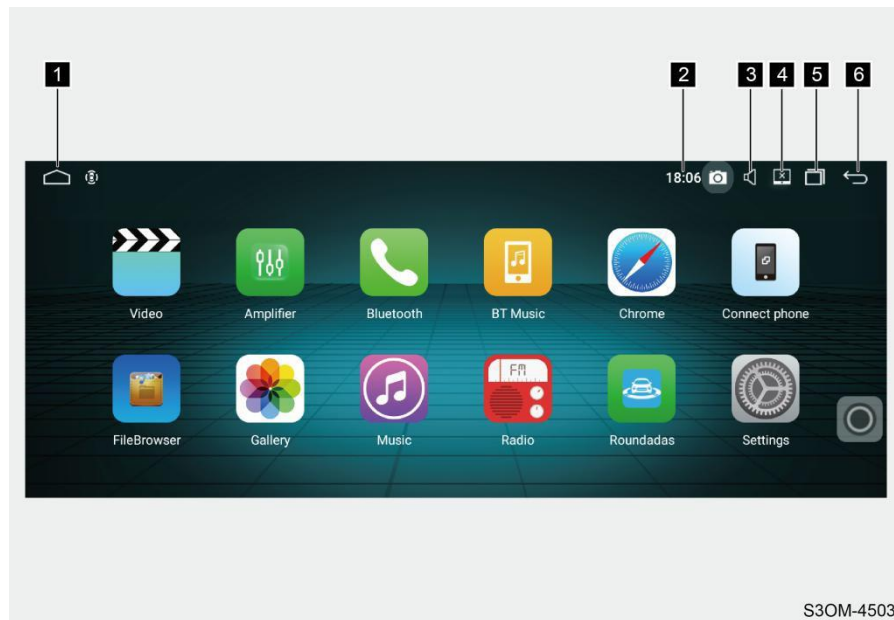


- 1** Afîșează roundadas (imagine 360°)
- 2** Accesați interfața de redare a muzicii
- 3** Accesați interfața de redare video
- 4** Accesați interfața aplicațiilor
- 5** Accesați interfața radio
- 6** Accesați interfața Bluetooth
- 7** Accesați interfața de reglare AC

Poate afișa mai multe informații pe ecran și poate suporta zoom-ul multi-touch + / - . Suportă ajustarea efectelor de sunet, radio, redare de muzică locală, KUWO, monitor pentru camera video de marșarier, conexiune Bluetooth, efectuarea de apeluri, afișează funcțiile sistemului de aer condiționat, roundadas (imagine 360°).

### 3. FUNCȚII INTERIOARE

#### Bara de stare glisantă



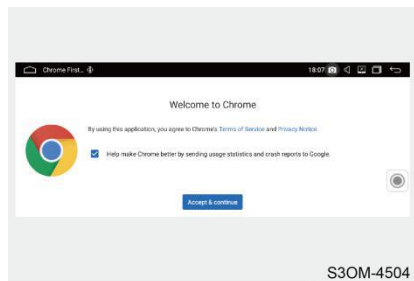
- 1** Clic pentru a reveni la interfața principală
- 2** Ora
- 3** Pictogramă volum
- 4** Oprire afișare pe ecran
- 5** Clic pentru a deschide fișierele rulate recent
- 6** Reveniți la meniul anterior



### 3. FUNCȚII INTERIOARE

#### Browser

După ce unitatea principală este conectată la rețea, deschideți browserul și introduceți adresa URL dorită pentru a naviga pe site-urile web, aplicații suplimentare pot fi descărcate prin intermediul site-urilor web.



#### Egalizator sunet



Egalizator sunet: Funcție de redare a sunetului în diferite moduri presetate: normal / clasic / popular / rock / jazz sau mod personalizat.

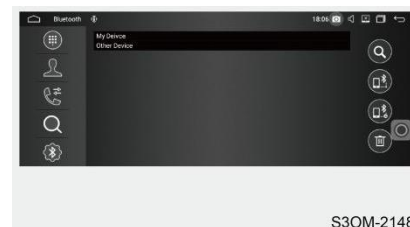
Câmp sonor: Există 5 moduri, incluzând modul de conducere/modul întregului vehicul / modul față vehiculului / modul spatele vehiculului / modul utilizatorului; modul întregului vehicul este modul implicit.

#### Muzica KUWO (contra cost)



După ce unitatea principală este conectată la rețea, puteți căuta online muzică pentru a fi redată.

#### Conexiunea Bluetooth cu telefonul



Când Bluetooth-ul nu este conectat, faceți clic pentru a intra în interfața de setare Bluetooth; când Bluetooth-ul este conectat, faceți clic pentru a intra în interfața de apelare.



Prin intermediul conexiunii Bluetooth pot fi verificate contactele telefonului, istoricul apelurilor și contactele favorite.

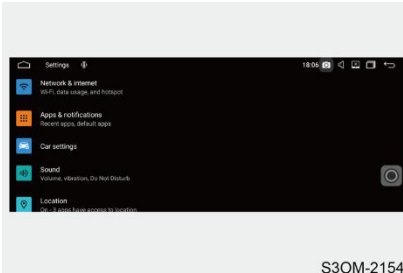
### 3. FUNCȚII INTERIOARE

#### Muzică prin Bluetooth



După ce unitatea principală este conectată la telefonul mobil, puteți reda muzică de pe telefonul mobil.

#### Setări



Setările și meniurile relevante ale sistemului unității principale:

1. Aplicații și notificări: verificați starea de funcționare a fiecărei aplicații;
2. Setări auto:

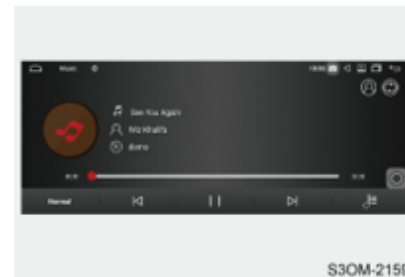
- Setare personală: Protecția la joasă tensiune este de 11,5 V în mod implicit și este utilizată pentru monitorizarea parcării la 360°. Se recomandă ca tensiunea bateriei să fie mai mare de 11,5 V.

- Setare pentru condus: Volumul în timpul marșarierului are trei opțiuni, ON / 50% / OFF, iar implicit este 50%, ceea ce înseamnă că volumul audio/video este redus la 50% din normal în timpul mersului în marșarier.

- Setare din fabrică: Acest element nu este activ pentru operarea utilizatorului.

- Actualizarea și restabilirea setărilor implicite: sistemul unității principale și versiunea MCU pot fi actualizate manual prin intermediul unui suport USB, iar unitatea principală poate fi, de asemenea, restabilită la setările din fabrică.

#### Redare muzică

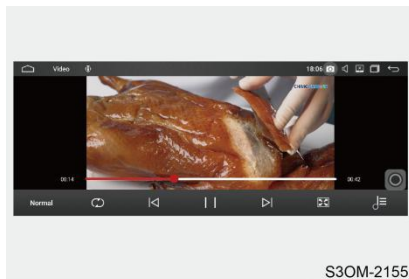


Playerul poate reda muzica locală și muzica de pe un suport extern conectat la USB-C.

Formatele de muzică ce pot fi redade sunt: mp3, wav, mpa, mp2, m1a, m2a, ogg, m4a, mka, ac3, wma, ape și flac.

### 3. FUNCȚII INTERIOARE

#### Redare video



S3OM-2155

Pot fi redare fișierele video locale ale unității principale și fișierele de pe un suport extern conectat la USB-C. Formatele video care pot fi redare sunt: avi, wmv, asf, mpg, mpeg, mpe, m1v, m2v, mpv2, ts, vob, ogm, ogv, mp4, m4v, m4p, m4b, mkv, rm, ram, rmvb, flv, swf și mov.

#### Radio



S3OM-2156

- Radioul include FM și AM, faceți clic pe BANDĂ în colțul din dreapta jos pentru comutare;
- Faceți clic pe pictograma de căutare pentru a căuta și salva posturile de radio, automat; puteți, de asemenea, să faceți clic pentru a efectua un reglaj fin; și, de asemenea, puteți trage bara de progres pentru a căuta posturi de radio dorite pot fi salvate prin apăsarea lungă pe unul din cele 6 chenare de sub meniu;

- Faceți clic pentru a salva la favorite; faceți clic pentru a vizualiza lista de favorite;

#### Galerie



S3OM-2157

Puteți vizualiza imagini de pe suportul atașat la USB C; puteți efectua operațiuni cum ar fi ștergerea, prezentarea de diapozitive, editarea, rotirea stânga/dreapta, decuparea, setările fotografiei precum și vizualizarea informațiilor detaliate, etc..

### 3. FUNCȚII INTERIOARE

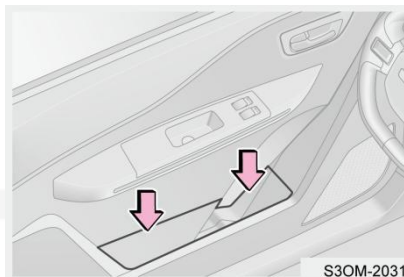
#### Gestionarea fișierelor



1. Flash, dosar cu fișiere locale.
2. Tip-C1, suport flash USB extern.

#### 3-6. Spațiu de depozitare

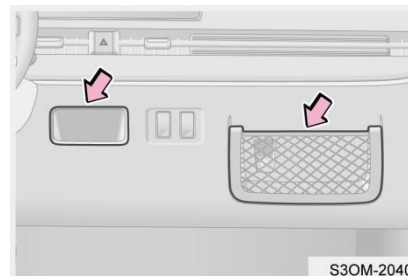
##### Spații de depozitare Spații de depozitare uși



Există spații de depozitare pe ușile din stânga și din dreapta.

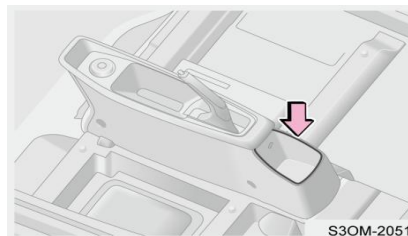
Pot fi folosite pentru a plasa obiecte, cum ar fi sticle sau diverse materiale. Când depozitați o sticlă, vă rugăm să strângeți capacul acesteia.

##### Spații de depozitare și buzunar de plasă pe panoul de bord



Cutia de depozitare și buzunarul de plasă de pe panoul de bord pot stoca câteva obiecte mici.

##### Suport pentru pahare



Suportul pentru pahare este amplasat pe partea din spate a consolei auxiliare.

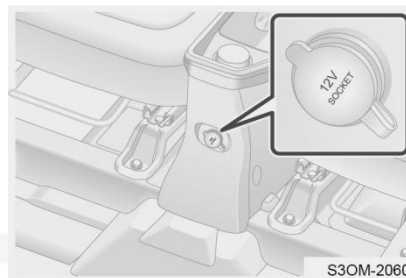
### 3. FUNCȚII INTERIOARE

#### AVERTISMENT

- Când utilizați suportul pentru pahare pentru a depozita o sticlă, vă rugăm să strângeți capacul sticlei.
- Când vehiculul este în mișcare, este periculos să puneți un pahar cu lichid în suport. Nu puneți obiecte ascuțite în spațiul de depozitare. În caz de oprire de urgență sau accident, aceste obiecte pot provoca răniri grave sau chiar deces.
- Nu depozitați brichete sau cutii de aerosoli în spațiul de depozitare, deoarece acestea pot exploda atunci când temperatura din vehicul crește.

#### 3-7. Priză de curent

##### Priză de curent



Priza frontală este situată în partea frontală a consolei auxiliare. Această priză poate fi folosită pentru a furniza energie aparatelor electrice de 12 V; când comutatorul de alimentare este pornit, aceasta poate fi utilizată.

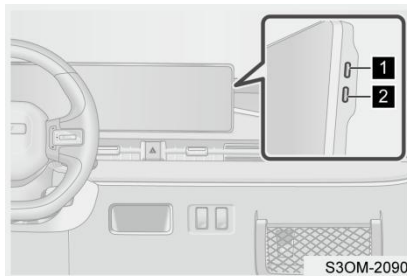
#### AVERTISMENT

- Nu permiteți copiilor să atingă priza.
- Păstrați priza fără praf sau obiecte străine în interior.
- Nu utilizați niciodată accesorii cu o tensiune nominală mai mare de 12 V, deoarece acestea pot deteriora vehiculul sau echipamentele electrice sau pot chiar provoca un incendiu sau o explozie.

### 3. FUNCȚII INTERIOARE

#### 3-8. Interfața de tip C

##### Interfața de tip USB C

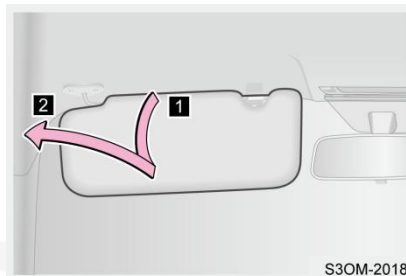


Interfața de tip USB C este situată în partea dreaptă a ecranului. Când comutatorul de alimentare este pornit, aceasta poate fi utilizată.

- 1** Poate fi folosită doar pentru diagnosticare în service.
- 2** Poate fi folosită pentru a citi datele din conectorul de tip C și pentru încărcare lentă.

#### 3-9. Parasolar

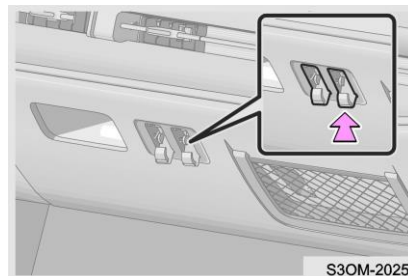
##### Parasolar



- 1** Poziție frontală  
Întoarceți parasolarul în jos.
- 2** Poziție laterală  
Întoarceți parasolarul în jos, decuplați cârligul și trageți în lateral.

#### 3-10. Cârlig

##### Cârlig



Cârligul poate fi folosit prin apăsarea marginii inferioare. Este folosit pentru agățarea unor obiecte ușoare.



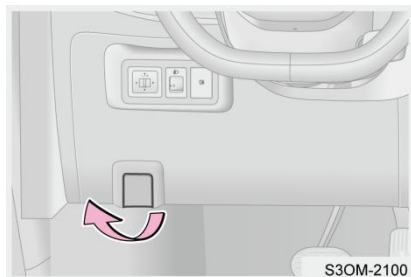
##### PRECAUȚIE

Nu agățați obiecte grele pentru a evita deteriorarea cârligului.

## 3. FUNCȚII INTERIOARE

### 3-11. Capacul compartimentului frontal

#### Deschiderea capacului compartimentului frontal



Pasul 1: Capacul compartimentului frontal se va ridica ușor trăgând de mânerul de deschidere situat în partea stângă jos a panoului de bord.

Pasul 2: Întindeți mâna sub marginea frontală a capacului compartimentului frontal, trageți în sus de mânerul de deblocare și deschideți complet capacul compartimentului.

Pasul 3: Introduceți ferm tija de sprijin în locașul aferent pentru a menține

deschis capacul compartimentului frontal.

#### Închiderea capacului compartimentului frontal

Pasul 1: Verificați zona de sub capacul compartimentului frontal pentru a vă asigura că toate recipientele au capacele la locul lor și că toate obiectele împrăștiate (cum ar fi unelte, etc.) au fost îndepărtate.

Pasul 2: Fixați tija de sprijin în clemă.

Pasul 3: Coborâți capacul compartimentului frontal ușor, verificați dacă capacul compartimentului frontal este complet închis și blocat.



#### AVERTISMENT

- Înainte de a conduce, verificați dacă capacul compartimentului frontal este complet închis și blocat. Dacă capacul compartimentului frontal nu este blocat corespunzător acesta se poate deschide în timpul condusului și poate provoca un accident, care poate duce la răni grave.
- După fixarea tijei de sprijin în locașul de susținere, asigurați-vă că tija de sprijin susține ferm capacul compartimentului frontal astfel încât acesta să nu cadă.

### 3. FUNCȚII INTERIOARE

#### PRECAUȚIE

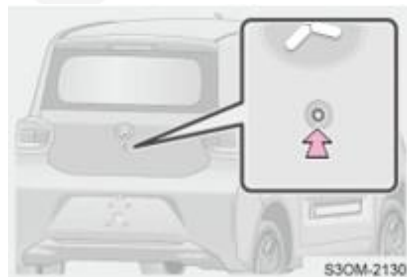
- Înainte de a închide capacul compartimentului frontal, verificați dacă au rămas unelte sau obiecte în capacul compartimentului frontal.
- Când închideți capacul compartimentului frontal nu aplicați forță excesivă, altfel capacul compartimentului frontal poate fi deteriorat.
- Înainte de a închide capacul compartimentului frontal, asigurați-vă că puneți tija de sprijin înapoi în clema aferentă, altfel capacul compartimentului frontal se poate îndoii.

#### 3-12. Ușa din spate

##### Deschiderea/închiderea ușii din spate



Apăsați lung butonul de deschidere a ușii din spate de pe telecomandă timp de 2 secunde și ușa din spate va fi deblocată.



Când vehiculul este deblocat, apăsați butonul de deschidere a ușii din spate de pe ușa din spate și deschideți manual ușa din spate. Pentru a închide ușa din spate, apăsați pe ușa din spate din exteriorul vehiculului pentru a vă asigura că este complet închisă.



### 3. FUNCȚII INTERIOARE

#### AVERTISMENT

- Asigurați-vă că ușa din spate este complet închisă; dacă ușa din spate nu este complet închisă, se poate deschide accidental în timpul condusului și poate să lovească un obiect din apropiere, provocând un accident.
- Când deschideți sau închideți ușa din spate, verificați cu atenție pentru a vă asigura că împrejurimile sunt sigure.
- Dacă cineva se află în apropiere, asigurați-i protecția și informați-l că ușa din spate este pe cale să se deschidă sau să se închidă.
- Când închideți ușa din spate, trebuie avută o grijă deosebită pentru a evita prinderea/lovirea degetelor etc.
- Trebuie să aveți grijă când deschideți sau închideți ușa din spate pe vreme cu vânt deoarece ușa din spate se poate mișca brusc din cauza vântului puternic.

#### AVERTISMENT

- Nu permiteți copiilor să deschidă sau să închidă ușa din spate. În caz contrar, ușa se poate deschide în mod neașteptat și poate prinde mâna, capul sau gâtul unui copil.
- Când închideți ușa din spate trebuie avută o grijă deosebită pentru a evita prinderea/lovirea degetelor etc.

#### AVERTISMENT

- Înainte de a deschide ușa din spate, îndepărtați depunerile grele de zăpadă și gheața. În caz contrar, ușa se poate închide din nou, brusc.
- Asigurați-vă că ușa din spate este complet închisă înainte de a conduce. Dacă ușa din spate nu este complet închisă se poate deschide accidental în timpul condusului și poate lovi un obiect din apropiere sau bagajele din portbagaj pot fi aruncate accidental, provocând un accident.

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

### 4-1. Siguranța la tensiune înaltă

#### Siguranța la tensiune înaltă

Componentele sistemului de înaltă tensiune includ în principal ansamblul bateriei de alimentare, cablul de înaltă tensiune, ansamblul 3în1 la bord, controlerul motorului, motorul, compresorul și radiatorul (PTC), etc.

- Cablul portocaliu din vehicul este un cablu și un conector pentru componente de înaltă tensiune. Nu atingeți cablul portocaliu de înaltă tensiune dacă este expus sau deteriorat, în caz contrar poate rezulta un șoc electric.
- Eticheta de avertizare de înaltă tensiune este atașată la componenta de înaltă tensiune. Vă rugăm să acordați atenție avertismentelor relevante. Nu atingeți componenta de înaltă tensiune, cablul de înaltă tensiune și conectorul acestuia pentru a evita rănirea prin electrocutare.

#### Semnificațiile semnelor pentru tensiune înaltă

| Semn                                                                              | Semnificație                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|  | Tensiune înaltă, pericol!   |
|  | Acordați atenție siguranței |

### 4-2. Măsurile de precauție privind utilizarea vehiculelor electrice

#### Precauții privind utilizarea vehiculelor electrice

Vehiculul este unul electric, pentru a vă asigura siguranța și pentru a putea înțelege și utiliza mai bine vehiculul electric, vă rugăm să respectați următoarele sugestii în timpul utilizării:

- Când curățați vehiculul sau în zilele ploioase, închideți ușile, capacul compartimentului frontal, ușa din spate, pentru a evita ca apa să intre în contact cu sistemul de înaltă tensiune și cu bateria și pentru a evita scurtcircuitul sistemului de înaltă tensiune.
- Când este cald, vara, nu este recomandat să expuneți vehiculul la temperaturi ridicate și este bine să parcați vehiculul într-un loc bine aerisit și răcoros.

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

- Când vehiculul este folosit iarna, eficiența de încărcare a bateriei scade. Se recomandă încărcarea vehiculului cât mai curând posibil după utilizarea pe timp de iarnă pentru a evita scăderea temperaturii bateriei, ceea ce duce la o încărcare îndelungată.

- Odată cu creșterea vechimii și a timpilor de încărcare, a obiceiurilor personale privind condusul, a condițiilor drumului, a mediului și a altor factori, capacitatea bateriei poate scădea într-o anumită măsură, ducând la scăderea kilometrajului de condus, ceea ce este normal.

- Când vehiculul rulează la temperaturi scăzute, deoarece capacitatea de descărcare a bateriei va fi redusă, performanța și raza de rulare vor fi reduse și vor reveni la parametri normali după ce temperatura crește.

- Deoarece durata de viață a bateriei este legată de curba de descărcare, evitați descărcarea profundă a bateriei. Când vehiculului trebuie să stăioneze pentru un timp îndelungat, trebuie efectuate încărcări din timp în timp pentru a proteja durata de viață a bateriei.

- Accelerația bruscă va crește descărcarea bateriei în timpul condusului, ceea ce nu este propice pentru utilizarea bateriei. Se recomandă să păstrați accelerația lentă pe cât posibil, ceea ce poate îmbunătăți semnificativ numărul de kilometri de parcurs și durata de viață a bateriei.

- Se recomandă să utilizați încărcarea lentă pentru a încărca complet vehiculul pentru prima dată și să utilizați încărcarea lentă pentru încărcarea 100% cel puțin o jumătate de lună, ceea ce este util pentru a corecta puterea reziduală

a bateriei/kilometrajul de condus și pentru a crește durata de viață a bateriei.

- Dacă vehiculul este parcat pentru o perioadă lungă de timp, mențineți capacitatea bateriei între 50% și 70% și deconectați cablul negativ de la bateria de 12 V.

- Când bateria vehiculului se lovește de sol, vehiculul este lovit sau scufundat în apă, pe panoul de instrumente sunt afișate alarme de defecțiuni grave (cum ar fi cele privind bateria, alarma de izolație etc.). Dacă carcasa și conectorul bateriei sunt deformat sau crăpate, vă rugăm să contactați imediat unitatea de service autorizat, pentru inspecție și reparație.

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

### 4-3. Încărcarea vehiculului

#### Informații privind încărcarea

##### Când trebuie încărcat vehiculul

- Se recomandă încărcarea și descărcarea bateriei vehiculului nou pentru întreținere, mai întâi descărcați la aproximativ 20%, apoi încărcați pentru a vă asigura că pe display se afișează 100% după prima încărcare.
- Dacă ledul de avertizare al bateriei se aprinde în timpul condusului, acesta indică faptul că bateria este descărcată și trebuie încărcată cât mai curând posibil.
- Încărcarea trebuie efectuată atunci când contorul indică o putere reziduală scăzută sau viteza medie nu poate satisface nevoile de călătorie.



#### PRECAUȚIE

Se recomandă încărcarea vehiculului de câte ori vehiculul este oprit (dacă este posibil). Se recomandă încărcarea superficială pentru a prelungi durata de viață a bateriei. Nu efectuați încărcarea doar după epuizarea bateriei – acest lucru nu mărește durata de viață a bateriei.

#### Măsuri de precauție privind încărcarea

În timpul încărcării sau la sfârșitul acesteia, vă rugăm să acordați atenție următoarelor măsuri de siguranță pentru a evita electrocutările sau rănilile grave.

- **Dacă aveți implantat un stimulator cardiac sau un defibrilator cardiovascular, nu rămâneți mult timp în vehicul în timpul încărcării, altfel poate fi afectată funcționarea dispozitivului medical electronic și pot fi provocate vătămări corporale.**

- Vă rugăm să efectuați încărcarea într-un mediu ventilat, departe de lichide și surse de foc. Se recomandă ca temperatura mediului să fie între 0 și 35°C atunci când încărcați vehiculul; evitați încărcarea în mediu cu temperatură scăzută sau ridicată (se recomandă încărcarea la amiază iarna, dimineața și seara, vara).

- Asigurați-vă că ștergeți apa sau murdăria din jurul portului de încărcare al vehiculului înainte de încărcare, apoi deschideți portul pentru încărcare. Acordați o atenție deosebită astfel încât să nu existe apă pe portul de încărcare și pe zona adiacentă.

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

- Asigurați-vă că nu există apă, alte obiecte, rugină sau coroziune pe interfața de încărcare sau pe mufa de încărcare. Dacă există apă sau rugină pe interfața de încărcare sau pe mufa de încărcare, nu încărcați pentru a evita scurtcircuitul, șocurile electrice sau alte vătămări.

- Înainte de încărcare, verificați dacă priza de alimentare este în stare bună. Procedând astfel se poate evita o defecțiune a încărcării vehiculului.

- Înainte de încărcare, verificați dacă suprafața sau carcasa cablului de încărcare este deteriorată. Dacă apar condițiile de mai sus, vă rugăm să contactați o unitate de service autorizat Allview, pentru reparație sau înlocuire. Nu utilizați cablul de încărcare deteriorat.

- Înainte de încărcare, asigurați-vă că frâna de mână este trasă și vehiculul nu se poate mișca.

- Nu atingeți părțile metalice ale interfeței sau ale mufei de încărcare în timpul încărcării. Dacă sunt generate scântei pe vehicul sau la bordul 3în1, nu atingeți vehiculul și nicio altă piesă, în caz contrar, pot fi provocate șocuri electrice sau vătămări corporale.

- Asigurați-vă că starea cablului de încărcare este bună și nu atârnați cablul în aer în timpul încărcării.

- Dacă există miros specific sau fum în vehicul, întrerupeți alimentarea cu energie și contactați imediat unitatea de service autorizat.

- În caz de ploaie sau ninsoare abundentă, fulgere, grindină sau alte condiții meteorologice, nu atingeți interfața de încărcare în timpul și la sfârșitul încărcării pentru a evita vătămrile cauzate de șocul electric.

- După finalizarea încărcării, țineți apăsat pe partea de izolație atunci când deconectați mufa de încărcare și nu trageți brusc cablul de încărcare.

- După finalizarea încărcării, asigurați-vă că capacul de protecție al interfeței de încărcare și cel al portului de încărcare sunt închise și confirmați că ștecherul de încărcare a fost deconectat de la portul de încărcare înainte de a porni vehiculul.

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

### AVERTISMENT

- Când se încarcă cu energie de uz casnic, este necesar să se confirme că curentul sursei de alimentare sau al cablului selectat este de 16 A (4 mm<sup>2</sup>) sau mai mult și că sursa de alimentare sau cablul este împământat în mod fiabil; în caz contrar poate provoca incendiu, șoc electric sau chiar răni mortale.
- Dacă încărcați cu cablul de încărcare, utilizați numai cablul de încărcare furnizat împreună cu vehiculul sau specificat de producător ca fiind potrivit pentru vehicul.
- Nu utilizați niciodată cablul de încărcare deteriorat. Opriți încărcarea când cablul de încărcare sau sursa de alimentare se încălzește anormal și mergeți la o unitate de service autorizat Allview, pentru verificare.

### AVERTISMENT

- Nu utilizați niciodată mai multe prelungitoare pentru încărcare și nu extindeți/modificați niciodată cablul de încărcare sau ștecherul fără permisiune, în caz contrar, vă expuneți unor riscuri.
- Nu permiteți niciodată copiilor să efectueze încărcarea. Este strict interzisă încărcarea de către copii deoarece ștecherul de încărcare este aparat electric de înaltă tensiune.
- Nu îndepărtați niciodată cablul de înaltă tensiune sau componentele conectate la cablul de înaltă tensiune fără permisiune, în caz contrar, pot fi provocate daune grave vehiculului și răni cauzate de electrocutare.

### AVERTISMENT

- Nu strângeți niciodată cablul de încărcare în timpul încărcării pentru a evita șocurile electrice sau incendiile.
- Este strict interzisă lăsarea cablului de încărcare în vehicul în timpul încărcării.

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

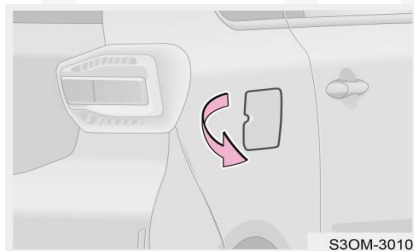
### Metoda de încărcare

#### Încărcarea cu curent alternativ de uz casnic

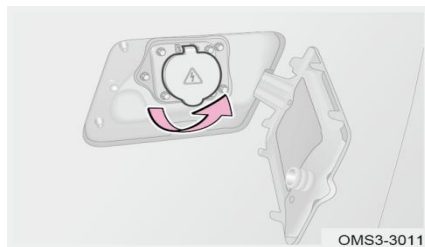
##### ■ Începeți încărcarea

Pasul 1: Parcați vehiculul în zona de încărcare, opriți comutatorul de alimentare, scoateți cheia și acționați frâna de mână.

Pasul 2: Scoateți cablul de încărcare și verificați dacă acesta este în stare bună.



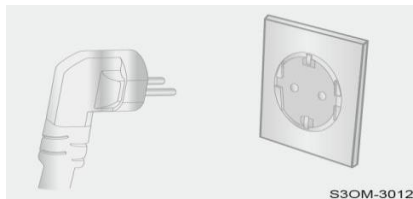
Pasul 3: Trageți de zona proeminentă de pe marginea capului portului de încărcare pentru a deschide capul portului de încărcare.



Pasul 4: Deschideți capul de protecție al prizei de încărcare Type 2.

Pasul 5: Apăsați butonul de eliberare și scoateți capul de protecție al pistolului de încărcare.

Pasul 6: Conectați pistolul de încărcare la priza vehiculului; pistolul de încărcare se blochează când se aude un clic.



Pasul 7: Conectați ștecherul de alimentare la priza de alimentare.

##### ■ Opriți încărcarea

Pasul 1: Deconectați ștecherul de la priza de alimentare și păstrați cablul de încărcare în mod corespunzător.

Pasul 2: Apăsați butonul de eliberare și deconectați pistolul de încărcare.

Pasul 3: Închideți capul de protecție al prizei de încărcare, apoi închideți capul portului de încărcare.



#### DE REȚINUT

Timpul unei încărcări complete poate varia în funcție de temperatura ambientală și de puterea reziduală, ceea ce este normal. Când temperatura ambientală este scăzută, eficiența încărcării scade și timpul de încărcare este mai lung.

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

### AVERTISMENT

- Când se încarcă cu energie de uz casnic, este necesar să se confirme că curentul sursei de alimentare sau al cablului selectat este de 16 A (4 mm<sup>2</sup>) sau mai mult și că sursa de alimentare sau cablul este împământat în mod fiabil; în caz contrar poate provoca incendiu, șoc electric sau chiar răni mortale.
- Este necesar să utilizați o priză de uz casnic de 16 A care îndeplinește cerințele standard. Nu folosiți niciodată altă priză.
- Nu atingeți părțile metalice ale mufei și altor conectori în timpul încărcării pentru a evita șocurile electrice.
- Nu atingeți cablul de încărcare sau ștecherul cu mâinile ude în timpul încărcării și nu încărcați vehiculul într-un loc umed, altfel poate apărea șocul electric.



## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

### ■ Descrierea indicatorilor de pe panoul de control

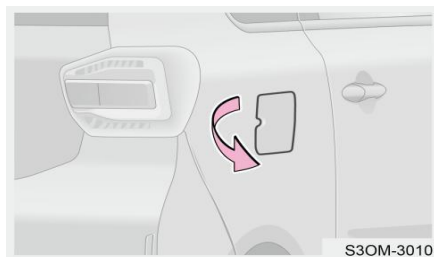
| Condiții de operare                                         | Starea indicatorului                                                                         |                                |                                |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|                                                             | Indicator de conectare (albastru)                                                            | Indicator de încărcare (verde) | Indicator de defecțiune (roșu) |
| Stare inițială                                              | (Albastru - verde - albastru - roșu) lumini - se sting, licăresc în ordine timp de 1 secundă |                                |                                |
| Așteptați conectarea                                        | Rămâne aprins                                                                                | Oprit                          | Oprit                          |
| Pistol de încărcare cu mufă normală                         | Licărire                                                                                     | Oprit                          | Oprit                          |
| Încărcare normală                                           | Oprit                                                                                        | Licărire                       | Oprit                          |
| Încărcare completă                                          | Oprit                                                                                        | Rămâne aprins                  | Oprit                          |
| Tabel de defecțiuni                                         |                                                                                              |                                |                                |
| Eroare de împământare                                       | Oprit                                                                                        | Oprit                          | Rămâne aprins                  |
| Eroare la autoverificare                                    | Lumina roșie se aprinde o dată și se oprește timp de 3 secunde, ciclic                       |                                |                                |
| Semnal anormal de comunicare, vehicul-stație încărcare (CP) | Lumina roșie se aprinde de 2 ori și se oprește timp de 3 secunde, ciclic                     |                                |                                |
| Protecție la supratensiune/subtensiune                      | Lumina roșie se aprinde de 3 ori și se oprește timp de 3 secunde, ciclic                     |                                |                                |
| Defecțiune la supracurent                                   | Lumina roșie se aprinde de 4 ori și se oprește timp de 3 secunde, ciclic                     |                                |                                |
| Protecție împotriva scurgerilor                             | Lumina roșie se aprinde de 5 ori și se oprește timp de 3 secunde, ciclic                     |                                |                                |
| Control al temperaturii: Supraîncălzire                     | Lumina roșie se aprinde de 6 ori și se oprește timp de 3 secunde, ciclic                     |                                |                                |

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

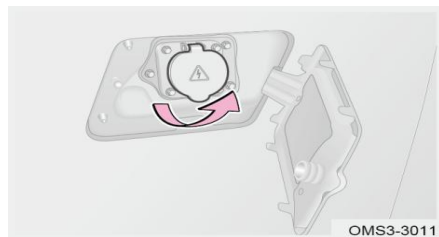


### Încărcarea la stația AC, cu pistol Type 2

Pasul 1: După ce vehiculul este oprit în siguranță și frâna de mână este trasă, opriți alimentarea vehiculului.



Pasul 2: Trageți de zona proeminentă de pe marginea capacului portului de încărcare pentru a deschide capacul portului de încărcare.



Pasul 3: Deschideți capacul de protecție al prizei de încărcare.

Pasul 4: Scoateți pistolul de încărcare al stației de încărcare și introduceți-l în portul de încărcare AC. Vă rugăm să verificați că pistolul de încărcare este complet introdus.

Pasul 5: Încărcarea va începe după efectuarea plății conform instrucțiunilor de operare de pe stația de încărcare și va confirma că vehiculul este încărcat normal.

Pasul 6: După terminarea încărcării, scoateți corect pistolul de încărcare și acoperiți priza cu capacul de protecție și închideți capacul portului de încărcare.

Pasul 7: Introduceți corect pistolul de încărcare în stația de încărcare.

## 4-4. Alimentarea bateriei

### Alimentarea bateriei

Bateria este situată sub șasiul vehiculului și este sursa de putere pentru vehicul.

Iarna, performanța de descărcare a bateriei va scădea odată cu scăderea temperaturii, iar performanța poate fi restabilită odată cu creșterea temperaturii.

Se recomandă evitarea accelerării rapide și a conducerii la viteză mare pentru o lungă perioadă de timp atunci când conduceți la temperaturi scăzute. În timpul iernii, utilizați în mod rezonabil încălzirea prin intermediul aerului condiționat și încălcați vehiculul la timp. Dacă este necesar să înlocuiți bateria, asigurați-vă că predați bateria uzată la unitățile de reciclare desemnate. Aruncarea cu nepăsare a bateriei va polua mediul înconjurător și poate provoca vătămări corporale.

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

Dacă bateria nu este manipulată în mod corespunzător, pot avea loc accidente grave, acestea ducând la deteriorarea bateriei sau la vătămări corporale. Pentru a evita accidentele, acordați atenție următoarelor măsuri de precauție:

- Nu expuneți vehiculul la temperaturi de peste 45 °C pentru mai mult de 24 de ore și parcați într-un loc răcoros/umbrit.
- Vehiculul poate fi utilizat numai atunci când este încărcat și încălzit (când este folosit în zone cu o temperatură scăzută, mai mică de - 20°C).

### Recuperarea bateriei

Când bateria trebuie reparată sau înlocuită, vehiculul trebuie transportat la unitatea service autorizată.

Când vehiculul îndeplinește cerințele de casare, acesta trebuie transportat la firma de reciclare iar bateria uzată trebuie predată la unitatea de reciclare.

Dacă bateria uzată este predată altor unități sau persoane, proprietarul vehiculului ar trebui să fie responsabil pentru poluarea mediului sau pentru accidentele cauzate de îndepărtarea sau dezasamblarea bateriei fără permisiune.



### DE REȚINUT

Bateria trebuie utilizată și întreținută în mod corespunzător, încărcarea zilnică lentă și descărcarea lentă sunt foarte importante pentru menținerea performanței. În același timp, capacitatea bateriei scade în mod natural din cauza caracteristicilor chimice. Dacă distanța de rulare a vehiculului scade, se recomandă să contactați unitatea de service autorizat Allview, pentru inspecție. Dacă nu există o defecțiune, scăderea autonomiei este cauzată de scăderea normală a capacității bateriei.



### AVERTISMENT

Nu scoateți sau dezasamblați niciodată bateria fără permisiune. Nu tăiați și nu loviți cutia bateriei pentru a evita scurgerea sau deformarea acesteia, ceea ce poate cauza vătămări corporale.



## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

### PRECAUȚIE

- Nu utilizați niciodată bateria din vehicul în alte scopuri decât cele pentru care a fost prevăzută.
- Pentru a prelungi durata de viață a bateriei și pentru a asigura siguranța la volan, încercați să evitați condusul când puterea bateriei este mai mică de 10%.
- După achiziționarea vehiculului, înainte ca energia vehiculului să fie mai mică de 30%, vă rugăm să nu utilizați bateria până când vehiculul nu este complet încărcat, pentru a menține puterea bateriei.

### 4-5. Verificarea înainte de a conduce

Pentru a asigura siguranța dumneavoastră, a pasagerilor și a altor conducători auto, verificați următoarele elemente, de fiecare dată, înainte de a conduce:

#### Verificare înainte de a intra în vehicul

- Verificați și îndepărtați zăpada, frunzele, etc. de pe vehicul.
- Verificați dacă anvelopele sunt uzate excesiv, dacă presiunea anvelopelor este normală sau dacă sunt înglobate materiale străine în anvelope.
- Verificați dacă capacul compartimentului frontal și capacul portului de încărcare sunt închise și blocate.
- Verificați dacă toate geamurile și oglinzile retrovizoare sunt curate.
- Verificați dacă există vreun obstacol în jurul vehiculului.

#### Verificare după intrarea în vehicul

- Verificați dacă toate ușile sunt închise.
- Verificați și îndepărtați obiectele nefixate de pe tabloul de bord.
- Reglați poziția scaunului și asigurați-vă că scaunul este blocat.

- Verificați dacă toți pasagerii își pun centurile de siguranță. Dacă printre pasageri sunt și copii, vă rugăm să vă asigurați că sistemul de siguranță pentru copii este utilizat corespunzător.
- Verificați dacă vizibilitatea din fiecare unghi este clară (vedere frontală, vedere laterală, vedere oglindă retrovizoare).

#### Verificare după pornirea vehiculului

- Verificați dacă farurile, lumina de semnalizare, lumina de frână și alte funcții sunt normale.
- Verificați puterea reziduală a bateriei și kilometrajul de condus, asigurați-vă că vehiculul poate ajunge fără probleme la destinație.
- Verificați dacă fiecare pedală poate fi apăsată fără probleme. Dacă aveți nevoie de un covoraș de podea, vă rugăm să alegeți unul potrivit.

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

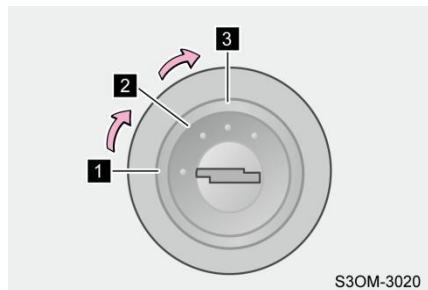
Forma necorespunzătoare a covorașului, poziția incorrectă de așezare sau așezarea cu două straturi vor afecta funcționarea pedalei astfel încât vehiculul să nu poată porni sau provocând alte accidente.

- Verificați dacă apar defecțiuni pe tabloul de bord. Dacă indicatorii de defecțiune rămân aprinși după ce vehiculul este pornit și nu poate fi asigurată conducerea în siguranță, vă rugăm să contactați unitatea de service autorizat Allview, pentru consultanță.

### 4-6. Modul de alimentare al vehiculului

#### Comutator de alimentare

Introduceți cheia în comutatorul de alimentare și rotiți-o pentru a comuta poziția.



#### 1 Blocat

Volanul este blocat și cheia poate fi scoasă. Pentru a bloca volanul, scoateți cheia și rotiți volanul până se blochează. Dacă cheia nu poate fi rotită la deblocarea volanului, rotiți cheia în timp ce mișcați ușor volanul la stânga și la dreapta.

#### 2 ACC

Sunt disponibile unele componente electrice.

#### 3 ON

Mutați comutatorul de alimentare în această poziție fără a apăsa pedala de frână. În acest moment, aparatele de joasă tensiune ale vehiculului pot funcționa normal.

Apăsați pedala de frână și mutați comutatorul de alimentare în poziție ON sau apăsați pedala de frână când este în modul ON, apoi vehiculul intră în starea READY, circuitul de înaltă tensiune este pornit și motorul este pregătit de funcționare.



#### PRECAUȚIE

- Nu țineți cheia în ACC sau ON pentru o perioadă lungă de timp, acest lucru poate duce la epuizarea bateriei de 12 V.
- Nu scoateți cheia și nu o rotiți în timpul condusului. În caz contrar, volanul s-ar putea bloca iar șoferul poate pierde controlul vehiculului, capacitatea de frânare poate fi diminuată, acestea ducând la accidente și vătămări corporale.

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

### 4-7. Pornirea și funcționarea

#### Pornirea și oprirea normală

##### Pornirea vehiculului

Pasul 1: Verificați dacă frâna de mână este acționată.

Pasul 2: Verificați dacă selectorului de viteze este în poziția N.

Pasul 3: Introduceți cheia, mutați comutatorul de alimentare în poziție ON, apăsați pedala de frână până când indicatorul READY de pe tabloul de bord se aprinde.

##### Oprirea sistemului EV

Pasul 1: Vehiculul este oprit.

Pasul 2: Selectorul de viteze este în poziția N.

Pasul 3: Aplicați frâna de mână.

Pasul 4: Opriți comutatorul de alimentare pentru a opri sistemul EV.

#### Dacă condiția READY nu poate fi îndeplinită

Dacă indicatorul READY de pe tabloul de bord nu se aprinde, indică faptul că vehiculul nu intră în starea READY. Verificați dacă comutatorul de alimentare este în poziție ON și pedala de frână este apăsată.

Când comutatorul de alimentare este în ACC sau ON, dacă grupul de instrumente nu indică nimic, este posibil ca bateria de 12 V să fie descărcată și trebuie încărcată. Se recomandă să contactați unitatea service autorizat Allview.

#### Parcare

Rotiți comutatorul de alimentare în poziția BLOCARE și scoateți cheia înainte de a părăsi vehiculul. Rotiți volanul până când acesta este blocat.

Acționați complet frâna de mână atunci când parcați pe o pantă și verificați dacă ușile și geamurile sunt complet închise înainte de a părăsi vehiculul.



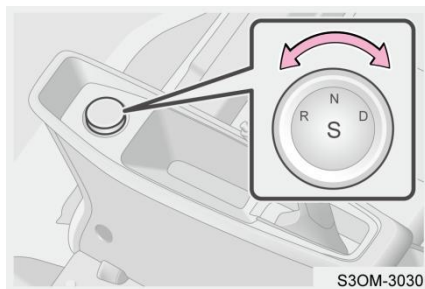
#### AVERTISMENT

- Nu lăsați niciodată copii sau persoane cu dizabilități în vehicul.
- Când parcați vehiculul, nu îl parcați pe un drum inundat sau care este ușor inundabil, în special în anotimpurile ploioase, pentru a preveni deteriorarea unor componente (cum ar fi bateria) din cauza contactului cu apa.
- **Când vehiculul este inundat sau scufundat în apă, nu-l porniți pentru a evita pericolul de electrocutare. În acest caz vă rugăm să contactați unitatea service autorizat Allview, pentru consultanță.**

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

### 4-8. Controlul selectorului de viteze

#### Controlul selectorului de viteze



Apăsați pedala de frână și rotiți ușor selectorul pentru a comuta treptele de viteză în poziția dorită. Poziția curentă a treptei de viteză este afișată pe tabloul de instrumente. Totodată, se va aprinde și indicatorul de poziție a treptelor de viteză de pe selector.

Când vehiculul este în stare READY și este staționat, apăsați pedala de frână pentru a comuta selectorul în D sau R.

Când vehiculul este în starea READY și comutatorul de alimentare este comutat de la ON la ACC, dacă treapta de viteză este în N, aceasta va rămâne în N; dacă treapta de viteză este în R sau D, se va comuta pe N.

| Treapta de viteză | Funcție                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R                 | Înseamnă marșarier (condus înapoi). Comutați R, dar asigurați-vă că vehiculul este oprit complet și că pedala de frână este apăsată.                                                                    |
| N                 | Înseamnă poziție neutră. Vehiculul nu se deplasează nici înainte, nici înapoi. Comutați pe N când vehiculul este parcat. Poziția implicită a vitezei este N când comutatorul de alimentare este pornit. |
| D                 | Înseamnă poziție de conducere înainte. Când treceți la D, apăsați mai întâi pedala de frână.                                                                                                            |



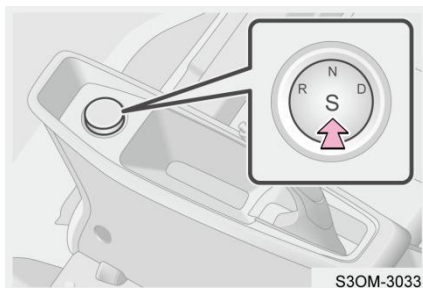
#### AVERTISMENT

Nu permiteți copiilor să acționeze butonul de schimbare a vitezelor pentru a evita mișcarea neașteptată a vehiculului.

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

### 4-9. Modul de conducere

#### Modul de conducere



Apăsați butonul pentru modul de conducere S (modul ECO este implicit) de pe selector pentru a comuta între modul ECO și modul SPORT. Când indicatorul S se aprinde, vehiculul este în modul SPORT; când indicatorul S se stinge, acesta este în modul ECO.

Turația motorului va fi redusă în modul ECO, îmbunătățind economia de energie a vehiculului. În acest mod, limita maximă a vitezei este de 70 km/h.

Motorul va atinge o turație mai mare în modul SPORT dar consumul de energie

este mare. În acest mod, limita maximă a vitezei este de 90 km/h.

### 4-10. Sistem de avertizare a pietonilor

#### Sistem de avertizare a pietonilor

Deoarece zgomotul vehiculelor electrice este relativ scăzut atunci când conduceți cu viteză mică, pietonilor din apropiere le este greu să îl perceapă. Pentru a îmbunătăți siguranța condusului, sistemul de avertizare pentru pietoni emite un sunet de avertizare cu frecvențe diferite atunci când vehiculul se deplasează înainte sau înapoi și viteza vehiculului este mai mică de 20 km/h.

### 4-11. Recuperarea energiei la frânare

#### Recuperarea energiei la frânare

Când vehiculul rulează și eliberați pedala de accelerație sau apăsați pedala de frână, în mod automat, sistemul apreciază că sunt îndeplinite condițiile de recuperare a energiei. În acest mod, energia mecanică este convertită în energie electrică ce va fi stocată în baterie pentru a crește distanța de deplasare.

Când apare oricare dintre următoarele condiții, recuperarea energiei nu poate fi efectuată:

- Când energia bateriei este mai mare de 95%.
- Când frânarea în siguranță a vehiculului implică activarea ABS-ului.
- Când condițiile de drum suprasolicită ABS-ul, pentru o frânare mai sigură.
- Când viteza vehiculului este sub 15 km/h.



## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

### 4-12. Sistemul de direcție

#### **Sistem electric de servodirecție (EPS)**

Sistemul de servodirecție este asistat electric și nu are nevoie de lichid de servodirecție, ceea ce este foarte rentabil pentru întreținerea vehiculului. Indicatorul de defecțiune EPS se aprinde pentru o perioadă scurtă de timp când comutatorul de alimentare este pornit. Dacă indicatorul de defecțiune EPS nu se stinge sau se aprinde în timpul condusului, acesta indică faptul că sistemul EPS funcționează defectuos.

Când sistemul electric de servodirecție funcționează sub sarcină mare pentru o perioadă lungă de timp (de exemplu, țineți volanul în poziția limită pentru o perioadă lungă de timp sau mutați vehiculul în mod repetat la viteză mică), se poate declanșa funcția de

protecție termică datorită temperaturii excesive a aparatelor electrice.

După intrarea în starea de protecție termică sistemul va scădea puterea de direcție iar în acest moment aveți nevoie de mai multă forță pentru a roti volanul. Dacă este necesar să restabiliți puterea normală de direcție, rotiți volanul cu un unghi mic, măriți viteza vehiculului sau reporniți vehiculul dacă este necesar.

#### **⚠️ AVERTISMENT**

Când indicatorul de defecțiune EPS se aprinde, indică faptul că sistemul electric de servodirecție funcționează anormal. Vă rugăm să contactați unitatea de service autorizat Allview cea mai apropiată, pentru inspecție și reparație.

#### **⚠️ PRECAUȚIE**

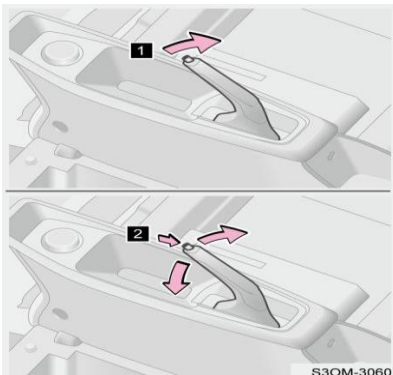
Sistemul electric de servodirecție va ajusta puterea servodirecției în funcție de viteza vehiculului. Prin urmare, volanul se mișcă mai ușor la viteză mică și relativ mai greu la viteză mare.

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

### 4-13. Sistemul de frânare

#### Sistem de frână de mână

##### Metode de utilizare



- 1** Apăsăți pedala de frână. Confirmați că vehiculul este staționat în timp ce maneta frânei de mână este trasă complet în sus.
- 2** Eliberați frâna de mână  
Apăsăți pedala de frână. Apăsăți butonul de blocare în timp ce ridicați ușor, apoi coborâți maneta frânei de mână.

#### AVERTISMENT

Dacă frâna de mână nu este cuplată corect, vehiculul se poate mișca liber din cauza pierderii controlului în anumite situații (cum ar fi parcarea pe o pantă), acest lucru ducând la accidente sau vătămări corporale. Vă rugăm să contactați unitatea de service autorizată Allview pentru ajustări, dacă este necesar.

#### PRECAUȚIE

Eliberați complet frâna de mână înainte de a conduce. Când frâna de mână nu este eliberată, condusul vehiculul va cauza supraîncălzirea componentelor frânei, ceea ce va afecta performanța frânei și va agrava uzura acesteia.

#### Frâna de picior

Sistemul de frânare este proiectat pentru performanța frânării într-o gamă largă de condiții de condus. Procesul frânării reduce viteza. Sunetul de frecare ușoară și sunetul de frecare între anvelopă și sol în timpul frânării sunt normale și nu este necesar un tratament special. Deoarece apa poate adera la discurile de frână pe suprafața de frecare, poate apărea rugină atunci când vehiculul nu este folosit pentru o perioadă lungă de timp sau după ploaie, ceea ce poate provoca zgomot la frecare. Atâta timp cât frecvența zgomotului nu este mare, nu este necesar un tratament special. Dacă temporar, frânarea nu este eficientă din cauza supraîncălzirii, parcați vehiculul într-o zonă sigură și așteptați ca discurile de frână să se răcească.

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

Dacă temporar, frânarea nu este eficientă din cauza componentelor umede, acționați conform următorilor pași:

Pasul 1: Verificați dacă există vehicule în spate.

Pasul 2: Păstrați o viteză de conducere sigură, asigurați-vă că există suficient spațiu în spate.

Pasul 3: Apăsăți pedala de frână încet până când performanța normală a frânării este restabilă.



### AVERTISMENT

- Verificați dacă stopurile de frână funcționează normal înainte de a conduce. Conduceți cu viteză redusă după pornirea vehiculului și verificați eficiența frânării, în special după spălarea vehiculului.
- Sistemul de frânare umed poate conduce la accidente. În această situație nu poate juca un rol bun în procesul de frânare și poate duce la deraparea vehiculului în lateral și la pierderea controlului acestuia. Prin urmare, după ce ați condus prin apă sau ați spălat vehiculul, conduceți cu viteză redusă și apăsați ușor pedala de frână pentru a usca discurile de frână.



### PRECAUȚIE

- Pentru a evita blocarea pedalei de frână, nu așezați o mochetă groasă sub pedalier.
- La coborârea în pantă, evitați frânarea îndelungată, supraîncălzirea discurilor și a plăcuțelor duce la scăderea eficienței frânării.



### PRECAUȚIE

- Dacă pedala de frână nu revine în poziția inițială aceasta indică faptul că sistemul de frână poate funcționa defectuos. În acest caz vă rugăm să contactați unitatea de service autorizată Allview pentru inspecție.
- Dacă pedala de frână trebuie apăsată mai ferm și distanța de frânare crește, se recomandă să contactați imediat unitatea de service autorizată Allview pentru a verifica și repara sistemul de frânare.
- Pentru a asigura performanța și durata de viață a sistemului de frânare, cel mai bine este să evitați frânarea bruscă sau frânările lungi, pentru cel puțin 200 km după achiziționarea vehiculului.

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

### 4-14. Sistemul antiblocare a frânelor (ABS)

#### Sistemul antiblocare a frânelor (ABS)

Sistemul ABS ajută la evitarea pierderii aderenței și al controlului vehiculului și asigură frânarea maximă pe drumurile alunecoase.

Indicatorul de defecțiune ABS se aprinde pentru o perioadă scurtă de timp când comutatorul de alimentare este pornit. Dacă indicatorul de defecțiune ABS nu se stinge sau se aprinde în timpul condusului, acesta indică o defecțiune a ABS. Vă rugăm să contactați imediat un service autorizat Allview pentru inspecție și reparație.

Sistemul ABS va controla rotațiile fiecărei roți în caz de frânare. Dacă o roată tinde să se blocheze, sistemul va controla frânele celor două roți din față și, respectiv, ale celor din spate evitând blocarea acestora. Când ABS-ul acționează, pedala de frână vibrează ușor, cu zgomot.

#### PRECAUȚIE

- Dacă sistemul ABS funcționează defectuos sau nu funcționează, roțile se pot bloca în timpul frânărilor bruște iar vehiculul s-ar putea să nu poată vira sau frâna eficient.
- Sistemul ABS nu modifică timpul necesar pentru acționarea frânelor și nici nu scurtează distanța de frânare. Chiar dacă vehiculul este echipat cu ABS trebuie păstrată o distanță optimă de frânare.

#### AVERTISMENT

- Conduceți întotdeauna cu atenție și încetiniți în timpul virajelor.
- Când sistemul ABS funcționează defectuos, vă rugăm să mergeți la o unitate service autorizată Allview pentru inspecție și reparație.
- Deși sistemul ABS asigură o frânare eficientă, distanța de frânare va varia în mare măsură din cauza condițiilor drumului.
- Pe drumurile acoperite de apă reduceți viteza de deplasare, în caz de acvaplanare, ABS-ul nu va putea controla vehiculul.
- Sistemul ABS nu poate elimina riscurile ce pot rezulta din nerespectarea distanței față de celelalte vehicule, virajul rapid sau condusul pe suprafețe rutiere improprii și nu poate evita accidentele cauzate de un stil de condus inadecvat.

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

### AVERTISMENT

- Deși sistemul ABS poate ajuta la controlul vehiculului, conduceți cu atenție, mențineți o viteză moderată și păstrați distanța de siguranță față de celelalte vehicule. Există anumite limitări în ceea ce privește stabilitatea vehiculului și efectul de funcționare a volanului chiar și dacă ABS-ul funcționează.
- Sistemul ABS nu poate garanta că distanța de frânare poate fi scurtată în orice situație. Când conduceți pe drumuri acoperite cu nisip sau zăpadă, cu lanțuri antiderapante instalate, vehiculele cu ABS pot necesita o distanță de frânare mai mare în comparație cu vehiculele fără ABS.

### **Sistem electric de distribuție a forței de frânare (EBD)**

EBD folosește un computer de mare viteză pentru a detecta și a calcula

aderența celor 4 anvelope în momentul frânării vehiculului și distribuie forța de frânare pe fiecare roată în funcție de aderența acesteia.

EBD-ul se reglează continuu la viteză mare astfel încât să se asigure stabilitatea și siguranța vehiculului.

## 4-15. Siguranța în funcționare

### Siguranța în funcționare

- Personalului de întreținere neautorizat îi este strict interzis să atingă, să îndepărteze/instaleze sau să înlocuiască orice componentă a sistemului de înaltă tensiune pentru a evita electrocutările.
- Cablurile de înaltă tensiune din vehicul sunt acoperite cu izolație galbenă. Personalului neautorizat îi este interzis să introducă/deconecteze conectorii cablurilor de înaltă tensiune.

- Personalului neautorizat, altul decât cel autorizat de Visual EV Distribution, îi este strict interzisă decuplarea bateriei de alimentare.

- Nu utilizați niciodată solvent organic pentru a curăța carcasa bateriei de alimentare, altfel se poate deteriora stratul de izolație a suprafeței și pot apărea probleme legate de izolație.

- Nu așezați niciodată aparate metalice alături de ansamblul bateriei și nu parcați vehiculul într-o zonă cu degajare de scântei sau într-o zonă inundată.

## 4. CONDUCEREA VEHICULULUI

### 4-16. Protecție împotriva defecțiunii sistemului de înaltă tensiune

#### **Oprire automată după o defecțiune a sistemului de înaltă tensiune**

Vehiculul dispune de funcția de protecție împotriva defecțiunii de înaltă tensiune. Când componentele de înaltă tensiune ale vehiculului funcționează defectuos, vehiculul va întrerupe automat sursa de înaltă tensiune pentru a proteja persoanele din interiorul acestuia.



#### **PRECAUȚIE**

- Când apare o defecțiune la oprirea vehiculului, contactați un service autorizat Allview, pentru inspecție și reparație.
- Când apare o defecțiune în timpul condusului dar vehiculul este în stare de rulare, aprindeți lumina de avarie și conduceți vehiculul către banda de urgență sau către un loc sigur apoi contactați un service autorizat Allview.
- În timpul sau după încărcare, vehiculul nu poate fi pornit fără a scoate pistolul de încărcare. Scoateți pistolul de încărcare pentru a reporni vehiculul.

#### **Oprire automată după coliziune**

Când vehiculul este implicat într-o coliziune acesta va întrerupe automat sistemul de înaltă tensiune, iar indicatorul de avertizare de defecțiune a sistemului vehiculului precum și semn alizatoarele de viraj stânga și dreapta se vor aprinde în același timp.

## 5. ASISTENȚĂ LA CONDUCERE

### 5-1. Sistem de control al opririi în pantă (Hill Hold Control)

#### Sistem de control al opririi în pantă (Hill Hold Control)

Dacă vehiculul staționează pe o pantă, la pornire, este afectat de unghiul pantei și de gravitație. Când aceste forțe sunt mai mari decât forța de antrenare în așa fel încât vehiculul se deplasează în sensul invers decât cel selectat, D sau R, controlerul vehiculului reglează cuplul de ieșire pentru a opri mișcarea timp de 5 secunde.

■ După activarea sistemului de control al opririi în pantă, dacă efectuați oricare dintre următoarele operații, vehiculul va dezactiva automat sistemul de control al opririi în pantă:

- Când modificați poziția selectorului de viteză în N sau comutați între treptele D sau R.

- Când vehiculul se deplasează și viteza acestuia este stabilizată.

■ Când vehiculul este oprit, dacă frâna de mână, pedala de accelerație sau pedala de frână sunt eliberate, sistemul de control al opririi în pantă va fi activat din nou dacă vehiculul se mișcă în sens invers decât cel selectat, D sau R.



#### AVERTISMENT

Când încărcarea bateriei sau temperatura mediului ambiant este prea scăzută, puterea sistemului de control al opririi în pantă scade sau nu poate fi activat. Vă rugăm să fiți atenți la aceste aspecte.



#### AVERTISMENT

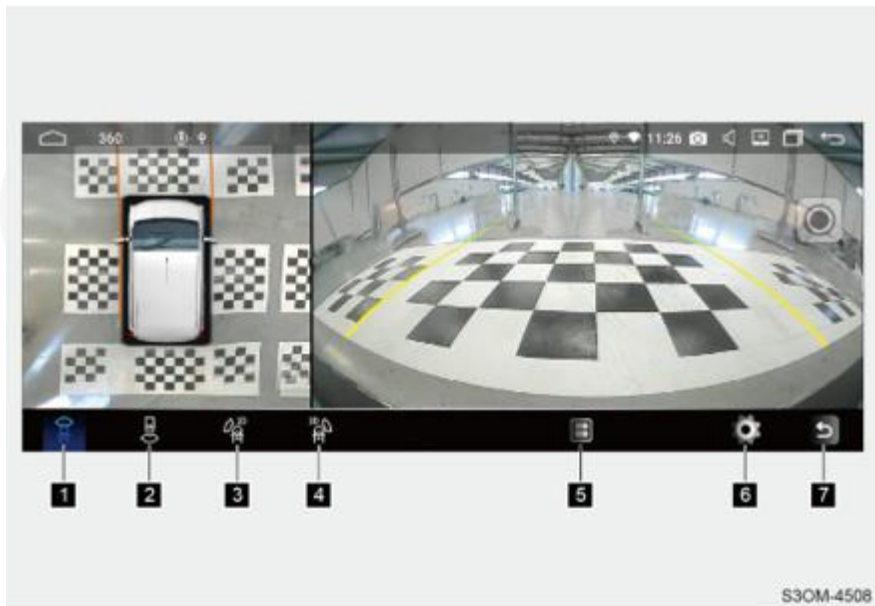
- Dacă instrumentul indică faptul că temperatura motorului este prea ridicată atunci când se folosește în mod continuu și frecvent sistemul de control pentru pantă, vă rugăm să acordați atenție răcirii vehiculului.
- Cu cât panta este mai abruptă, cu atât sistemul de control al opririi în pantă este mai solicitat.
- Supraîncărcarea vehiculului este o solicitare suplimentară a sistemului de control al opririi în pantă. Vă rugăm să nu supraîncărcați vehiculul.
- Nu vă bazați în întregime doar pe sistemul de control al opririi în pantă, acesta nu poate acționa pedala de frână sau frâna de mână. Vă rugăm să conduceți prudent. Compania noastră nu este responsabilă pentru consecințele cauzate de baza exclusivă pusă pe acest sistem.

## 5. ASISTENȚĂ LA CONDUCERE

### 5-2. Sistem de asistență la parcare

#### Sistem de vizualizare 360° (dacă este prevăzut)

Sistemul de vizualizare 360° colectează imagini din jur ale vehiculului prin intermediul camerelor pentru a ajuta șoferul să parcheze ușor și în siguranță.



- 1** Vedere panoramică + vedere frontală (vederea dinamică este setată implicit)
- 2** Vedere panoramică + vedere din spate (vederea dinamică este setată implicit)
- 3** Vedere panoramică + vedere din stânga
- 4** Vedere panoramică + vedere din dreapta
- 5** 4 ecrane divizate
- 6** Setări
- 7** Ieșire sistem de vizualizare 360°



## 5. ASISTENȚĂ LA CONDUCERE

### Metode de utilizare

Rotiți comutatorul de pornire în poziția ON pentru a accesa interfața sistemului de vizualizare 360°

### Modul divizat

- Mod de vizualizare în patru



- Vedere de rezervă din spate



### Setarea sistemului de vizualizare 360°

Setări pentru vizualizarea panoramică:

- Pornirea rotației: pentru a asigura siguranța, camera 360° se va roti ca un cerc și va verifica vizualizarea în jurul vehiculului ori de câte ori este pornit.
- Imaginea de jos a vehiculului: Dungă diagonală/nor gri/negru miraculos/negru gradient; negru gradient este setat implicit.
- Pornirea urmăririi: OFF/ON permanent.
- Metoda de afișare radar: 2D.
- Activare radar: ON/OFF, OFF este setat implicit.
- Pista de conducere: Patru stiluri diferite de piste, stilul 2 setat în mod implicit.
- Vedere frontală a căii de rulare: ON/OFF, OFF este setat implicit.
- Vedere din spate a căii de rulare: ON/OFF, ON este setat implicit.

- Linia căii de rulare: ON/OFF, OFF este setat implicit.
- Activat prin intermitent dublu: sistemul 360° este activat la activarea intermitent dublu, OFF este setat implicit.
- Vedere stânga și dreapta: Vedere 2D stânga și dreapta, vizualizarea calibrată/originală, vizualizarea calibrată este setată implicit.
- Timp de așteptare: timp de așteptare pentru interfața 360°, 5 secunde/15 secunde/30 secunde/1 minut, 15 secunde este setat implicit.

### Discul de lucru

Sistemul este de tip C1 în mod implicit, înregistrarea video 360° corespunzătoare, actualizarea, importul și exportul datelor vor funcționa în funcție de discul de lucru selectat de client.

### Setarea sistemului

- Informații despre versiune: vizualizați informațiile despre versiunea curentă a sistemului de vizualizare.

## 5. ASISTENȚĂ LA CONDUCERE

- Reveniți la setările din fabrică: Selectând această opțiune, toate setările sistemului vor reveni la setările din fabrică, videoclipurile înregistrate pe discul U vor fi stocate.

### PRECAUȚIE

Nu zgâriați obiectivul când curățați praful sau zăpada de pe suprafața camerei.

### AVERTISMENT

- Asigurați-vă că ușa din spate este bine închisă atunci când parcați.
- Nu vă distrageți niciodată atenția de la traficul din jur din cauza imaginilor afișate.
- Datorită zonei limitate de monitorizare, sistemul de vizualizare 360° nu poate vedea partea inferioară și colțurile barei de protecție.
- Acordați întotdeauna o atenție sporită copiilor, animalelor și obiectelor din jur la mersul în marșarier deoarece nu pot fi întotdeauna detectate de cameră.

### AVERTISMENT

- Deoarece camerele utilizează lentile cu unghi larg, distanțele afișate pe sistemul de vizualizare 360° sunt diferite față de distanțele reale.
- Nu loviți obiectivul camerei. Nerespectarea acestui lucru poate duce la defecțiuni sau deteriorări, provocând incendiu sau șoc electric.
- Când spălați caroseria vehiculului cu apă la presiune ridicată, nu pulverizați apă în jurul camerei, în caz contrar, apa va intra în cameră și va condensa pe obiectiv, provocând defecțiuni, incendiu sau șoc electric.
- Sistemul de vizualizare 360° este eficient, dar când parcați, asigurați-vă că împrejurimile vehiculului sunt sigure.

### AVERTISMENT

- Lentila camerei poate mări și distorsiona imaginea astfel încât imaginea afișată este diferită de obiectul real sau nu poate reflecta obiectul real cu precizie și există, de asemenea, un punct mort și o mică întârziere.

### **Sistem senzori de parcare (dacă este prevăzut)**

Difuzorul sistemului senzorilor de parcare va suna la frecvențe diferite în funcție de apropierea față de obstacolele care intră în zona de detectare iar afișajul corespunzător va fi afișat pe contor. Când utilizați acest sistem, asigurați-vă că acordați atenție zonei din jur.

### **Pornirea sistemului senzorilor de parcare**

Senzori de parcare față: când comutați comutatorul de pornire în poziție ON, comutați treapta de viteză în D și viteza vehiculului este mai mică

## 5. ASISTENȚĂ LA CONDUCERE

de 15 km/h, senzorul de parcare față este pornit. Când viteza vehiculului este mai mare de 15 km/h, sistemul nu funcționează. Când treapta de viteză este în N, sistemul nu funcționează.

Senzori de parcare spate: Când porniți comutatorul de alimentare în poziție ON și comutați treapta de viteză în R, senzorul de parcare din spate este pornit automat.

### Oprirea sistemului senzorilor de parcare

Când este îndeplinită oricare dintre următoarele condiții, sistemul senzorilor de parcare este oprit.

- Când opriți întrerupătorul de alimentare.
- Când treceți în altă treaptă de viteză decât D și R.
- Când viteza vehiculului este mai mare decât o anumită valoare specificată.

### Raza de detectare a senzorului

- Distanța față de obstacol nu este mai mare de 30 cm: Dacă sunt detectate obstacole în acest interval, difuzorul va suna continuu pentru a alerta șoferul.
- Distanța față de obstacol este mai mare de 30 cm și nu mai mult de 50 cm: Dacă sunt detectate obstacole în acest interval, difuzorul va suna intermitent la o frecvență de 8 Hz pentru a alerta șoferul.
- Distanța față de obstacol este între 50 cm și 80 cm: Dacă sunt detectate obstacole în acest interval, difuzorul va suna intermitent la o frecvență de 4 Hz pentru a alerta șoferul.
- Distanța față de obstacol este între 80 cm și 120 cm: Dacă sunt detectate obstacole în acest interval, difuzorul va suna intermitent la o frecvență de 2 Hz pentru a alerta șoferul.

- Distanța față de obstacol este între 120 cm și 150 cm: Dacă sunt detectate obstacole în acest interval, difuzorul va suna intermitent la o frecvență de 1 Hz pentru a alerta șoferul.

### Limitările funcției

■ Este posibil ca sistemul de senzori de parcare să nu funcționeze normal în următoarele condiții:

- Când vehiculul se află pe o pantă abruptă.
- Când conduceți pe ploaie sau zăpadă.
- Obiectele mici de la nivelul solului nu pot fi detectate.
- Obiectele mai înalte decât bara de protecție nu pot fi detectate.
- Obiectele subțiri precum firele, frânghiile etc. nu pot fi detectate.
- Când vehiculul este echipat cu un radio de înaltă frecvență sau este utilizată o antenă.

## 5. ASISTENȚĂ LA CONDUCERE

- Senzorii de parcare pot să nu funcționeze corespunzător pe vreme foarte caldă sau foarte rece.
- Când senzorii de parcare sunt acoperiți de murdărie, zăpadă sau noroi este posibil să nu detecteze obstacole.
- Materialele care absorb cu ușurință undele ultrasonice (cum ar fi zăpada moale, bumbacul, burete) nu pot fi detectate.
- Când există zgomot în apropierea vehiculului, cum ar fi claxoanele altor vehicule, motoarele de motociclete, frânele pneumatice ale vehiculelor mari sau alte zgomote puternice care produc unde ultrasonice.

### Curățarea senzorilor de parcare

Când spălați vehiculul, utilizați o cârpă moale sau apă (presiune scăzută a apei) pentru a îndepărta corpurile străine, cum ar fi zăpada, noroiul și praful de pe suprafața senzorilor.



Debitul mare de apă, presiunea ridicată a apei, pistoalele cu apă sau forțele externe mari pot deteriora senzorii de parcare. Nu loviți senzorii, altfel aceștia nu vor funcționa normal.

### ⚠ AVERTISMENT

Nu vă bazați în totalitate pe sistemul senzorilor de parcare, vă rugăm să verificați și vizual că deplasarea se face în siguranță. Sistemul senzorilor de parcare joacă doar un rol de asistență la parcare. Raza de detectare a senzorilor este limitată astfel încât bazându-vă exclusiv pe sistemul senzorilor de parcare în timpul condusului poate fi periculos.

### Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope (TPMS)

#### Descriere generală

Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope poate monitoriza starea anvelopei prin intermediul senzorului care este instalat în anvelopă în timp real. Dacă apar probleme precum presiune scăzută, pierdere rapidă de aer, defecțiune a sistemului etc., vă

## 5. ASISTENȚĂ LA CONDUCERE

rugăm să verificați presiunea sau să mergeți la un service specializat. Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope (TPMS) este un sistem de asistență

care poate monitoriza parametrii presiunii în anvelope în timp real, dispune de afișare și alarmă prin semnal vizual (care poate include și semnal sonor) pentru a îmbunătăți siguranța la conducere a vehiculului și pentru a reduce uzura anvelopelor și a vehiculului precum și pentru a limita creșterea consumului de energie cauzată de presiunea scăzută sau ridicată în anvelope.



### PRECAUȚIE

- TPMS monitorizează în principal temperatura și presiunea anvelopelor și va alarma atunci când valoarea este mai mică sau mai mare decât valoarea setată.
- Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope nu înlocuiește întreținerea normală a anvelopelor. Mențineți întotdeauna presiunea corectă în anvelopele vehiculului.



### PRECAUȚIE

- Dacă un dispozitiv de transmisie radio (cum ar fi căștile) este utilizat în vehicul sau în apropierea acestuia, funcționarea sistemului de monitorizare a presiunii în anvelope poate fi perturbat.
- După înlocuirea anvelopei autovehiculului, vă rugăm să mergeți la o stație locală de service pentru a readapta senzorul de presiune a anvelopelor.

■ Rolul sistemului de monitorizare a presiunii în anvelope (TPMS) este următorul:

1. Avertizarea șoferului că anvelopa funcționează defectuos pentru a evita accidentele grave.
2. Reduce uzura roților și prelungește durata de viață a anvelopei. Unele date arată că atunci când conduceți cu o presiune insuficientă în anvelope, presiunea în anvelope scade cu 10% față de valoarea normală iar durata de viață a anvelopei se reduce cu 15%.
3. Când conduceți cu presiune excesivă în anvelope, efectul de amortizare al anvelopei va fi redus, ceea ce duce la creșterea sarcinii sistemului de amortizare a vehiculului. Utilizarea pe termen lung va cauza daune mari șasiului și sistemului de suspensie; dacă presiunea în anvelope este neuniformă, va provoca și deviația frânei crescând astfel uzura sistemului de suspensie.

## 6. MANIPULAREA VEHICULELOR ÎN CAZ DE URGENȚĂ

### 6-1. Instrumente de rezervă

#### Instrumente de rezervă

Pistolul de încărcare și cârligul de remorcă sunt amplasate în portbagaj.

### 6-2. Dacă bateria de 12V este descărcată

#### Dacă bateria de 12V este descărcată

##### Pornire din salt

Dacă există un set de cabluri jumper și un alt vehicul cu o baterie de 12 V, vă rugăm să urmați pașii de mai jos pentru a porni vehiculul.

Pasul 1: Deschideți capacul compartimentului frontal.

Pasul 2: Conectați cablurile jumper conform următorilor pași:

**1** Conectați clema pozitivă a cablului jumper la borna pozitivă (+) a bateriei vehiculului.

**2** Conectați același cablu la borna pozitivă (+) a unei alte baterii de vehicul.

**3** Conectați clema negativă a cablului la borna negativă (-) a altei baterii de vehicul.

**4** Conectați clema de la celălalt capăt al cablului la borna negativă (-).

Pasul 3: Porniți vehiculul de asistență pentru a încărca bateria vehiculului.

Pasul 4: Comutați comutatorul de alimentare al acestui vehicul pe ON și apoi porniți vehiculul.

Pasul 5: După ce vehiculul pornește cu succes, scoateți cablul jumper în ordinea inversă conexiunii.

Notă: După pornirea vehiculului, vă rugăm să mergeți la stația de service autorizată Allview pentru inspecție și reparație, cât mai curând posibil.

#### PRECAUȚIE

- Dacă bateria este lipsită de curent în mod frecvent, vă rugăm să mergeți la o stație locală de service pentru inspecție și reparație cât mai curând posibil.
- Când conectați și scoateți cablurile jumper, asigurați-vă că nu se încurcă în ventilator.
- Asigurați-vă că, cablurile jumper sunt conectate corect și păstrați o anumită distanță între terminale, prevenind ca acestea să se atingă între ele sau să atingă alte părți metalice ale vehiculului.

## 6. MANIPULAREA VEHICULELOR ÎN CAZ DE URGENȚĂ

### ⚠️ AVERTISMENT

- Nu fumați și nu apropiați flacără deschisă de baterie.
- Clemele pozitive și negative ale cablului jumper nu au voie să se atingă.
- Asigurați-vă că cablurile jumper sunt conectate la borna corectă.
- Asigurați-vă că ați scos mai întâi borna negativă (-). Dacă borna pozitivă (+) este îndepărtată și orice metal din zona înconjurătoare este atins, pot fi generate scântei, care pot provoca un incendiu și pot provoca, de asemenea, șocuri electrice, provocând răni grave sau deces.

### ⚠️ AVERTISMENT

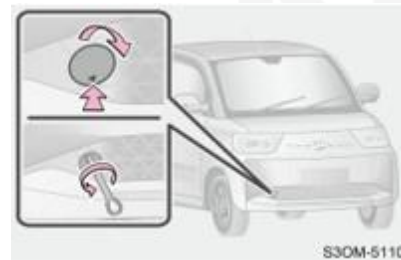
- Când lucrați la baterie, purtați întotdeauna ochelari de protecție și aveți grijă să nu lăsați lichidul din baterie să intre în contact cu pielea, îmbrăcămintea sau caroseria vehiculului.
- Dacă lichidul din baterie intră în contact cu pielea sau ochii, vă rugăm să spălați zona afectată cu apă și să consultați imediat un medic. Înainte de a consulta un medic, acoperiți zona afectată cu un burete sau o cârpă udă.

### 6-3. Tractarea

Dacă vehiculul trebuie tractat, Visual EV Distribution recomandă folosirea unui camion cu ridicare sau un camion cu platformă.

Tractați întotdeauna cu dispozitive de siguranță și respectați toate reglementările legale.

#### Instalarea cârligului de tractare



Pasul 1: Apăsați partea inferioară a capacului ce acoperă locașul cârligului de tractare pentru a-l debloca.

## 6. MANIPULAREA VEHICULELOR ÎN CAZ DE URGENȚĂ

Pasul 2: Instalați cârligul de tractare în locașul cârligului de tractare în sens invers acelor de ceasornic. Apoi strângeți-l ferm.

### PRECAUȚIE

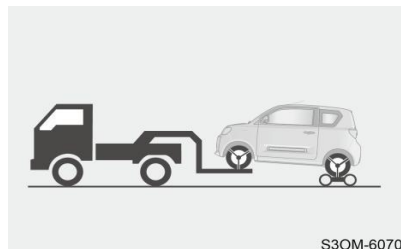
- Folosiți doar cârligul de tractare din dotare. În caz contrar, vehiculul poate fi deteriorat.
- Conduceți vehiculul încet atunci când este tractat. Impactul cauzat de tensiunea excesivă din bara de tracare poate deteriora vehiculul.
- Bara de tractare poate fi instalată numai atunci când cârligul de tractare este instalat.

### AVERTISMENT

Asigurați-vă că cârligul de tractare este instalat corect. În caz contrar se poate slăbi în timpul tractării, ceea ce poate provoca un accident

### Tractarea vehiculului

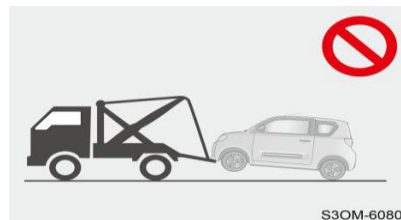
**Tractare cu stivuitor cu ridicarea roților din față**



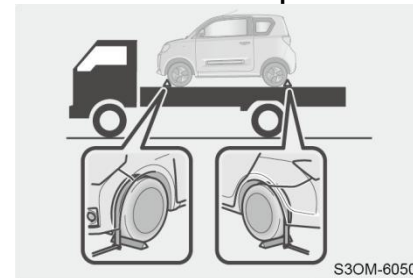
Așezați suportul de remorcare sub roțile din spate.

**Nu tractați niciodată cu un camion de tip praștie**

Nu tractați cu un camion de tip praștie pentru a evita deteriorarea caroseriei vehiculului.



### Folosind un camion cu platformă



- Aplicați frâna de mână și puneți comutatorul de alimentare în poziție OFF.
- Blocați roțile pentru a evita mișcarea vehiculului.
- Așezați anvelopa pe placa inferioară a remorcii pentru a fixa vehiculul așa cum se arată în figura de mai sus.



## 6. MANIPULAREA VEHICULELOR ÎN CAZ DE URGENȚĂ

### PRECAUȚIE

- Când utilizați un camion de tip lift pentru a ridica vehiculul, asigurați-vă că există suficientă distanță la sol între capătul la sol al vehiculului și vehiculul pentru remorcare. În caz contrar, vehiculul poate fi deteriorat în timpul remorcării.
- Când utilizați un camion cu platformă nu treceți peste dispozitivele de blocare a roților, altfel anvelopele se pot deteriora.
- Nu ancorați vehiculul de alte piese ale croseriei decât roțile.

Dacă nu este disponibil un camion cu platformă pentru tractare, vehiculul dumneavoastră poate fi tractat temporar folosind o bară de tractare. Acest lucru ar trebui încercat numai pe un drum cu suprafață dură, pe distanțe scurte, la viteză mică.

Pentru tractarea vehiculului în acest mod, trebuie îndeplinite următoarele condiții:

- Puneți comutatorul de alimentare în poziție ON.
- Poziția vitezei este schimbată în N.
- Eliberați frâna de mână.

În timpul remorcării vehiculului, viteza vehiculului nu trebuie să depășească 30 km/h. În caz contrar, motorul electric sau piesele de înaltă tensiune pot fi deteriorate.

**Dacă apar următoarele condiții, vehiculul trebuie tractat de un camion cu platformă:**

- **Vehiculul nu poate fi condus, comutatorul de alimentare este pe ON, martorul și indicatorul nu se aprind.**
- **Efectul de frânare este în creștere sau pedala de frână are un efect de pulsație.**
- **Se confirmă că există o defecțiune mecanică la trenul de transmisie.**

### PRECAUȚIE

- Nu efectuați tractarea de urgență pentru perioade lungi de timp.
- Tractați doar cu bara de tractare și doar de cârligul de tractare al vehiculului.
- Ambii șoferi trebuie să fie familiarizați cu procesul de tractare, altfel nu pot efectua operațiuni de tractare.
- Tractați vehiculul cât mai drept, nu tractați vehiculul spre lateral pentru a evita deteriorarea acestuia.
- Dacă vehiculul nu este pornit, sistemul de asistență nu va funcționa, prin urmare, frânarea și direcția vor fi mai dificil de operat decât de obicei. Operați cu atenție!!
- Dacă vehiculul tractat nu se poate mișca, nu continuați tractarea forțată pentru a evita deteriorarea vehiculului. Visual EV Distribution vă recomandă să solicitați ajutor de la o firmă specializată în tractări.

## 6. MANIPULAREA VEHICULELOR ÎN CAZ DE URGENȚĂ

### AVERTISMENT

- Pentru a evita vătămările de orice fel, alte persoane decât șoferul trebuie să stea departe de vehicul atunci când acesta este tractat.
- Evitați pornirea bruscă atunci când tractați vehiculul. Procedând astfel, s-ar aplica o forță excesivă asupra pârghiei de tractare, aceasta se poate rupe, provocând deteriorarea vehiculului sau vătămări corporale grave.

### 6-4. Gestionarea accidentelor

Datorită particularității vehiculului 100% electric (sistem de înaltă tensiune), asigurați-vă că respectați următoarele cerințe în cazul unui accident cu vehiculul electric.

### Coliziune

În cazul unei coliziuni, vă rugăm să aprindeți imediat lumina de avarie și să plasați un semn de avertizare de avarie în spatele vehiculului, conform reglementărilor și prevederilor, pentru a evita și alte accidente.

1. Vă rugăm să contactați imediat un service autorizat Allview pentru a confirma starea de defecțiune a vehiculului și pentru a vă consulta cu privire la transport și manipulare
2. În cazul unei coliziuni grave (declanșarea airbagului), sistemul de control al vehiculului va întrerupe automat sistemul de înaltă tensiune iar vehiculul nu va continua să ruleze. În acest moment, respectați următoarele măsuri de precauție:

- Nu atingeți niciodată firele expuse atunci când acestea se găsesc în interiorul sau în exteriorul vehiculului.

Nerespectarea acestui lucru poate duce la electrocutare. Nu atingeți niciodată piesele de înaltă tensiune, cablurile portocalii de înaltă tensiune și conectorii acestora din vehicul. Nerespectarea acestui lucru poate duce la răni grave sau deces prin electrocutare.

- Dacă au loc scurgeri de lichid sau lichidul se scurge pe componentele vehiculului, evitați contactul cu acesta, ar putea fi lichid de la bateria de alimentare. În cazul în care intrați în contact cu pielea sau cu ochii, spălați-l imediat cu o cantitate mare de apă și solicitați imediat asistență medicală pentru a evita vătămări mai grave.

- Asigurați-vă că informați persoanele ce vor veni să constate accidentul sau să manevreze vehiculul că este un vehicul electric.

## 6. MANIPULAREA VEHICULELOR ÎN CAZ DE URGENȚĂ

- În cazul unui accident urmat de un incendiu în vehicul, părăsiți imediat vehiculul și mergeți într-o zonă sigură. Sunați la 112 pentru a informa despre accident.

### Accident cauzat de apă

Oprii comutatorul de alimentare și părăsiți vehiculul cât mai repede dacă acesta este scufundat în apă parțial sau total. Dacă există semne ale unui scurtcircuit (bule de aer de exemplu), operațiunile de recuperare nu pot fi efectuate. Recuperarea vehiculului trebuie efectuată doar de către specialiști care trebuie să folosească echipamente specializate.

### Accident cauzat de incendiu/foc

În cazul producerii unui incendiu, părăsiți imediat vehiculul și efectuați următoarele operațiuni, cu condiția asigurării siguranței personale:

- Dacă se poate confirma că incendiul este limitat și nu implică sistemul de înaltă tensiune, încercați să stingeți incendiul cu stingătorul din dotare.
- În caz contrar, părăsiți imediat vehiculul și informați rapid pompierii. Nu stingeți singur focul cu apă pentru a evita riscul de electrocutare.
- Dacă cineva inhalează accidental fum gros, vă rugăm să transferați persoana din zona afectată de incendiu și să solicitați asistență medicală cât mai curând posibil.



### AVERTISMENT

- În caz de incendiu al bateriei cu litium se vor produce temperaturi ridicate și gaze nocive. Vă rugăm să stați cât mai departe posibil pentru a evita orice accident.
- Nu atingeți niciun fluid scurs din bateria de alimentare. În cazul în care intră în contact cu pielea sau cu ochii, spălați imediat cu o cantitate mare de apă și solicitați imediat asistență medicală pentru a evita vătămări mai mari.
- Din cauza posibilității de reaprindere a bateriei cu litium, chiar și atunci când flăcările sunt stinse, nu vă apropiați de vehicul decât dacă nu mai există degajări de fum.

## 7. ÎNTREȚINERE

### 7-1. Îngrijire și întreținere

#### Curățarea și protejarea exteriorului vehiculului

Se pot efectua următoarele operațiuni pentru a proteja vehiculul și a-l menține în stare bună:

- Clătiți caroseria, roțile și partea inferioară a vehiculului cu multă apă, de sus în jos, pentru a îndepărta murdăria și praful.
- Spălați vehiculul cu un burete sau o cârpă moale.
- Pentru urmele care sunt greu de îndepărtat, utilizați agent de curățare apoi clătiți bine cu apă.
- Ștergeți apa.
- Cerați vehiculul când stratul impermeabil se deteriorează.

(Dacă apa nu poate forma "mărgele" pe suprafața curată, aplicați ceară când caroseria vehiculului este rece.)

#### Spălarea vehiculului

- Oglinzile retrovizoare trebuie pliate înainte de spălarea vehiculului cu o instalație cu perii. Asigurați-vă că extindeți oglinzile înainte de a conduce.
- Uneori periele folosite în spălătorile auto automate pot zgâria suprafețele vehiculului, (roți, etc.) și pot deteriora vopseaua.

#### AVERTISMENT

- Când spălați autovehiculul, nu spălați cu apă interiorul compartimentului motor, deoarece poate fi provocat un incendiu.
- Înainte de a spăla vehiculul, asigurați-vă că opriți întrerupătorul de alimentare și informați personalul de la spălătorie că vehiculul este un vehicul 100% electric. Nu spălați capacul compartimentului frontal, grila frontală și bateria de alimentare cu pistolul cu apă. În caz contrar, vehiculul poate fi deteriorat sau poate fi provocat un accident prin electrocutare.
- Evitați utilizarea presiunii ridicate a apei atunci când spălați vehiculul. Apa poate pătrunde în vehicul și poate deteriora interiorul acestuia.

## 7. ÎNTREȚINERE

### Butucul roții și ornamentele butucului

- Îndepărtați murdăria cu detergent neutru.
- După ce ați folosit detergent, clătiți imediat cu apă.

#### PRECAUȚIE

Respectați următoarele măsuri de precauție pentru evita deteriorarea vopselei.

- Nu utilizați detergenți acizi, alcalini sau abrazivi.
- Nu utilizați o perie tare pentru curățare.
- Nu folosiți detergent pe roți când roțile sunt fierbinți (după condus sau după expunerea la soare în parcare).

### Bara de protecție

Nu utilizați produse de curățare abrazive.

### Întreținerea zonelor de sub caroserie

Substanțele corozive folosite la topirea gheții, zăpezii și prafului se pot aduna

sub caroserie. Neîndepărtarea acestora va accelera coroziunea și rugina.

Clătiți zonele de sub caroserie în mod regulat, cu apă curată. Curățați cu atenție zonele predispuse să colecteze murdăria. Îndepărtați murdăria acumulată în zonele mai greu accesibile înainte de clătire cu apă.

### **Preveniți deteriorarea vopselei, coroziunea caroseriei și a componentelor (butucul roții din oțel, etc.)**

Dacă vopseaua este zgâriată, remediați problema imediat.

Pentru a preveni corodarea jantelor, îndepărtați orice murdărie.

Depozitați-le într-un loc cu umiditate scăzută.

În următoarele situații, vehiculul trebuie spălat imediat:

- După ce ați condus pe malul mării.
- După ce ați condus pe un drum salino-alcalin.
- Dacă pe suprafața caroseriei este prezent gudron.

- Dacă pe suprafața caroseriei sunt prezente urme de insecte, excremente de păsări.

- După ce ați condus într-o zonă contaminată cu funingine, fum, praf de mină, pulbere de fier sau alte substanțe chimice.

- Dacă vehiculul se murdărește foarte tare cu praf sau noroi.

## 7. ÎNTREȚINERE

### Curățarea și protejarea interiorului vehiculului

- Îndepărtați murdăria și praful folosind un aspirator. Ștergeți suprafețele murdare cu o cârpă umezită în apă caldă.
- Dacă murdăria nu poate fi îndepărtată, ștergeți cu o cârpă moale umezită în detergent neutru diluat.
- Ștergeți bine excesul de apă și urmele rămase de la detergent.

### Curățarea mochetei

Pot fi utilizate o varietate de produse de curățare cu spumă disponibile în comerț. Folosiți un burete sau o perie pentru a aplica spuma. Frecați în mod circular. Nu folosiți apă. Ștergeți suprafața murdară și lăsați-o să se usuce. Pentru cele mai bune rezultate, păstrați mocheta cât mai uscată posibil.

### Detergent

Nu utilizați ceară de lustruit sau agenți de curățare pentru lustruire. În caz contrar, suprafața vopsită a tabloului de bord sau

alte părți interioare pot fi deteriorate. Nu utilizați detergenți care pot cauza decolorarea, pătearea sau deteriorarea interiorului vehiculului:

- Părți ce nu includ scaunul: substanțe organice precum benzen sau benzină, soluții alcaline sau acide, coloranți și înălbitori
- Scaune: soluții alcaline sau acide, cum ar fi diluant, benzen și alcool

### Preveniți deteriorarea suprafețelor din piele

Respectați următoarele măsuri de precauție pentru a evita deteriorarea și suprafețelor din piele:

- Îndepărtați imediat praful sau murdăria de pe suprafețele din piele.
- Nu expuneți vehiculul la lumina directă a soarelui pentru o perioadă lungă de timp. Vă rugăm să parcați vehiculul într-un loc umbrat, mai ales

în timpul verii.

- Nu așezați polietilenă, produse din plastic sau articole care conțin ceară pe ornamentele din piele, deoarece acestea se pot lipi de suprafața din piele dacă interiorul vehiculului se încălzește semnificativ.

### AVERTISMENT

- Nu vărsați lichide în vehicul deoarece acest lucru poate cauza funcționarea defectuoasă a componentelor electrice etc. sau poate duce la incendiu.
- Când curățați interiorul vehiculului (în special tabloul de bord), nu utilizați ceară de lustruit sau agenți de curățare pentru lustruire. În caz contrar, panoul de bord se poate reflecta în parbriz, obstruționând vederea șoferului și ducând la un accident, vătămări grave sau chiar deces.

## 7. ÎNȚEȚINERE

### 7-2. Întreținere

#### **Aviz de întreținere**

Există două tipuri de reparații și întreținere: una este întreținerea normală, care poate fi efectuată de către clienți; cealaltă este întreținerea, inspecția și reparația regulată, care trebuie realizată de către stația de service autorizat Allview.

Pentru detalii despre metodele regulate de întreținere, inspecție și reparație, consultați „Întreținerea regulată” din această secțiune. Întreținerea regulată vă poate ajuta să găsiți și să eliminați la timp potențialele pericole, pentru a preveni defectiunile. Întreținerea programată a vehiculului dumneavoastră este esențială. Vă rugăm să urmați cu strictețe programul de întreținere din „Manualul de utilizare” pentru a efectua întreținerea, asigurându-vă că vehiculul dumneavoastră menține cele mai bune performanțe și condiții de funcționare,

prelungind astfel în mod eficient durata de viață a vehiculului.

Vă rugăm să utilizați uleiul recomandat de Visual EV Distribution, altfel vehiculul poate fi deteriorat.

Stația de service este echipată cu instrumente avansate de întreținere, echipamente și piese de schimb originale, necesare pentru a asigura întreținerea și service-ul vehiculului dumneavoastră. Personalul de service post-vânzare a primit instruire profesională în management și tehnică pentru a asigura finalizarea rapidă și eficientă a lucrărilor de întreținere și reparare a vehiculului, și pentru a se asigura că vehiculul dumneavoastră are întotdeauna cele mai bune performanțe tehnice.

Furtunurile folosite pentru sistemele de frânare etc., trebuie inspectate de profesioniști în strictă conformitate cu programul de întreținere. Furtunurile se vor deteriora odată cu creșterea vechimii, ducând la umflare sau uzură.

Prin urmare, dacă furtunul este deteriorat vă rugăm să contactați imediat un service autorizat Allview pentru înlocuire.

#### **Vehiculul dumneavoastră are nevoie de reparații?**

Fiți atenți la schimbările în performanța și sunetul vehiculului, precum și la modificările vizuale care indică că vehiculul dumneavoastră are nevoie de reparații. Următoarele sunt câteva dintre semnele importante:

- Pierdere semnificativă de putere
- Zgomot anormal
- Scurgeri de lichid din partea de jos a vehiculului (cu toate acestea, este normal ca sistemele de aer condiționat să picure apă după utilizare)
- Anvelope deformate, zgomot excesiv al anvelopelor la viraje, uzură neuniformă a anvelopelor
- Vehiculul trage într-o parte când conduceți drept pe un drum plan
- Zgomot anormal legat de suspensie

## 7. ÎNTREȚINERE

- Pierderea eficienței frânei, pedala de frână moale, pedala aproape atinge podeaua, tragerea într-o parte la frânare.

Dacă observați oricare dintre semnele de mai sus, vă rugăm să duceți vehiculul la stația service autorizată Allview cât mai curând posibil.

### AVERTISMENT

Dacă vehiculul nu este întreținut corespunzător, acest lucru poate cauza daune majore vehiculului și poate duce la vătămări grave sau chiar deces.

### 7-3. Întreținere normală

#### Întreținere uzuală

Întreținerea multor articole nu este complicată. Atâta timp cât utilizatorul are puține cunoștințe mecanice și câteva instrumente de bază ale vehiculului, întreținerea poate fi efectuată de utilizator. Această secțiune va explica pe scurt modul în care utilizatorii pot efectua întreținerea

simplă. Trebuie remarcat faptul că unele lucrări de întreținere necesită instrumente și expertize speciale. Aceste întrețineri sunt cel mai bine efectuate de către tehnicieni calificați. Chiar dacă aveți o experiență bogată în întreținere, vă recomandăm să mergeți la un service autorizat Allview pentru reparație și întreținere standardizată. Personalul calificat va înregistra informațiile de întreținere ale mașinii dumneavoastră și vă va ajuta să solicitați întreținerea în garanție.

### PRECAUȚIE

- Verificați dacă au rămas unelte sau alte materiale în compartimentul frontal înainte de a închide capacul acestuia.
- Adăugați corect lichidele până la nivelul corespunzător. Dacă orice lichid ajunge pe caroseria vehiculului, asigurați-vă că îl ștergeți imediat cu o cârpă umedă, evitând deteriorarea suprafeței vopsite.

### AVERTISMENT

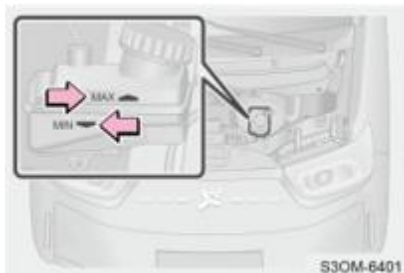
Pentru a evita rănirea gravă sau chiar decesul atunci când lucrați la capacul compartimentului frontal, respectați următoarele măsuri de precauție.

- Țineți mâinile, hainele și uneltele departe de ventilatoarele în mișcare.
- Nu fumați, nu provocați scântei și nu aduceți flăcără deschisă în apropierea bateriei de 12 V. Gazul degajat din bateria de 12 V este inflamabil.
- Fiți precauți când lucrați la bateria de 12 V. Bateria conține acid sulfuric; acesta este otrăvitor și coroziv.
- Nu atingeți, dezasamblați, îndepărtați sau înlocuiți niciodată piesele de înaltă tensiune, cablurile sau conectorii acestora. Nerespectarea acestui lucru poate cauza arsuri grave și electrocutări, care pot duce mai departe la răniri grave sau chiar deces.
- Purați ochelari de protecție pentru a proteja ochii de corpuri străine, lichide pulverizate, etc.



## 7. ÎNTREȚINERE

### Verificarea nivelului lichidului de frână



Nivelul lichidului de frână trebuie să fie între marcasele MIN și MAX. Dacă nivelul este la sau sub marcajul MIN, adăugați lichid de frână.

#### PRECAUȚIE

- Deoarece lichidul de frână are o capacitate mare de absorbție a apei, nu lăsați capacul rezervorului de lichid de frână deschis pentru o perioadă lungă de timp.
- Numai lichidul de frână recomandat de Visual EV Distribution poate fi folosit. În caz contrar, toate pierderile directe sau indirecte sunt pe riscul propriu al clientului.
- Dacă lichidul de frână stropește suprafața vopsită a caroseriei vehiculului, asigurați-vă că o curățați cu un burete umed sau o spălați cu apă pentru a evita corodarea pieselor sau a suprafeței vopsite.
- Vă rugăm să utilizați lichid de frână DOT4 de aceeași marcă și specificații, altfel lichidul poate fi deteriorat.

#### AVERTISMENT

Nu lăsați niciodată lichidul de frână să intre în contact cu pielea sau cu ochii. Dacă lichidul de frână vă stropește în ochi sau pe piele, clătiți imediat zona cu o cantitate mare de apă. Obțineți imediat asistență medicală de urgență dacă este necesar.

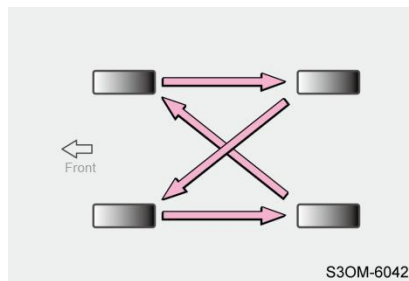
## 7. ÎNTREȚINERE

### Verificarea anvelopelor

Verificați starea anvelopelor înainte de a conduce și verificați presiunea în anvelope cel puțin o dată pe lună.



Verificați banda de rulare a anvelopei după semnul de uzură a benzii de rulare. Când uzura benzii de rulare atinge limita, banda de rulare va fi în același plan cu banda de uzură. Acest lucru indică faptul că performanța și siguranța anvelopei scad serios iar înlocuirea este necesară.



Pentru a egaliza uzura anvelopei și pentru ai prelungi durata de viață, se recomandă să efectuați o rotație a anvelopei la fiecare 12 luni sau la 10.000 km (oricare survine mai întâi).

### Când să înlocuiți anvelopa

În următoarele situații, anvelopa trebuie înlocuită:

- Anvelopa prezintă semne de uzură ale benzii de rulare.
- Când anvelopa are deteriorări precum tăieturi, rupturi, fisuri adânci,

umflături care indică deteriorarea în interiorul anvelopei.

Respectați următoarele măsuri de precauție. Nerespectarea acestora poate duce la un accident, provocând vătămări grave sau deces:

- Nu folosiți anvelope care au fost folosite pe alt vehicul.
  - Nu amestecați anvelope cu grad de uzură diferit al benzii de rulare.
  - Nu folosiți anvelope dacă nu știți cum au fost utilizate anterior.
  - Nu amestecați anvelopele de la diferiți producători, diferite modele sau modele diferite de benzi de rulare.
  - Nu amestecați anvelope construite diferit (cum ar fi anvelopele cu centură radială sau anvelope cu straturi).
- Asigurați-vă că păstrați presiunea adecvată în anvelope. În caz contrar, pot apărea următoarele condiții ce pot duce la vătămări grave sau deces:
- Uzură excesivă.
  - Manevrare slabă.

## 7. ÎNȚREȚINERE

- Uzură neuniformă.
- Etanșarea slabă a anvelopei.
- Deformarea jantelor sau dezlipirea anvelopelor de pe ele.
- Posibilitatea unei explozii cauzate de anvelopele supraîncălzite.
- O probabilitate mai mare de deteriorare a anvelopelor cauzată de condițiile proaste ale drumului.

### PROTECȚIA MEDIULUI

Nu aruncați niciodată o anvelopă utilizată. Anvelopele utilizate trebuie să fie manipulate conform reglementărilor locale privind protecția mediului.

### PRECAUȚIE

- Este normal ca presiunea în anvelope să crească după ce ați condus o anumită perioadă de timp.
- Dacă anvelopa trebuie umflată frecvent, vă rugăm să mergeți la o stație locală de service pentru inspecție și reparație cât mai curând posibil.
- Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope poate recunoaște presiunea în anvelope și poate citi valoarea presiunii în anvelope.
- Dacă apar pierderi de aer în timpul condusului, nu continuați să conduceți. Condusul chiar și pe distanțe scurte poate deteriora anvelopele.
- Asigurați-vă că instalați corect capacele supapelor anvelopei. În caz contrar, murdăria ar putea pătrunde în interiorul supapei și poate cauza blocarea acesteia. Dacă se pierd capacele, instalați altele noi cât mai curând posibil.

### Verificarea bateriei de 12 V

Verificați și asigurați-vă că bornele bateriei nu sunt corodate și că nu există conexiuni slăbite, fisuri externe sau cleme de fixare slăbite.

#### Produse chimice în baterie

Bateria de 12 V conține acid sulfuric otrăvitor și coroziv și poate produce vapori care sunt inflamabili. Pentru a reduce riscul de vătămare gravă sau chiar de deces, respectați următoarele măsuri de precauție atunci când lucrați la sau în apropierea bateriei de 12 V:

- Nu provocați scântei atingând bornele bateriei cu unelte.
- Nu fumați și nu apropiați flacără deschisă de baterie.
- Evitați contactul cu ochii, pielea și hainele.
- Nu inhalați sau înghițiți niciodată electroliți.
- Purtați ochelari de protecție atunci când lucrați în apropierea bateriei.
- Țineți copiii departe de baterie.

## 7. ÎNȚREȚINERE

### AVERTISMENT

Încărcați întotdeauna bateria într-o zonă deschisă. Nu încărcați bateria într-un garaj sau într-o încăpere închisă unde nu există ventilație suficientă.

### PRECAUȚIE

Nu reîncărcați niciodată bateria de 12 V după pornirea vehiculului. De asemenea, asigurați-vă că opriți toate accesoriile.

### **Verificarea lichidului de spălare a parbrizului**

Dacă nu este pulverizat lichid de spălare, opriți funcționarea ștergătoarelor și verificați dacă este necesar să adăugați lichid de spălare. Dacă problema nu se remediază după adăugarea lichidului de spălare, vă rugăm să contactați stația service autorizat Allview, pentru inspecție și reparație.

### PRECAUȚIE

- Nu adăugați niciodată antigel în lichidul de spălare a parbrizului, deoarece antigelul va deteriora suprafața vopsită a caroseriei.
- Nu folosiți lichid de spălare de vară când temperatura este sub 0. În caz contrar, instalația de spălare se poate deteriora.

### **Verificarea lamelor ștergătoarelor**

Verificați rugozitatea lamei ștergătoarelor; dacă este prea dură, lama ștergătoarelor nu va funcționa eficient.

### PRECAUȚIE

- Nu folosiți lamele ștergătoarelor pentru a îndepărta gheața de pe parbriz.
- Când există fisuri pe parbriz cauzate de pietriș/pietre, vă rugăm să le remediați în timp util.
- În timpul iernii, asigurați-vă că ștergătoarele nu sunt înghețate pe parbriz înainte de a le utiliza, pentru a evita deteriorarea lamelor ștergătoarelor.
- Grăsimile, siliconul și combustibilii pot cauza funcționarea necorespunzătoare a lamelor ștergătoarelor și se recomandă curățarea lamelor ștergătoarelor cu lichid de spălare.

## 7. ÎNTREȚINERE

### Întreținerea lamelor ștergătoarelor

- Nu utilizați jet de apă de mare presiune pentru a spăla direct lamelele ștergătoarelor în timp ce spălați vehiculul, altfel lamelele ștergătoarelor s-ar putea deforma.
- Pentru a preveni formarea neomogenităților optice, se recomandă curățarea lamelor ștergătoarelor folosind detergent pentru sticlă, în mod regulat, o dată pe săptămână.
- Aplicați apă curată pentru a clăti parbrizul și lamele după spălarea autovehiculului.
- Nu acționați lamelele ștergătoarelor atunci când parbrizul este uscat. Acest lucru poate zgâria sticla, ducând la deteriorarea permanentă a lamelor ștergătoarelor.
- Nu curățați parbrizul cu combustibil, diluant de vopsea sau lichid similar care poate deteriora lamele ștergătoarelor.
- Evitați utilizarea protecției pentru sticlă

și a protecției pentru apă pe parbrizele din față. Stratul protector va cădea lent după utilizare, rezultând o ștergere neuniformă a parbrizului și un zgomot anormal al ștergătoarelor.

- Când suprafața parbrizului este înghețată sau când pe suprafața parbrizului se află pământ uscat, insecte, autocolante sau alte particule solide, curățați-le cu o cârpă umedă. Nu folosiți o cârpă uscată și nu le îndepărtați direct cu lamele ștergătoarelor, altfel se va deteriora atât parbrizul cât și lamelele ștergătoarelor.

### Utilizarea ștergătoarelor

- Nu balansați manual brațul ștergător, altfel ștergătorul se poate deteriora.
- Când există zăpadă, frunze, ramuri și alte obiecte, acestea trebuie curățate înainte de a acționa ștergătorul.
- Lichidul de spălat trebuie adăugat la timp și nu poate fi înlocuit cu apă de la robinet.

- Pe vreme rece, verificați întotdeauna dacă lamelele ștergătoarelor sunt înghețate. Dezghețați-le întotdeauna înainte de utilizare. Utilizați dispozitivul de încălzire și ventilație cu aer condiționat pentru a le încălzi.
- Nu turnați apă fierbinte direct pe lame, altfel, parbrizul se poate sparge sau lamele ștergătoarelor se pot deforma.

## 7. ÎNȚREȚINERE

### 7-4. Întreținere periodică

#### Reguli de întreținere periodică

Toate aspectele specificate în acest capitol se aplică vehiculelor în perioada de garanție. Pentru vehiculele care depășesc perioada de garanție, sunt doar sugestii sau referințe.

1. Reviziile se fac la un interval de 12 luni sau 15.000 km (oricare survine mai întâi). Depășirea oricăror condiții de timp și kilometraj va duce la pierderea garanției. Orice costuri legate de revizie, vor fi suportate de utilizator.

2. Recomandăm utilizatorilor să efectueze fiecare întreținere în service-urile autorizate Allview. După finalizarea întreținerii, „Fișa de evidență a întreținerii” va fi completată de către service.

3. Pentru problemele de calitate constatate la inspecțiile în timpul operațiunii de întreținere, urmați specificațiile serviciului de garantare a calității.

4. Lista de specificații de întreținere include data și kilometrajul fiecărei lucrări de întreținere. În cadrul garanției, vehiculul trebuie întreținut la stația locală de service, conform datei specificate în lista cu specificațiile de întreținere. După perioada de garanție, se recomandă să mergeți tot la o stație locală de service autorizată Allview pentru a efectua întreținerea corespunzătoare, conform datei și intervalelor de kilometraj (sau mai devreme, după caz) din lista de specificații de întreținere.

## 7. ÎNȚREȚINERE

### Lista cu specificații pentru întreținere uzuală

1. Prima întreținere: Ar trebui să fie efectuată în termen de 12 luni sau 15.000 km de la cumpărare, oricare dintre cele 2 survine primul; înlocuiți uleiul cutiei de viteză la prima întreținere.
2. Cerințe de întreținere regulată: După prima întreținere, intervalul de întreținere ulterioară este la fiecare 12 luni sau la fiecare 15.000 km, oricare dintre acestea survine primul.
3. Lista cu specificațiile pentru întreținere normală: atunci când vehiculul este condus într-un mediu cu drumuri plate și puțin praf, acesta trebuie întreținut în conformitate cu cerințele din lista cu specificațiile de întreținere normală, sau mai devreme, dacă este necesar. Specificațiile pentru înlocuirea și întreținerea componentelor sunt prezentate în următorul tabel:

| Lista cu specificații pentru întreținere uzuală |                                               |                        |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Categorie                                       | Interval articole                             | Timp (luni)            | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  | 108 | 120 |
|                                                 |                                               | × 1,000 km (kilometri) | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Înlocuire și revizie                            | Ulei cutia de viteză                          |                        | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   |
|                                                 | Lichid de frână                               |                        | I  | R  | I  | R  | I  | R  | I   | R   | I   | R   |
|                                                 | Lubrifiere capac al coloanei de direcție      |                        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
|                                                 | Lubrifiere încuietoare uși, balama și opritor |                        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |

## 7. ÎNTREȚINERE

| Lista cu specificații pentru întreținere uzuală                     |                                                                                                                                                                                 |                        |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Categorie                                                           | Interval articole                                                                                                                                                               | Timp (luni)            | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  | 108 | 120 |
|                                                                     |                                                                                                                                                                                 | × 1,000 km (kilometri) | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Verificarea bateriei, motorului și sistemului electronic de control | Starea aspectului cutiei bateriei, a conectorului și a protectorului acesteia                                                                                                   |                        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
|                                                                     | Cablajul de înaltă tensiune și starea de conectare a fiecărei componente de înaltă tensiune, a motorului și a cablajului de control de joasă tensiune a controlerului motorului |                        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
|                                                                     | Aspectul, conectorul și starea de răcire a dispozitivului 3-în-unu de la bord (încărcător, convertor DCDC, cutie de distribuție)                                                |                        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
|                                                                     | Parametrii sistemului de asamblare a bateriei                                                                                                                                   |                        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
|                                                                     | Sistemul de control al vehiculului                                                                                                                                              |                        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
|                                                                     |                                                                                                                                                                                 |                        |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |



## 7. ÎNȚREȚINERE

| Lista cu specificații pentru întreținere uzuală |                                                                                  |                        |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Categorie                                       | Interval articole                                                                | Timp (luni)            | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  | 108 | 120 |
|                                                 |                                                                                  | × 1,000 km (kilometri) | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Verificare șasiu și frână                       | Cuplul de fixare a șasiului                                                      |                        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
|                                                 | Inspekția frânelor: țevi, furtunuri și componente aferente sistemului de frânare |                        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
|                                                 | Sistemul de direcție, articulațiile și suspensia                                 |                        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
| Verificarea pieselor consumabile                | Anvelope: adâncimea benzii de rulare, cuplul piuliței, presiunea în anvelope*1   |                        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |
|                                                 | Sistem de lumini, claxon, ștergător                                              |                        | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   | I   | I   |

### Explicația simbolurilor din tabel:

**I** - Verificați aceste articole și componentele aferente acestora. Corecți, strângeți, curățați, completați, reglați sau înlocuiți dacă este necesar.

**R** - Înlocuire sau schimbare.

\*1 Dacă este necesar, efectuați alinierea sau echilibrarea dinamică a roților.

## 7. ÎNTREȚINERE

Elementele din programul de întreținere trebuie înlocuite mai des decât intervalele recomandate dacă vehiculul este supus următoarelor condiții severe.

- Folosiți frecvent frânele și frâna de urgență.
- Accelerare, decelerare sau conducere rapidă, frecvent.
- Conduceți adesea în condiții în care temperatura exterioară este sub 0°C sau peste 35°C.
- Conduceți adesea pe drumuri cu praf, zone deluroase sau muntoase.
- Vehicule utilizate în scopuri speciale, taxiuri, închirieri sau alte operațiuni de acest gen.

| Lista specificațiilor de întreținere neregulată          |                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Articole de întreținere neregulată                       | Interval neregulat de înlocuire                                                                                                                                   |
| Anvelope                                                 | Înlocuiți între ele, la fiecare 12 luni sau la fiecare 10.000 km sau mai devreme, dacă este necesar                                                               |
| Ulei pentru cutia de viteză                              | Înlocuiți la fiecare 12 luni sau la fiecare 15.000 km sau mai devreme, dacă este necesar                                                                          |
| Lichid de frână                                          | Înlocuiți la fiecare 24 luni sau la fiecare 30.000 km sau mai devreme, dacă este necesar                                                                          |
| Alte tipuri de articole din lista normală de întreținere | Conform listei de întreținere normală, intervalul de întreținere va fi înjumătățit sau bazat pe înjumătățire. După caz, întreținerea va fi efectuată mai devreme. |

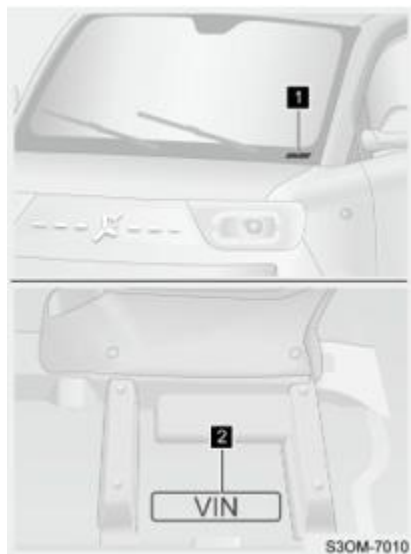
Pentru detalii despre fișa de întreținere, înregistrarea înlocuirii grupului de instrumente și înregistrarea modificărilor proprietarului, vă rugăm să consultați anexa acestui manual.

## 8. SPECIFICAȚII

### 8-1. Locația etichetei

#### Numărul de identificare a vehiculului (VIN)

Numărul de identificare a vehiculului (VIN) pe vehiculul real



**1** Eticheta cu numărul de identificare a vehiculului este situată în partea stângă sus a panoului de instrumente din partea șoferului și poate fi văzută din exterior prin parbrizul din față.

**2** Numărul de identificare al vehiculului este gravat pe podea sub scaunul pasagerului. Poate fi vizualizat după ce ridicați mocheta decupată cu VIN.



#### PRECAUȚIE

Este interzisă acoperirea, vopsirea, sudarea, tăierea, găurirea sau îndepărtarea numărului de identificare a vehiculului (VIN) și a zonelor din jurul acestuia.

#### Plăcuță cu numele producătorului

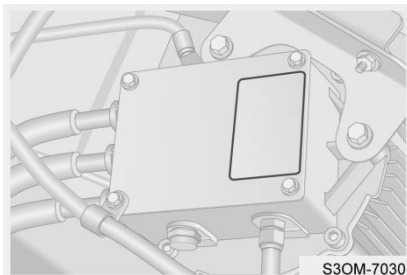


Eticheta vehiculului se află pe panoul exterior din partea dreaptă, așa cum se arată în ilustrație.

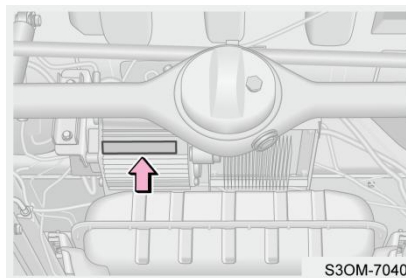
Conținutul plăcuței de identificare include: numele companiei, codul de identificare a vehiculului (VIN), marca, modelul vehiculului, modelul motorului, puterea maximă a motorului, puterea nominală, modelul bateriei, tensiunea nominală a bateriei, capacitatea nominală a bateriei, greutatea proprie a vehiculului, numărul de pasageri, greutatea totală maximă admisă, informații despre data fabricației.

## 8. SPECIFICAȚII

### Motor



Plăcuța de identificare a motorului este lipită pe suprafața superioară a acestuia; plăcuța de identificare include: model, număr de faze, tensiune nominală de funcționare, grad IP, viteză de vârf, putere nominală, putere de vârf, cuplu nominal, cuplu de vârf, metoda de răcire, nivelul de izolare, sarcina, numele companiei producătoare, etc.



Modelul și numărul de serie al motorului sunt gravate pe partea de jos a acestuia (care poate fi văzută după ridicarea vehiculului).

### Fereastra pentru semnal RF



Fereastra pentru semnal RF, este situată în partea interioară a parbrizului și în partea dreaptă din spatele oglinzii retrovizoare interioare. Această fereastră nu conține ioni de metal și are rolul de a lăsa liberă trecerea semnalului RF în cazul instalării de etichete de identificare electronică a automobilelor (etichete de parcare sau taxare automata).

## 8. SPECIFICAȚII

### 8-2. Specificațiile vehiculului

#### Dimensiunile vehiculului

|                   |               |      |
|-------------------|---------------|------|
| Dimensiune totală | Lungime (mm)  | 3162 |
|                   | Lățime (mm)   | 1498 |
|                   | Înălțime (mm) | 1585 |
| Ampatamentul (mm) |               | 2050 |
| Ecartament        | Față (mm)     | 1290 |
|                   | Spate (mm)    | 1290 |
| Consola           | Față (mm)     | 579  |
|                   | Spate (mm)    | 533  |

#### Greutatea vehiculului

|                                      |                |                                                             |
|--------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------|
| Model vehicul                        |                | Allview CityZEN                                             |
| Greutatea proprie a vehiculului (kg) |                | 720 cu acumulator / 570 cu acumulator (în funcție de model) |
| Sarcina pe axă neîncărcat            | Axa față (kg)  | 391                                                         |
|                                      | Axa spate (kg) | 329                                                         |

## 8. SPECIFICAȚII

|                                      |                |                             |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| Sarcina pe axă încărcat              | Axa față (kg)  | 551                         |
|                                      | Axa spate (kg) | 489                         |
| Greutate totală maximă admisă (kg)   |                | 1040                        |
| Capacitate pasageri (inclusiv șofer) |                | 2 / 4 (în funcție de model) |

### Performanța și autonomia vehiculului

|                                             |                                                   |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Autonomie (km) la viteză constantă (60km/h) | 170 / 220 km (în funcție de capacitatea bateriei) |
| Viteza maximă a vehiculului (km/h)          | 90                                                |
| Garda la sol                                | 135                                               |
| Diametrul minim de rotire (m)               | 8.5                                               |
| Unghi de apropiere față (°)                 | 29                                                |
| Unghi de apropiere spate (°)                | 41                                                |
| Panta maximă (%)                            | 17                                                |

### Transmisie

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Transmisie | Tracțiune spate |
|------------|-----------------|

## 8. SPECIFICAȚII

### Motor

|                        |                                   |
|------------------------|-----------------------------------|
| Model                  | TZ160X020                         |
| Tip                    | Motor sincron cu magnet permanent |
| Metoda de răcire       | Răcire naturală cu aer            |
| Putere nominală (kW)   | 13                                |
| Putere maximă (kW)     | 20                                |
| Tensiune nominală (V)  | 96                                |
| Cuplu maxim (Nm)       | 85                                |
| Rotații pe minut (RPM) | 7500                              |

### Alimentare baterie

|                                                    |                                       |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Modelul vehiculului                                | BAW7000UL46BEV                        |
| Tip                                                | Baterie litiu cu fosfat de fier (BMS) |
| Tensiunea nominală a pachetului de baterii (V)     | 102.4                                 |
| Capacitatea nominală a pachetului de baterii (kWh) | 13.7                                  |

## 8. SPECIFICAȚII

### Încărcare 3 în 1 la bord

|      |                                      |                |
|------|--------------------------------------|----------------|
| OBC  | Gama de tensiune de intrare AC (Vac) | 150 - 264      |
|      | Curent de intrare AC (A)             | $\leq 9.6$     |
|      | Eficiență                            | $\geq 93\%$    |
|      | Factor de putere                     | $\geq 0.98$    |
|      | Tensiune nominală de ieșire (Vdc)    | 96             |
|      | Putere nominală de ieșire (Kw)       | 2              |
| DCDC | Gama tensiunii de funcționare (V)    | 65 - 144       |
|      | Putere nominală                      | 800W@25°C      |
|      | Curentul total de ieșire, maxim (A)  | $60 \pm 2$     |
|      | Tensiune de încărcare (V)            | $13.8 \pm 0.3$ |
|      | Tensiune de ieșire (V)               | $\geq 12$      |
|      | Eficiență maximă                     | $\geq 91\%$    |

### Sistemul de suspensii

|                 |                                           |
|-----------------|-------------------------------------------|
| Suspensie față  | Suspensie independentă de tip Macpherson  |
| Suspensie spate | Suspensie neindependentă cu trei legături |



## 8. SPECIFICAȚII

### Sistemul de frânare

|                                                                    |                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gamă rezonabilă de deplasare liberă a pedalei de frână             | Mai puțin de 20 mm                                                                                                                                                                     |
| Gamă rezonabilă de utilizare pentru perechea de fricțiune a frânei | Grosimea materialului de frecare este de 7,5 mm, se înlocuiește după uzura de 5,5 mm. Grosimea inițială a discului de frână este de 8 mm, se înlocuiește după uzura de 1 mm pe o parte |

### Lichide

| Articole                  | Specificații                                                                                                                                           | Capacitate        |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Lichid de frână           | DOT4                                                                                                                                                   | $0.46 \pm 0.01$ L |
| Ulei transmisie axă spate | GL-5 85W-90 (tipul de ulei transmisie, de vară, pentru zonele calde și moderate)<br>GL-5 80W-90 (tip de ulei transmisie, de iarnă, pentru zonele reci) | $0.8 \pm 0.05$ L  |
| Agent frigorific A/C      | R-134a                                                                                                                                                 | 375 g             |

### Geometria roților

|             |                        |                              |
|-------------|------------------------|------------------------------|
| Roată față  | Unghiul de convergență | $0^{\circ} - 10'$            |
|             | Cambrare               | $0.38^{\circ} \pm 45'$       |
|             | Înclinație știft       | $11.2^{\circ} \pm 1^{\circ}$ |
|             | Unghiul de cădere      | $2.8^{\circ} \pm 45'$        |
| Roată spate | Unghiul de convergență | $0^{\circ} \pm 10'$          |
|             | Cambrare               | $0^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$  |

## 8. SPECIFICAȚII

### Roata și anvelopa

|                                                                    |             |                            |
|--------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------|
| Model anvelopă                                                     |             | 155/65 R13                 |
| Presiune de umflare a anvelopelor la rece (kPa) (încărcat complet) | Roată față  | 250 ± 20                   |
|                                                                    | Roată spate | 250 ± 20                   |
| Cerințe privind echilibrul dinamic al roților                      |             | Dezechilibru dinamic ≤ 10g |

### Baterie

|               |          |
|---------------|----------|
| Model baterie | 12V 36Ah |
|---------------|----------|

### Sistem de direcție

|                              |                                             |
|------------------------------|---------------------------------------------|
| Tipul sistemului de direcție | Tip cremaliera și pinion, asistată electric |
|------------------------------|---------------------------------------------|

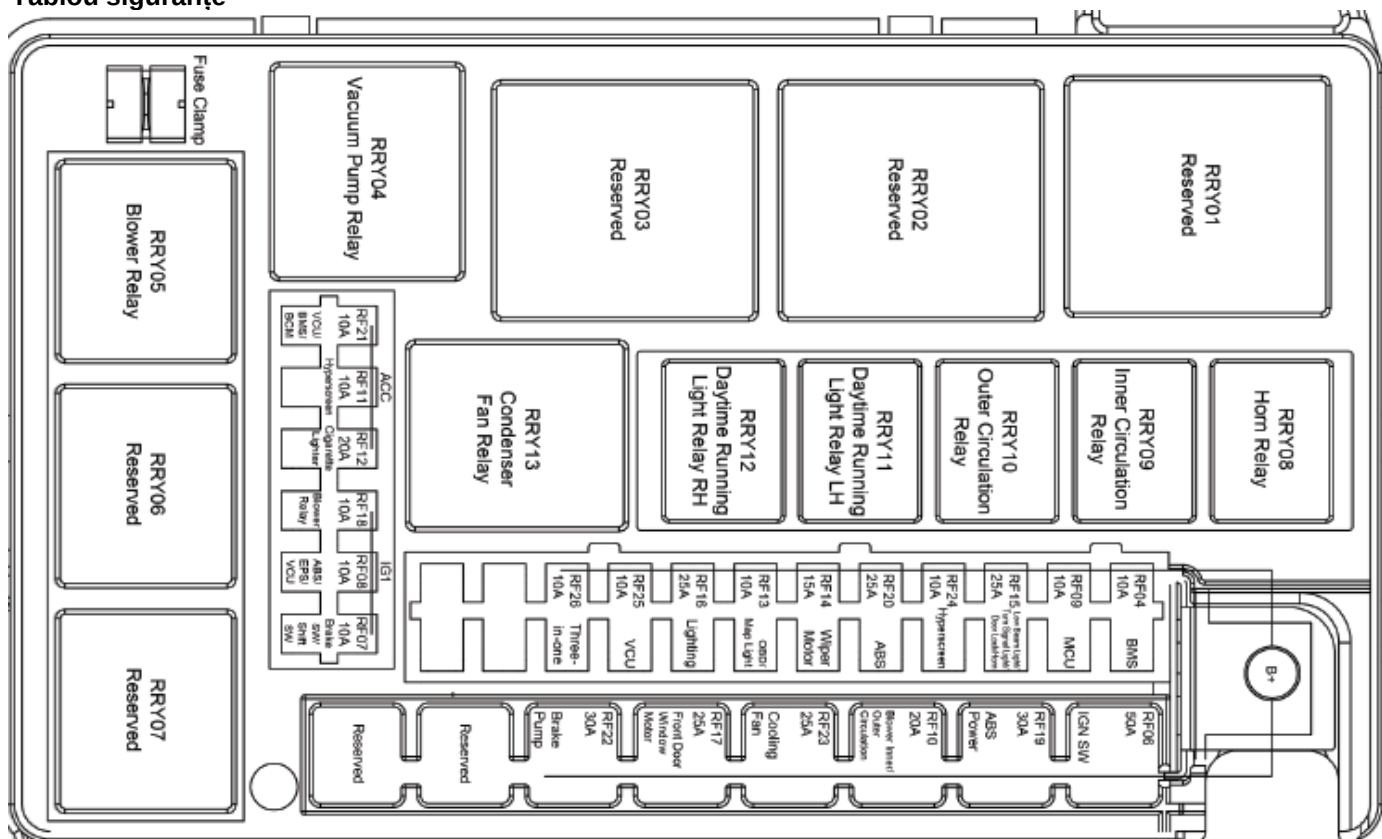
## 8. SPECIFICAȚII

### Specificațiile becurilor

| Denumire                               | Țiplă / Model | Puterea becului |
|----------------------------------------|---------------|-----------------|
| Faruri                                 | H7            | 55 W            |
| Lumină de zi                           | LED           | 0.5 W × 28      |
| Lumină de poziție                      | LED           | 0.2 W × 8       |
| Semnalizare laterală                   | WY5W          | 5W              |
| Lumină de ceață spate                  | LED           | 0.5 W × 8       |
| Lumină de frână                        | LED           | 0.5 W × 6       |
| A treia lampă de frână                 | P21W          | 21W             |
| Lumină de semnalizare față             | LED           | 0.5 W × 14      |
| Lumină de semnalizare spate            | PY21W         | 21W             |
| Lumina pentru plăcuța de înmatriculare | LED           | 1.2W            |
| Plafoniera                             | C5W           | 5W              |

## 8. SPECIFICAȚII

Tablou siguranțe



## 8. SPECIFICAȚII

### Tablou siguranțe

Description of Instrument Panel F/R Box

| Name | Load | Function                                                                       |
|------|------|--------------------------------------------------------------------------------|
| RF04 | 10A  | BMS                                                                            |
| RF09 | 10A  | MCU                                                                            |
| RF15 | 25A  | Low Beam Light/Turn Light/Door Lock/Horn                                       |
| RF24 | 10A  | Dual Display                                                                   |
| RF20 | 25A  | ABS                                                                            |
| RF14 | 15A  | Wiper Motor                                                                    |
| RF13 | 10A  | OBD/Map Light                                                                  |
| RF16 | 25A  | Fog Light/High Beam Light/Back-up Light/Brake Light/Daytime Running Light      |
| RF25 | 10A  | VCU                                                                            |
| RF26 | 10A  | Three-in-one                                                                   |
| RF06 | 50A  | IGN SW                                                                         |
| RF19 | 30A  | ABS Power                                                                      |
| RF10 | 20A  | Blower Inner/Outer Circulation                                                 |
| RF23 | 25A  | Cooling Fan                                                                    |
| RF17 | 25A  | Front Door Window Motor                                                        |
| RF22 | 30A  | Brake Pump                                                                     |
| RF21 | 10A  | VCU/BMS/BCM                                                                    |
| RF11 | 10A  | Dual Display/Power Rear View Mirror/A/C Wire Harness Power Supply/Spiral Cable |
| RF12 | 20A  | Cigarette Lighter                                                              |
| RF18 | 10A  | ACU                                                                            |
| RF08 | 10A  | ABS/EPS/VCU/Pedestrian Reminder/BCM                                            |
| RF07 | 10A  | Brake SW/Shift SW/Glass Regulator SW/Temp Control SW                           |



---

CityZEN

[www.allview-auto.ro](http://www.allview-auto.ro)